



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 1 von 4

Weiterentwickelter ŠKODA FABIA R5 tritt Erbe des erfolgreichsten Rallyeautos seiner Kategorie an

- › Auf dem Genfer Automobil-Salon präsentiert ŠKODA Motorsport die nächste Ausbaustufe des ŠKODA FABIA R5, des erfolgreichsten Rallyefahrzeugs in der Geschichte der Marke
- › Rennbolide erhält technische Updates und übernimmt Designelemente der 2019er Serienversion des ŠKODA FABIA
- › Weiterentwicklung des ŠKODA FABIA R5 ab Mitte 2019 für Kunden erhältlich
- › Bis Ende 2018 weltweit 252 Fahrzeuge des ŠKODA FABIA R5 verkauft

Mladá Boleslav/Genf, 12. März 2019 – Der ŠKODA FABIA R5, das erfolgreichste Rallyeauto in der Geschichte von ŠKODA, erhält ein Update. Auf dem Genfer Automobil-Salon (5. bis 17. März 2019) präsentiert ŠKODA Motorsport die nächste Ausbaustufe des Rallyefahrzeugs. Es übernimmt die Designelemente der 2019er Serienversion des ŠKODA FABIA und erhält ausserdem zahlreiche technische Weiterentwicklungen. Unter anderem optimierten die Ingenieure Leistungsabgabe sowie Ansprechverhalten des 1,6-Liter-Turbomotors. Die überarbeitete Version des ŠKODA FABIA R5 soll im zweiten Quartal des Jahres 2019 von der obersten Motorsportbehörde FIA homologiert und damit für den Motorsport zugelassen werden. Im Anschluss wird das Fahrzeug an die Kundenteams von ŠKODA Motorsport ausgeliefert.

Analog zur aktuellen Generation des ŠKODA FABIA Serienmodells zeigt auch der überarbeitete ŠKODA FABIA R5 die modernisierte Grafik der Scheinwerfer und eine noch prägnantere Fahrzeugfront. Zudem wurde das Fahrzeug im Hinblick auf Performance und Zuverlässigkeit weiter optimiert. „Die Weiterentwicklung unseres vielfachen Meisterautos ŠKODA FABIA R5 ist ein wichtiger Schritt, um die Wettbewerbsfähigkeit der ŠKODA Werksmannschaft und unserer Kundenteams auf der ganzen Welt weiter zu steigern“, sagt Michal Hrabánek, Direktor ŠKODA Motorsport.

Nach tausenden Test-Kilometern auf Schotter, Asphalt sowie Eis und Schnee tritt der weiterentwickelte ŠKODA FABIA R5 die Nachfolge des erfolgreichsten Rallyefahrzeugs in der Markenhistorie an. „Das Wichtigste ist für uns, dass unser Rallyeauto zu 100 Prozent fertig entwickelt ist, bevor es nach erfolgter Homologation zu unseren Kunden kommt und sie sich ohne irgendwelche Kompromisse dem Wettbewerb stellen können. Sorgfalt hat bei der Entwicklung eines neuen Rallyefahrzeugs für ŠKODA Motorsport absolute Priorität. Wir folgen dabei streng den Prozessen und dem Qualitätsmanagement, die auch in der Produktion von Serienfahrzeugen bei ŠKODA gelten,“ betont Hrabánek.

2018 wurde die Teamwertung in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye-Weltmeisterschaft gewonnen, ŠKODA Motorsport belegte ausserdem die Top 3-Positionen in der Fahrer- und Beifahrerwertung. Als direktes Ergebnis des erweiterten Engagements von ŠKODA im Kundensport gewannen ŠKODA Privatfahrer die FIA Asien-Pazifik-Rallyemeisterschaft (APRC), die FIA Rallyemeisterschaft des Mittleren Ostens (MERC), die FIA Rallyemeisterschaft Südamerika (CODASUR), die FIA Rallyemeisterschaft Afrika (ARC) sowie 17 weitere nationale Meistertitel. Bis Ende des vergangenen Jahres hat ŠKODA Motorsport 252 Fahrzeuge des ŠKODA FABIA R5 verkauft, allein in 2018 waren es 80 Einheiten.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 2 von 4

2019 nimmt ŠKODA Motorsport mit zwei Fahrzeugen an ausgewählten Läufen zur FIA Rallye-Weltmeisterschaft teil. Die finnischen Nachwuchsfahrer Kalle Rovanperä und Copilot Jonne Halttunen werden in der WRC 2 Pro-Kategorie antreten. Auch die amtierenden WRC 2-Champions Jan Kopecký/Pavel Dresler aus der Tschechischen Republik gehen im ŠKODA FABIA R5 bei einzelnen WM-Rallyes an den Start. Ausserdem werden die beiden versuchen, ihren Titel in der Tschechischen Rallyemeisterschaft zu verteidigen.

Der Kalender 2019 der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2 Pro)

<u>Veranstaltung</u>	<u>Datum</u>
Rallye Monte Carlo	24.01.–27.01.2019
Rallye Schweden	14.02.–17.02.2019
Rallye Mexiko	07.03.–10.03.2019
Rallye Frankreich	28.03.–31.03.2019
Rallye Argentinien	25.04.–28.04.2019
Rallye Chile	09.05.–12.05.2019
Rallye Portugal	30.05.–02.06.2019
Rallye Italien	13.06.–16.06.2019
Rallye Finnland	01.08.–04.08.2019
Rallye Deutschland	22.08.–25.08.2019
Rallye Türkei	12.09.–15.09.2019
Rallye Grossbritannien	03.10.–06.10.2019
Rallye Spanien	24.10.–27.10.2019
Rallye Australien	14.11.–17.11.2019

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch/ / www.skodapress.ch

ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 3 von 4

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA FABIA R5 mit Technik-Update und aufgefrischem Design

Der ŠKODA FABIA R5 wurde im Hinblick auf Performance und Zuverlässigkeit weiter optimiert. Ausserdem verfügt über eine modernisierte Grafik der Scheinwerfer und sowie eine noch prägnantere Fahrzeugfront.

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA FABIA R5 mit Technik-Update und aufgefrischem Design

Der modernisierte ŠKODA FABIA R5 soll im zweiten Quartal des Jahres 2019 von der obersten Motorsportbehörde FIA homologiert und damit für den Motorsport zugelassen werden.

Quelle: ŠKODA AUTO

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION ŠKODA MOTORSPORT

Seite 4 von 4

Überblick ŠKODA Motorsport

2018 war das bislang erfolgreichste Jahr in der Geschichte von ŠKODA Motorsport. Das Werksduo Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) wurde neuer WRC 2-Champion und gewann die Tschechische Rallye-Meisterschaft (MČR) zum vierten Mal in Folge. Die WRC 2-Sieger von 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, wurden Zweite und die Junioren Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) komplettierten ein reines ŠKODA Podium in der WRC 2-Kategorie der FIA Rallye Weltmeisterschaft 2018. Zum vierten Mal in Folge gewann ŠKODA Motorsport ausserdem die Teamwertung des WRC 2-Championats.

Die Erfolgsgeschichte der tschechischen Marke fand in aller Welt statt. ŠKODA Privatier Yuya Sumiyama und Beifahrer Takahiro Yasui aus Japan gewannen die FIA Asien-Pazifik Rallyemeisterschaft 2018 (APRC), in der FIA Afrika Rallye-Meisterschaft (ARC) hiessen die Meister Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR). In der FIA Südamerika Rallye-Meisterschaft (CODASUR) gewann nach 2013, 2016 und 2017 erneut das ŠKODA Privatteam Gustavo Saba/Fernando Mussano (PRY/ARG). Ausserdem eroberten ŠKODA Teams 17 Titel in nationalen Meisterschaften.

Der Hightech-Allradler ŠKODA FABIA R5 war am 1. April 2015 vom Automobil-Weltverband FIA homologiert worden. Das Rallye-Fahrzeug ŠKODA FABIA R5 setzt die stolze Tradition von ŠKODA Motorsport erfolgreich fort. Im Vorgänger-Modell FABIA SUPER 2000 wurden weltweit insgesamt 50 nationale und internationale Titel gewonnen. ŠKODA ist bereits seit 1901 im Motorsport erfolgreich. Ob auf der Rundstrecke oder bei Rallyes – ŠKODA hat auf der ganzen Welt Siege und Titelgewinne gefeiert. Höhepunkte in der Historie waren der erstmalige Titelgewinn in der FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC 2) im Jahr 2016 sowie jeweils mehrere Triumphe in der FIA Rallye-Europameisterschaft (ERC), der FIA Asien-Pazifik-Rallye-Meisterschaft (APRC) und der Intercontinental Rally Challenge (IRC) sowie der Sieg bei der Tourenwagen-Europameisterschaft 1981. Auch bei der berühmtesten und ältesten Rallye der Welt hat ŠKODA schon triumphiert. Bei der legendären Rallye Monte Carlo, die seit 1911 ausgetragen wird, fuhren ŠKODA Teams mehrmals zu Klassensiegen.

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 35.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews