



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 2

Serienfertigung des batterieelektrischen ŠKODA CITIGOe iV gestartet

- › **Innovativer Vorreiter:** CITIGOe iV ist erstes rein batterieelektrisches Modell von ŠKODA
- › **Perfektes Stadtauto:** Fünftüriger Kleinwagen ist wendig, emissionsfrei und innen geräumig
- › **Flinker Stromer:** Lithium-Ionen-Batterie mit 32,2 kWh speist 61-kW-Motor und ermöglicht eine praxisnahe Reichweite von bis zu 265 Kilometern

Mladá Boleslav, 26. November 2019 – ŠKODA AUTO geht den nächsten Schritt auf dem Weg zur Elektrifizierung der Modellpalette: Am 20. November lief im Volkswagen-Werk in der slowakischen Hauptstadt Bratislava der erste CITIGOe iV vom Band. Der emissionsfreie fünftürige Stadtflyer ist das erste batterieelektrische Modell der Marke. Er erzielt eine praxisnahe Reichweite von bis zu 265 Kilometer und begeistert dabei mit hohem Drehmoment und dynamischen Fahrleistungen. Die Markteinführung des CITIGOe iV findet vom 30. Januar bis 1. Februar 2020 statt. Der Vorverkauf ist bereits gestartet. Ab sofort bestellbar beim Handel und ab CHF 19'990.- inklusive der iV Prämie von CHF 4'600.- erhältlich (Preisliste online auf www.skoda.ch).

Michael Oeljeklaus, ŠKODA AUTO Vorstand für Produktion und Logistik, sagt: „Mit dem Produktionsstart des CITIGOe iV erreichen wir einen neuen Meilenstein in der Historie von ŠKODA AUTO: Er ist das erste batterieelektrische Modell unserer Marke und überzeugt mit vielen praktischen Vorzügen sowie einer sehr hohen Fertigungsqualität.“

Der batterieelektrische CITIGOe iV wird im Volkswagen-Werk in der slowakischen Hauptstadt Bratislava gefertigt. Hier feierte er am 23. Mai dieses Jahres während der IIHF Eishockey-Weltmeisterschaft auch seine Weltpremiere.

Als Energiespeicher besitzt der emissionsfreie Stadtflyer eine Lithium-Ionen-Batterie mit 32,2 kWh nutzbarer Nettokapazität. Sie speist einen 61 kW (83 PS) starken Elektromotor, dessen hohes Drehmoment von 212 Nm schon beim Anfahren zur Verfügung steht. Der frontgetriebene CITIGOe iV spurtet in 12,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h, den Zwischensprint von 60 auf 100 km/h bewältigt er in nur 7,3 Sekunden und als Höchstgeschwindigkeit stehen 130 km/h zu Buche. Wenn die Batterie voll geladen ist, fährt der CITIGOe iV unter Alltagsbedingungen mit einer Akkuladung bis zu 260 Kilometer weit.

Als kleines emissionsfreies Fahrzeug mit überdurchschnittlichem Platzangebot für Passagiere und Gepäck eignet sich der CITIGOe iV perfekt für innerstädtische Fahrten. Bei kompakten Dimensionen von 3'597 mm Länge und 1'645 mm Breite bietet er genug Raum für vier Insassen. Das Volumen des Gepäckabteils lässt sich durch Umklappen der Rücksitzlehne von 250 auf bis zu 923 Liter erhöhen.

Markantestes äusseres Kennzeichen der batterieelektrischen Version ist der in Wagenfarbe lackierte, weitgehend geschlossene ŠKODA-Grill. Dazu trägt der CITIGOe iV den ŠKODA-Schriftzug in Einzelbuchstaben am Heck sowie iV-Plaketten. Nebelleuchten und LED-Tagfahrlicht gehören zum Serienumfang, auf Wunsch ist die Abbiegelicht-Funktion erhältlich. Der emissionsfreie Newcomer rollt auf 14-Zoll-Stahlrädern mit Radzierblenden oder 16-Zoll-Leichtmetallrädern.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 2

ŠKODA bietet den CITIGOE iV ausschliesslich als Fünftürer in den Ausstattungsversionen Ambition und Style an. Darüber hinaus können Kunden je nach Markt mehrere attraktive Pakete ordern. Das Ausstattungspaket Funktion beispielsweise beinhaltet Multimediahalter, Abfallbehälter und Netzprogramm im Kofferraum. Mit dem Komfort-Paket kommen die Nutzer in den Genuss von beheizbaren Vordersitzen, sechs Lautsprechern sowie Parksensoren hinten.

Ein serienmässiger Fahrer- und deaktivierbarer Beifahrerairbag sowie Kopf-Thorax-Seitenairbags stehen für ein hohes passives Sicherheitsniveau. Auch der Spurhalteassistent (Lane Assist) gehört in jedem CITIGOE iV zur Serienausstattung.

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bilder zur Presseinformation:



Serienfertigung des batterieelektrischen CITIGOE iV gestartet

ŠKODA AUTO geht den nächsten Schritt auf dem Weg zur Elektrifizierung der Modellpalette: Am 20. November lief im slowakischen Werk Bratislava der erste CITIGOE iV vom Band, das erste batterieelektrische Modell der Marke.

Quelle: ŠKODA Auto

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.