



ŠKODA Motorsport, Page 1 sur 4

Coup spectaculaire: Tidemand apporte son talent exceptionnel à l'équipe de ŠKODA Motorsport

- › Pontus Tidemand (S) désormais au sein de l'équipe ŠKODA Motorsport
- › Dans les starting-blocks avec son coéquipier Emil Axelsson (S) au Championnat APRC
- › Le nouveau duo de pilotes constructeur ŠKODA fête ses débuts au rallye de Nouvelle-Zélande

Mladá Boleslav, 26 mars 2015 – Coup spectaculaire de ŠKODA Motorsport: le talentueux pilote de rallye Pontus Tidemand (S) vient de signer un contrat avec le constructeur automobile tchèque. Le Champion du Monde des Rallyes Junior disputera le Championnat d'Asie-Pacifique (APRC) de la FIA au volant d'une ŠKODA. Il fêtera ses débuts dans l'équipe constructeur ŠKODA avec son copilote Emil Axelsson (S) à la première compétition APRC de la saison, du 17 au 19 avril, en Nouvelle-Zélande.

«Nous comptons déjà parmi notre équipe Jan Kopecký, vainqueur du Championnat d'Asie-Pacifique ainsi que Esapekka Lappi, Champion d'Europe qui, ces dernières années, se sont distingués par leurs performances remarquables. Afin de mieux anticiper l'avenir, nous misons avec Pontus Tidemand et Emil Axelsson sur un nouveau duo très talentueux», déclare Michal Hrabánek, Directeur de ŠKODA Motorsport.

Le pilote Tidemand de 24 ans a d'ores et déjà prouvé ses capacités supérieures au cours de sa jeune carrière. Après ses succès en karting, il a décroché en 2011 le titre de plus jeune Champion de rallye suédois de tous les temps. En 2013, il s'est vu couronné Champion du monde des rallyes Junior, avant de se distinguer l'année dernière par ses prouesses spectaculaires au Championnat du monde FIA de rallycross et au WRC 2. Entre autres, Tidemand avec son coéquipier Emil Axelsson, s'est placé en tête de sa catégorie à l'ADAC Rallye Deutschland.

En signant ce contrat avec ŠKODA Motorsport, Tidemand entame désormais une autre étape de sa carrière. «Je me réjouis de ce nouveau défi. Je suis fier que mon nom figure sur la liste des pilotes ŠKODA - l'une des marques les plus célèbres dans le sport de rallye», affirme Tidemand.

«Nous mettrons tout en œuvre pour marquer des victoires et accéder le plus rapidement possible au podium», ajoute Axelsson (31), copilote expérimenté. Le duo n'en est pas à sa première en matière de véhicules de rallye de la marque ŠKODA: en effet, il a gagné le Rally Finnskog en Norvège au volant de la Fabia Super 2000. C'est justement dans cet esprit de réussite que le duo prend le départ de la compétition APRC en Nouvelle-Zélande.



ŠKODA Motorsport

, Page 2 sur 4

«Nous croyons fermement aux dons exceptionnels de Pontus Tidemand et d'Emil Axelsson», assure Hrabánek: «Nous prévoyons que notre jeune Team participera dès cette année au Championnat APRC au volant de la nouvelle ŠKODA Fabia R 5 - après tout, la finale de la saison se déroulera une fois de plus sur notre principal marché, la Chine.»

Pour plus d'informations:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Karel Pokorný, Communication Motorsport
Tél. +420 604 292 191
Karel.Pokorny1@skoda-auto.cz
<http://www.skoda-auto.com/en/motorsport>

ŠKODA Motorsport:

 Facebook
  YouTube
  Twitter

Photos du communiqué de presse:



Pontus Tidemand

Nouveau venu dans l'équipe de ŠKODA Motorsport: le pilote de rallye au talent exceptionnel Pontus Tidemand (S).

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport, Page 3 sur 4



Emil Axelsson

Cette année, Tidemand sera, avec son copilote Emil Axelsson, dans les starting-blocks du Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC) de la FIA.

Source: ŠKODA AUTO

Aperçu ŠKODA Motorsport:

ŠKODA, active dans le domaine du sport auto depuis 1901, a triomphé plusieurs fois à l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), au Championnat d'Europe des rallyes FIA (ERC), au Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC) et à plusieurs courses renommées, notamment à la plus ancienne compétition au monde qui se déroule annuellement à Monte-Carlo depuis 1911.

La ŠKODA Fabia Super 2000 compte parmi les plus grands succès tout au long des 114 ans d'histoire du sport automobile de la marque. En 2014, ŠKODA a remporté un hat-trick au classement des pilotes et des marques du Championnat d'Asie-Pacifique des rallyes (APRC). Les nouveaux champions Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) ont ainsi réussi un coup de maître historique, en gagnant en premier duo dans les annales le titre des pilotes au rallye ERC puis au APRC pendant des années d'affilée.

Grâce à Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN), ŠKODA Motorsport a en 2014 remporté le titre pour la troisième fois consécutive à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000. Avant Lappi, le finlandais Juho Hänninen (2012) et Jan Kopecký (2013) avaient successivement été couronnés champions d'Europe, également à bord de la ŠKODA Fabia Super 2000.

De 2009 à 2014, les pilotes ŠKODA Fabia Super 2000 ont gagné au total 28 titres nationaux dans le monde entier.

Après la Fabia Super 2000, ŠKODA Motorsport compte, en 2015, sur la ŠKODA Fabia R 5 pour poursuivre son histoire à succès. La marque a donné un aperçu de son nouveau véhicule de rallye au Motor Show 2014 à Essen en présentant son concept-car R 5 au public.



ŠKODA Motorsport, Page 4 sur 4

ŠKODA AUTO

- > Est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Fondée en 1895, l'entreprise sise à Mladá Boleslav a d'abord commencé par construire des bicyclettes, puis des motos et finalement des voitures,
- > Propose actuellement sept séries de véhicules de tourisme: Citigo, Fabia, Roomster/Praktik, Rapid, Octavia, Yeti et Superb.
- > A livré pour la première fois plus d'un million de véhicules à ses clients dans le monde en 2014.
- > Fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, globalement l'un des groupes automobiles les plus prospères au monde. ŠKODA développe et construit de façon autonome au sein du groupe des véhicules, mais aussi des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses,
- > Travaille sur trois sites en République tchèque; construit en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux,
- > Emploie près de 25 800 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.

