



Comunicato stampa, pagina 1 di 4

Visibilità perfetta per affrontare l'inverno: nuova ŠKODA Superb con utili caratteristiche delle luci

- > A scelta, fari allo xeno con Adaptive Frontlight System (AFS)
- > La funzione Smart Light Assist garantisce la necessaria visione d'insieme nell'oscurità
- > Configurazione individuale delle luci grazie all'illuminazione ambiente a LED nell'abitacolo

Mladá Boleslav, 14 dicembre 2015 – Grazie a caratteristiche funzionali delle luci, la nuova ŠKODA Superb illumina i cupi mesi invernali: su richiesta, sia la berlina che la versione Combi montano fari bi-xeno con funzione AFS e luci diurne a LED. La funzione Smart Light Assist, inoltre, garantisce la necessaria visibilità anche nelle ore notturne. L'atmosfera luminosa degli interni può essere modificata in funzione delle esigenze individuali grazie all'illuminazione ambiente.

A garantire una migliore visibilità nell'oscurità per la nuova ŠKODA Superb concorre l'**Adaptive Frontlight System (AFS)** dei **fari bi-xeno con luci diurne a LED**. L'AFS illumina in modo ottimale strada e ambiente circostante in funzione delle condizioni meteo e delle condizioni di marcia e adegua l'illuminazione della carreggiata alle più disparate situazioni di marcia avvalendosi di tre modalità di esercizio: strada urbana, strada extraurbana e autostrada. La modalità per strada extraurbana è attiva a una velocità compresa tra 0 e 15 km/h e tra 50 e 90 km/h. Il modulo fari destro e sinistro si trovano nella posizione base. In modalità strada urbana il cono luminoso dei fari si presenta più largo e più corto rispetto alla modalità strada extraurbana, poiché in tal caso è indispensabile l'illuminazione ottimale di marciapiedi e incroci. La modalità urbana è attiva tra 15 e 50 km/h. In caso di marcia spedita in autostrada, invece, si richiedono maggiore profondità dell'intensità luminosa e illuminazione della carreggiata destra e sinistra. In questa modalità il modulo del faro sinistro ruota verso l'alto e verso sinistra scostandosi dalla posizione base, mentre il modulo destro viene sollevato.

Componente fisso dell'AFS sono le **luci in curva**, che si attivano a una velocità compresa tra 0 km/h e 40km/h. Il sistema viene integrato dalle **luci di svolta** integrate nei fari fendinebbia, la cosiddetta **funzione Corner**. L'intelligente sinergia di queste funzioni migliora sensibilmente la visibilità al buio.

A illuminare l'oscurità contribuisce anche lo **Smart Light Assist**: la cosiddetta funzione di mascheramento degli abbaglianti è in grado di riconoscere nell'oscurità il traffico incrociante e i veicoli che precedono grazie alla telecamera multifunzione. Il sistema proietta una «maschera» in corrispondenza di questi settori prevenendo l'abbagliamento degli altri utenti del traffico. Intorno a questi settori rimangono invariate la piena intensità luminosa e la massima profondità luminosa degli abbaglianti. Anziché spegnere automaticamente gli abbaglianti non appena viene riconosciuto un veicolo incrociante, la



Comunicato stampa, pagina 2 di 4

nuova tecnica procede in modo selettivo. Così si può sempre sfruttare a fondo l'effetto di ampiezza visiva degli abbaglianti senza abbagliare gli altri utenti del traffico. Pertanto la funzione Smart Light Assist garantisce un'illuminazione ottimale in tutte le situazioni del traffico e, di conseguenza, ancora più sicurezza.

Anche gli interni della nuova ŠKODA Superb sono dotati, a richiesta, di innovativi elementi luminosi. Grazie all'**illuminazione ambiente a LED** gli effetti luminosi vengono realizzati in funzione dello stato della vettura: aprendo la vettura, l'illuminazione dell'abitacolo si accende in modalità 'Welcome'. Non appena si sale in auto, elementi perimetrali a fibre ottiche nella plancia e nei rivestimenti delle porte danno vita a un singolare gioco di luci. In questa modalità, inoltre, maniglie delle portiere, sedili e vani piedi sono illuminati. Dopo l'avvio del motore, l'intensità luminosa passa automaticamente su 'Driving mode'. Gli elementi a fibre ottiche creano quindi un ambiente illuminato con discrezione per la marcia. Il colore e l'intensità luminosa possono essere gestiti in qualsiasi momento in modo variabile tramite il sistema di infotainment. Nel complesso, è ora possibile scegliere fra tre colori.

Un pratico elemento luminoso si palesa anche nel bagagliaio: la **lampada a LED** montata qui è estraibile e può così essere impiegata anche al di fuori dell'auto. Durante la marcia la lampada a LED viene ricaricata automaticamente nel supporto.

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / E-mail: skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Ann Harder, Comunicazione prodotto
T +420 326 811 769
ann.harder@skoda-auto.cz

Immagini del comunicato stampa:



ŠKODA Superb con utili caratteristiche delle luci

Grazie a caratteristiche funzionali delle luci, la nuova ŠKODA Superb illumina i cupi mesi invernali.

Fonte: ŠKODA AUTO



Comunicato stampa, pagina 3 di 4



ŠKODA Superb con utili caratteristiche delle luci

Su richiesta, sia la berlina che la versione Combi della nuova ŠKODA Superb montano fari bi-xeno con funzione AFS e luci diurne a LED.

Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb con utili caratteristiche delle luci

Anche nel bagagliaio della nuova ŠKODA Superb si palesa un pratico elemento luminoso: la lampada a LED montata qui è estraibile e può così essere impiegata anche al di fuori dell'auto.

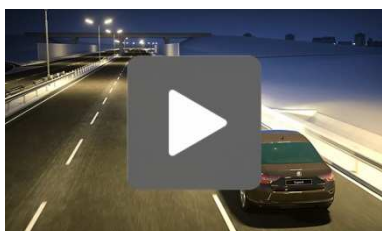
Fonte: ŠKODA AUTO



ŠKODA Superb con utili elementi caratteristici delle luci

Anche gli interni della nuova ŠKODA Superb sono dotati, a richiesta, di innovativi elementi luminosi: grazie all'illuminazione ambiente a LED gli effetti luminosi vengono realizzati in funzione dello stato della vettura.

Fonte: ŠKODA AUTO



Video: ŠKODA Superb con utili caratteristiche delle luci

A illuminare l'oscurità contribuisce anche lo Smart Light Assist della nuova ŠKODA Superb: la cosiddetta funzione di mascheramento degli abbaglianti è in grado di riconoscere nell'oscurità il traffico incrociante e i veicoli che precedono grazie alla telecamera multifunzione.

Fonte: ŠKODA AUTO



Comunicato stampa, pagina 4 di 4

ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente le seguenti gamme di modelli: Citigo, Fabia, Roomster, Rapid, Octavia, Yeti e Superb;
- > nel 2014 ha consegnato per la prima volta ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha circa 25'900 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.