



## Comunicato stampa, pagina 1 di 3

# Prime immagini dettagliate della ŠKODA KODIAQ: design di forte impatto per il nuovo grande SUV

- › ŠKODA KODIAQ traspone il nuovo linguaggio di design del marchio nel segmento dei SUV
- › Calandra spaziosa, superfici muscolose delle porte e luci posteriori dalla linea cristallina offrono un'anticipazione del nuovo incisivo design del SUV ŠKODA
- › Il nuovo modello di SUV vanta un'abitabilità generosa, elevata funzionalità, sistemi di assistenza avveniristici e innovative soluzioni di connettività
- › La ŠKODA KODIAQ celebrerà la propria première mondiale a Berlino il 1° settembre 2016

**Mladá Boleslav, 10 agosto 2016 – A poche settimane dal debutto mondiale della ŠKODA KODIAQ, previsto per il 1° settembre a Berlino, la casa automobilistica ceca mostra alcuni dettagli degli esterni del suo nuovo grande SUV, avvisaglie di come ŠKODA intenda trasporre il suo nuovo espressivo linguaggio formale nel segmento dei SUV. Al contempo, le immagini dei dettagli accentuano l'elevata ambizione senza compromessi del marchio in materia di design e lavorazione.**

La ŠKODA KODIAQ è convincente: la spaziosa calandra tridimensionale ha un aspetto pronunciato e lascia intuire il temperamento dell'auto. Dalla perfetta interazione con i fari piatti cuneiformi, per la prima volta disponibili con tecnica LED integrale, nasce la presenza inconfondibile del primo grande SUV del marchio. Permeate da una perfetta plasticità sono anche la vista laterale e posteriore: le superfici delle porte sono modellate, la coda è particolarmente espressiva. I gruppi ottici posteriori con tecnica LED di serie si mettono in evidenza con la tipica grafica a C di ŠKODA.

Tipica di ŠKODA è anche la generosa abitabilità: con un volume che va da 720 a 2065 litri (con schienale del sedile posteriore ribaltato), la ŠKODA KODIAQ con i suoi cinque posti presenta il bagagliaio più grande del proprio segmento. Per la prima volta in casa ŠKODA, il SUV offre su richiesta anche sette sedili. Grazie alla regolazione in senso longitudinale e in inclinazione dei sedili, si può rispondere con grande versatilità alle più svariate esigenze in materia di sedili e di carico. Se è montato il sedile del passeggero con schienale ribaltabile (su richiesta), l'auto può trasportare oggetti fino a 2,90 metri di lunghezza.

Sistemi di assistenza al conducente avveniristici garantiscono migliori doti di sicurezza e comfort. Con Area View, le cui telecamere perimetrali si trovano sia nella zona anteriore che nella zona posteriore e negli involucri dei retrovisori esterni, grazie agli obiettivi grandangolari sul monitor di bordo compaiono molteplici visualizzazioni dell'ambiente tutt'intorno all'auto. Tra queste una vista virtuale dall'alto e immagini a 180 gradi della parte anteriore e della coda. Una novità nella gamma di sistemi è anche il Trailer Tow Assist system: se la ŠKODA KODIAQ trasporta un rimorchio, il sistema agevola le



## Comunicato stampa, pagina 2 di 3

manovre in retromarcia lenta. Inoltre, il nuovo Trailer Tow Assist system frena durante la manovra in retromarcia non appena viene individuato un ostacolo dietro all'auto.

Un'altra novità a bordo sono i servizi online per la telefonia mobile ŠKODA Connect, suddivisi in due categorie: i servizi di infotainment online garantiscono più informazioni e navigazione in tempo reale. Care Connect serve per l'accesso e l'assistenza a distanza dell'auto. Il pezzo forte del sistema Care Connect è la chiamata d'emergenza a seguito di un sinistro: non appena si attiva un airbag, una cosiddetta Emergency Call (e-Call) viene inoltrata automaticamente a un centralino d'emergenza.

La ŠKODA KODIAQ vedrà il debutto a Berlino il 1° settembre 2016.

### Per maggiori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch  
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Silke Rosskothén  
Resp. Comunicazione prodotto  
T +420 326 811 731  
silke.rosskothén@skoda-auto.cz

Ann Harder  
Comunicazione prodotto  
T +420 326 811 769  
ann.harder@skoda-auto.cz

### Immagini e video del comunicato stampa:



#### Prime immagini dettagliate della ŠKODA KODIAQ: design di forte impatto per il nuovo grande SUV

La spaziosa calandra tridimensionale della ŠKODA KODIAQ ha un aspetto pronunciato e lascia intuire il temperamento dell'auto.

Fonte: ŠKODA AUTO



#### Prime immagini dettagliate della ŠKODA KODIAQ: design di forte impatto per il nuovo grande SUV

Nei gruppi ottici posteriori della ŠKODA KODIAQ trovano impiego LED di serie e, in termini estetici, le luci posteriori ostentano il tipico motivo grafico a C di ŠKODA.

Fonte: ŠKODA AUTO





## Comunicato stampa, pagina 3 di 3



### Prime immagini dettagliate della ŠKODA KODIAQ: design di forte impatto per il nuovo grande SUV

Per la prima volta in casa ŠKODA, il SUV offre su richiesta anche sette sedili.

Fonte: ŠKODA AUTO



### Prime immagini dettagliate della ŠKODA KODIAQ: design di forte impatto per il nuovo grande SUV

I cerchi dalla linea cristallina offrono un'anticipazione del nuovo incisivo design del SUV della casa automobilistica di Mladá Boleslav.

Fonte: ŠKODA AUTO



### Video – prime immagini dettagliate della ŠKODA KODIAQ: design di forte impatto per il nuovo grande SUV

A poche settimane dal debutto mondiale della ŠKODA KODIAQ, previsto per il 1° settembre a Berlino, la casa automobilistica ceca mostra alcuni dettagli degli esterni del suo nuovo grande SUV.

Link al video: <http://skoda.media-corner.ch/media/download/125503>

Fonte: ŠKODA AUTO

#### ŠKODA AUTO

- > è una delle case automobilistiche più vecchie al mondo. La produzione è iniziata nel 1895 a Mladá Boleslav (Repubblica Ceca), sede della società: dopo la costruzione di biciclette, l'azienda si è convertita alla produzione di motociclette e infine di automobili;
- > offre attualmente le seguenti gamme di modelli: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI e SUPERB.
- > nel 2015 ha consegnato ai clienti di tutto il mondo oltre un milione di veicoli;
- > dal 1991 fa parte del Gruppo Volkswagen, uno dei principali gruppi automobilistici a livello globale; ŠKODA fabbrica e sviluppa autonomamente sotto il controllo del Gruppo Volkswagen non solo veicoli, ma anche componenti quali motori e cambi;
- > gestisce tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India prevalentemente tramite joint venture del gruppo, mentre in Ucraina e Kazakistan con partner locali;
- > ha più di 26'600 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.

