



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 8

ŠKODA OCTAVIA: Bestseller in neuer Top-Form

- › **Modifiziertes Design mit zusätzlichen Scheinwerfern und straffer Linienführung für den erneuerten ŠKODA OCTAVIA Combi ***
- › **Gewohnt grosszügiger Innenraum mit höherwertigen Materialien und verfeinerten Bedienelementen**
- › **Breite Antriebspalette: Drei TSI Benziner, drei TDI Diesel, 1,4 Liter TSI G-TEC für Erdgasbetrieb, Leistungsspanne von 81 kW (110 PS) bis 135 kW (184 PS), DSG-Getriebe für fast alle Motorisierungen und Allradantrieb 4x4 für Topmotorisierungen verfügbar**
- › **Dynamic Chassis Control ermöglicht Dämpferregulierung in drei Modi**
- › **Fünf neue Fahrerassistenzsysteme steigern Komfort und Sicherheit**
- › **Neue Infotainmentsysteme mit kapazitiven Displays im Glas-Design**
- › **ŠKODA Connect: Mobile Online-Dienste liefern Information, Unterhaltung, Komfort und Assistenz auf Top-Niveau**
- › **Zusätzliche ‚Simply Clever‘ Lösungen für markentypische Alltagstauglichkeit**

Mladá Boleslav/ Schinznach-Bad, 16. Februar 2017 – Mit bewährten Stärken und neuen Qualitäten startet der ŠKODA OCTAVIA in das dritte Jahrzehnt seiner Erfolgsgeschichte. Eine intensive Überarbeitung verhilft dem Bestseller des tschechischen Automobilherstellers zu einem besonders ausdrucksstarken Design, einem verfeinerten Ambiente im gewohnt grosszügig dimensionierten Innenraum sowie zu optimierten Fahreigenschaften. Sieben Motoren einschliesslich einer CNG-Variante für Erdgasbetrieb stehen für den ŠKODA OCTAVIA Combi zur Auswahl. Erweitert wurde auch das Angebot an Fahrerassistenzsystemen. Eine neue Generation von Infotainmentsystemen ermöglicht die Nutzung von Online-Diensten von ŠKODA Connect. Komplettiert wird die Aufwertung der Kompaktklasse-Modelle durch zusätzliche ‚Simply Clever‘ Lösungen.

Neue Designmerkmale für einen charakterstarken Auftritt

Der ŠKODA OCTAVIA Combi vereint die typischen Stärken der Marke und trägt mit mittlerweile mehr als fünf Millionen verkauften ŠKODA OCTAVIA massgeblich zum Wachstum des tschechischen Automobilherstellers bei. Die dritte Generation des 1996 eingeführten Modells präsentiert sich nach ihrer intensiven Überarbeitung sowohl optisch als auch technologisch in neuer Bestform. Zusätzlich zu seinem überdurchschnittlich grossen Raumangebot und seinem aussergewöhnlichen Preis-Wert-Verhältnis bietet der ŠKODA OCTAVIA nun weitere Sicherheits- und Komfortausstattungen aus höheren Segmenten und stärkt so seine herausragende Position in der Kompaktklasse.

Die mit der intensiven Modellüberarbeitung verbundenen Design-Modifikationen verhelfen dem ŠKODA OCTAVIA Combi zu einem charakterstarken Auftritt, der insbesondere durch die Frontpartie mit ihrem breiten Kühlergrill geprägt wird. Zusätzliche Scheinwerfer im kristallinen Look und breitere Lufteintrittsöffnungen mit einer Wabenstruktur sorgen für gesteigerte Präsenz und einen maskulinen, dynamischen und emotionalen Gesamteindruck. Die äusseren Scheinwerfer erzeugen das Abblendlicht, die Inneren, spitz zum Kühlergrill zulaufenden, das Fernlicht. Ab der Ausstattungslinie Ambition sind neu entwickelte Voll-LED-Scheinwerfer erhältlich.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 8

Die Seitenansicht des ŠKODA OCTAVIA Combi wird von präzise und straff gezeichneten Linien geprägt, die bis in das Fahrzeugheck führen. Der neu geformte Heckstossfänger wirkt mit seinen dezenten Konturen kraftvoll und klar. Dank des Einsatzes von LED-Technik für die Heckleuchten erscheint das charakteristische C-förmige Schlusslicht als homogen leuchtende Fläche.

Im Zuge der Modellüberarbeitung haben sich die Aussenmasse des ŠKODA OCTAVIA Combi geringfügig verändert. Der Kombi wuchs um 8 mm auf 4667 mm. Die hintere Spur legte – je nach Motorvariante – um 20 beziehungsweise 30 mm zu. Auch der Radstand ist mit unverändert 2686 mm ungewöhnlich gross für Fahrzeuge des Kompaktsegments. Aus diesen Abmessungen haben die ŠKODA Ingenieure einen Innenraum geschaffen, dessen Platzangebot für Passagiere und Gepäck weit über die üblichen Masse in diesem Segment hinausgeht. Vorne und hinten geniessen die Insassen grosszügige Bein-, Ellenbogen- und Kopffreiheit. Das Gepäckraumvolumen beim Kombi beträgt 610 Liter, die sich je nach Bedarf auf bis zu 1740 Liter erweitern lassen.

Der Innenraum des ŠKODA OCTAVIA Combi überzeugt nicht nur mit seinen grosszügigen Abmessungen und der guten Übersichtlichkeit, sondern ebenso mit seinen hochwertigen Materialien und neuen Ausstattungsdetails. Die überarbeiteten Kombiinstrumente sind übersichtlich und leicht ablesbar. Ihre Darstellungsumfänge variieren je nach Ausstattungslinie. Auch die Bedieneinheit der Klimaanlage wurde optisch verfeinert. Optional werden die Dekorleisten in den Türen jetzt um eine neue Ambientebeleuchtung ergänzt. Schmale LED-Lichtleiter am oberen Rand der Leisten strahlen ein dezentes, stimmungsvolles Licht aus, das sich in zehn Farben regeln lässt.

Breite Motorenpalette, DSG-Getriebe und Allradantrieb 4x4

Sieben Motoren stehen zur Markteinführung des überarbeiteten ŠKODA OCTAVIA Combi zur Wahl: drei TSI Benziner, drei TDI Diesel und ein CNG-Aggregat für den Betrieb mit Erdgas. Das Leistungsspektrum reicht dabei von 81 kW (110 PS) bis 135 kW (184 PS). Die modernen Antriebseinheiten tragen dazu bei, dass sich alle Varianten des Kompaktklassensmodells durch ein günstiges Verhältnis zwischen ihren Fahrleistungen und ihren Verbrauchs- sowie Emissionswerten auszeichnen. Zur Kraftübertragung dienen manuelle Schaltgetriebe mit fünf beziehungsweise sechs Gängen oder automatische DSG-Getriebe mit sechs beziehungsweise sieben Gängen.

Die TSI Motoren verfügen über Turboaufladung und Benzin-Direkteinspritzung. Den Einstieg markiert das hubraumkleinste Aggregat in der Motorenpalette - der 1,0 Liter TSI Motor mit drei Zylindern -, dessen Leistung sich auf 85 kW (115 PS) beläuft. Diese Motorvariante ist wahlweise mit manueller 6-Gang-Schaltung oder 7-Gang-DSG lieferbar.

Eine besonders effiziente Variante stellt der 1,4 Liter TSI G-TEC Motor dar, der als bivalenter Antrieb sowohl mit Erdgas als auch mit Benzin betrieben werden kann und eine Leistung von 81 kW (110 PS) bietet. Im Erdgasbetrieb und in Verbindung mit dem 7-Gang-DSG kommt der ŠKODA OCTAVIA Combi mit dieser Motorisierung auf CO₂-Werte von 99 Gramm pro Kilometer. Als reiner Benziner erzeugt der 1,4 Liter grosse TSI Motor eine Leistung von 110 kW (150 PS). An der Spitze der Leistungsskala bei den Benzinmotoren steht der 1,8 Liter grosse TSI Antrieb mit 132 kW (180 PS).

Turboaufladung und Hochdruck-Direkteinspritzung mit Common-Rail-Technologie sind die gemeinsamen Merkmale der TDI Motoren für den den ŠKODA OCTAVIA Combi. Die Vierzylinder-Antriebe mit 1,6 beziehungsweise 2,0 Litern Hubraum sind in jeweils zwei





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 8

Leistungsstufen erhältlich. Als Einstiegsvariante unter den Dieselmotoren dient der 1,6 Liter grosse TDI Antrieb, dessen Leistung jetzt 85 kW (115 PS) beträgt und der mit manuellem Schaltgetriebe oder 7-Gang-DSG erhältlich ist. In dieser Kombination beläuft sich der kombinierte Kraftstoffverbrauch des ŠKODA OCTAVIA Combi auf lediglich 3,9 Liter je 100 Kilometer.

Die beiden 2,0 Liter grossen Varianten des TDI Motors mobilisieren eine Leistung von 110 kW (150 PS) beziehungsweise 135 kW (184 PS). Das 110 kW (150 PS) starke Diesellaggregat wird mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe kombiniert und ist sowohl mit Frontantrieb als auch mit dem Allradantrieb 4x4 erhältlich. Alternativ ist für die Frontantriebs-Modelle ein 6-Gang-DSG erhältlich. Der kraftvollste Diesel-Antrieb ist ausschliesslich in Kombination mit dem Allradantrieb 4x4 zu haben. Zur Serienausstattung dieser Modellvariante gehört ausserdem das 6-Gang-DSG. Als dritte Motorisierung kann auch der 1,8 Liter grosse Benzinantrieb mit 132 kW (180 PS) mit dem Allradantrieb 4x4 kombiniert werden. Der Allradantrieb 4x4, der im ŠKODA OCTAVIA Combi für das entscheidende Plus an Traktion und Sicherheit sorgt, weist eine kompakte Bauweise und ein geringes Gewicht auf. Zentraler Baustein des Systems ist eine elektronisch geregelte Lamellenkupplung, die vor der Hinterachse platziert ist.

Das Steuergerät des Systems berechnet permanent das ideale Antriebsmoment für die Hinterachse. Auf dieser Basis wird für eine jederzeit situationsgerechte Verteilung der Antriebskraft auf die vier Räder gesorgt.

Die elektronische Differenzialsperre XDS+ ist eine Funktion der Stabilitätskontrolle ESC. Diese sorgt bei den frontgetriebenen Versionen ebenso wie bei den Modellen mit Allradantrieb für ein noch sichereres Handling bei zügiger Kurvenfahrt. XDS+ bremst bei Bedarf die kurveninneren Räder leicht an, um mehr Antriebskraft auf die kurvenäusseren Räder zu lenken.

Gesteigerte Spurweite, Fahrwerksregelung DCC

Die Fahrwerkstechnik des ŠKODA OCTAVIA Combi umfasst eine MacPherson-Konstruktion mit unten liegendem Dreiecksquerlenker an der Vorderachse und je nach Motorisierung eine Verbundlenker- beziehungsweise Vierlenker-Hinterachse. Im Rahmen der Modellüberarbeitung wurde die hintere Spurweite um 20 beziehungsweise 30 Millimeter verbreitert. Die Zahnstangenlenkung nutzt einen effizienten elektrischen Servoantrieb, der auch das Zusammenwirken mit zahlreichen Assistenzsystemen ermöglicht. Für eine souveräne Verzögerung sorgen gross dimensionierte Bremsen.

Für den ŠKODA OCTAVIA Combi steht auf Wunsch die adaptive Fahrwerksregelung DCC (Dynamic Chassis Control) zur Verfügung. Bei diesem System wird die Wirkungsweise der Dämpfer über elektrisch betätigte Ventile beeinflusst. Die Abstimmung erfolgt in den drei Modi Comfort, Normal und Sport, die vom Fahrer ausgewählt werden können. Die Fahrwerksregelung DCC trägt auch zur aktiven Sicherheit bei, indem sie in Gefahrensituationen selbsttätig in den Modus Sport wechselt, um für höhere Stabilität, bessere Reifenhaftung und kürzere Bremswege zu sorgen.

Das System DCC steht gemeinsam mit der Fahrprofilauswahl ab der Ausstattungslinie Ambition zur Verfügung (nicht für Motoren mit weniger als 110 kW/150 PS). Mit der Fahrprofilauswahl kann der Fahrer die Kennlinie für die Lenkung, die Schaltcharakteristik des DSG-Getriebes und die Einstellung weiterer Funktionen beeinflussen. Dabei stehen die Einstellungen Normal, Eco, Sport





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 4 von 8

und Individual zur Auswahl bzw. noch Comfort-Profil bei der Fahrwerksregelung DCC. Die individuell gewählten Konfigurationen können auf dem optional erhältlichen personalisierbaren Schlüssel abgespeichert werden.

Neue Vielfalt im Programm der Fahrerassistenzsysteme

Das Angebot der Fahrerassistenzsysteme wurde mit der Modellüberarbeitung für den ŠKODA OCTAVIA Combi um fünf Neuerungen ergänzt. Sie optimieren die Sicherheit beim Fahren im Stadtverkehr, auf Landstrassen sowie auf Autobahnen und sorgen für zusätzlichen Komfort beim Ausparken und Rangieren. Der optionale Front Assist mit City Notbremsfunktion umfasst auch den vorausschauenden Fussgängerschutz. Das System arbeitet mit Radarsensoren und reagiert nun auch auf Fussgänger, die die Fahrbahn kreuzen. Diese Funktion ist zwischen 10 und 60 km/h aktiv. In diesem Intervall bremst das System bei einer drohenden Kollision mit maximaler Bremskraft und hilft so, einen Unfall zu verhindern oder zumindest die Unfallfolgen drastisch zu reduzieren.

Das neue System Blind Spot Detect trägt zur Sicherheit beim Fahrbahnwechsel auf mehrspurigen Strassen bei. Es kann im Bereich zwischen 10 km/h und der Höchstgeschwindigkeit genutzt werden. Zwei Radarsensoren am Heck überwachen den rückwärtigen Verkehr. Nähert sich ein anderes Fahrzeug rasch von hinten oder fährt es bereits im toten Winkel, leuchtet eine Warn-LED im Aussenspiegel auf der entsprechenden Seite auf. Die Radarsensoren am Heck werden auch von dem ebenfalls neuen System Rear Traffic Alert genutzt, das den Fahrer beim Rückwärts-Ausparken aus Quer-Parklücken oder Einfahrten unterstützt. Es erkennt Querverkehr sehr früh und warnt den Fahrer bei Gefahr – zunächst optisch, dann akustisch und falls nötig schliesslich mit automatischem Bremsen.

Der optionale Anhängerrangierassistent (Trailer Assist) macht selbst unerfahrene Gespannfahrer zu Könnern. Um die Unterstützung des Systems zu nutzen, muss der Fahrer den Rückwärtsgang einlegen und die Parktaste betätigen. Dann bestimmt er mit dem Drehschalter für die Aussenspiegel den Winkel, in dem er zurücksetzen möchte. Das Bild auf dem Bordmonitor zeigt dafür ein Schema des Einschlagwinkels des Anhängers als Orientierung. Anschliessend muss der Fahrer nur noch vorsichtig Gas geben – das System lenkt das Gespann automatisch in dem gewählten Winkel. Beim Rückwärtsfahren ohne Hänger hilft der ebenfalls neu verfügbare Rangierbremsfunktion (Manoeuvre Assist): Er bremst das Fahrzeug automatisch ab, sobald er ein Hindernis hinter ihm dank der hinteren Parksensoren erkennt.

Die Neuerungen ergänzen das Angebot der bereits vor der Modellüberarbeitung ŠKODA OCTAVIA Combi verfügbaren Fahrerassistenzsysteme. Zu ihnen gehören die radarbasierte Adaptive Cruise Control (ACC), die das vom Fahrer gewählte Tempo und den optimalen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält, das System Lane Assist, das vor einem unbeabsichtigten Abweichen von der Fahrspur warnt, die Müdigkeitserkennung (Driver Alert) und der proaktive Insassenschutz Crew Protect Assist, der bei einer drohenden Kollision Sicherheitsvorkehrungen einleitet. Ausserdem werden weiterhin auch der Fernlichtassistent, der kamerabasierte Travel Assist mit Verkehrszeichenerkennung, der Parkassistent und die Rückfahrkamera angeboten.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 5 von 8

Neue Generation von Infotainmentsystemen und ŠKODA Connect

Die Infotainmentsysteme des intensiv überarbeiteten ŠKODA OCTAVIA Combi gehören einer neuen Generation an. Sie holen die Zukunft der Konnektivität mit völlig neuen Funktionen ins Auto. Dank ŠKODA Connect mit den neuen Mobilien Online Diensten sind die Passagiere auf Wunsch ‚always on‘.

Vier Hardware-Bausteine stehen zur Auswahl: die Musiksysteme Swing (serienmässig) und Bolero sowie die Navigations-Infotainmentsysteme Amundsen und Columbus. Alle vier Systeme sind intuitiv bedienbar und überzeugen mit schneller Arbeitsweise sowie mit intelligenten Funktionen. Die kapazitiven Touch-Displays - beim Bolero, Amundsen und Columbus im hochwertigen Glas-Design - reagieren bereits auf leichte Berührung. Ihre Bildschirmdiagonale beträgt je nach Ausstattungsvariante zwischen 6,5 und 9,2 Zoll.

Bereits das serienmässige Musiksystem Swing bietet einen SD-Karten-Slot, eine Aux-In-Buchse und einen USB-Anschluss. Optional gibt es weitere Konnektivitäts-Lösungen bis hin zur Plattform SmartLink+: Sie integriert Smartphone Apps und holt Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ sowie auch SmartGate in den ŠKODA OCTAVIA Combi. Das Musiksystem Bolero verfügt über einen hochauflösenden 8,0-Zoll-Touchscreen mit Näherungssensorik. Es kann ausserdem SMS vorlesen und ermöglicht es auch, diese im Display zu schreiben. Zudem integriert das System eine Bluetooth-Anbindung, acht Lautsprecher und SmartLink+. Eine Sprachbedienung steht als Option zur Verfügung.

Das Navigationssystem Amundsen basiert auf dem System Bolero. Zum Lieferumfang gehört darüber hinaus ein integrierter WLAN-Hotspot, der es Passagieren ermöglicht, mit bis zu acht mobilen Endgeräten zu surfen, streamen und mailen. Das Kartenmaterial für die Navigation kann während der gesamten Lebensdauer des Geräts kostenlos aktualisiert werden. An der Spitze des Programms steht das Navigationssystem Columbus (lieferbar ab der Ausstattungslinie Ambition) mit 9,2-Zoll-Bildschirm, 64-GB-Flashspeicher und optionalem LTE-Modul für Highspeed-Internetzugang.

Eine perfekte Ergänzung zum Infotainment-Angebot bilden die Mobilien Online-Dienste von ŠKODA Connect. Sie sind in zwei Kategorien aufgeteilt: Die neu bereitgestellten Infotainment Online-Dienste sorgen für Information und Unterhaltung. Die Care Connect-Dienste dienen der Assistenz des Fahrers und dem Fahrzeufernzugriff.

Eines der Highlights im Infotainment Online-Portfolio sind die Online-Verkehrsinformationen, die den Verkehrsfluss auf der gewählten Route in Echtzeit in den ŠKODA OCTAVIA Combi überträgt und bei einem Stau Ausweichrouten vorschlägt. Der Tankstellen-Dienst listet Möglichkeiten (inklusive Treibstoffpreisangaben) entlang der Fahrtroute auf. Die Dienste Parkplätze, Nachrichten und Wetter liefern weitere massgeschneiderte Informationen.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 6 von 8

Die Care-Connect-Dienste unterstützen den Fahrer des aufgewerteten ŠKODA OCTAVIA Combi in vielen Situationen. Der Datentransfer erfolgt über eine im Fahrzeug integrierte SIM-Daten-Karte. Das Angebot umfasst den automatischen Notruf (Emergency Call), den Pannruf, mit dem unter anderem Hilfe im Fall einer Panne organisiert werden kann, und den Dienst Proactive Service, mit dem sich ein Wartungstermin vereinbaren und vorbereiten lässt.

Über die ŠKODA Connect App auf dem Smartphone kann der Fahrer ausserdem jederzeit aus der Ferne Informationen über den Schliesszustand von Fenstern und Türen sowie den Treibstoffvorrat des Fahrzeugs abrufen. Ausserdem ist es möglich, Navigationsziele ins Auto zu senden oder sich auf dem Smartphone die aktuelle Parkposition des Fahrzeugs anzeigen zu lassen.

„Simply Clever“: Zahlreiche neue Ideen für Komfort und Alltagstauglichkeit

Praktische Lösungen, die den Komfort und die Alltagstauglichkeit steigern, gehören zum Charakter aller Modelle der Marke ŠKODA. Im Rahmen der Modellüberarbeitung wurden für den ŠKODA OCTAVIA Combi zahlreiche zusätzliche „Simply Clever“ Ideen verwirklicht.

Neu an Bord ist beispielsweise ein Flaschenhalter, dessen Unterboden so geformt ist, dass er das einhändige Öffnen von PET-Flaschen ermöglicht. Darüber hinaus werden ein beheizbarer Lenkradkranz, zwei USB-Anschlüsse im Fond, Klapptische an den Vordersitzlehnen und ein personalisierbarer Schlüssel angeboten. Im Gepäckraum des ŠKODA OCTAVIA Combi ist ausserdem eine herausnehmbare LED-Taschenlampe integriert, deren Akku während der Fahrt aufgeladen wird.

ŠKODA OCTAVIA RS und OCTAVIA Scout

Im Zuge der Erneuerung des ŠKODA OCTAVIA wurden auch der OCTAVIA RS und OCTAVIA Scout aufgewertet.

Der überarbeitete **OCTAVIA RS** bietet ein Exterieurdesign mit gestrafftem Look, Voll-LED-Scheinwerfer und attraktive RS-spezifische Details. Der Innenraum glänzt mit Top-Verarbeitung, grosszügiger Ausstattung und vielen „Simply Clever“-Ideen. Neue Technologien bei Infotainment, Konnektivität und Fahrerassistenzsystemen sorgen für noch mehr Komfort und Sicherheit. Die Leistung des 2.0 TSI Benzinmotors wurde beim erneuerten OCTAVIA RS auf 169 kW (230 PS) gesteigert, der 2.0 TDI mit 135 kW (184 PS) ist auch mit 4x4-Allradantrieb verfügbar. Sportfahrwerk und rote Bremssättel sind beim als Combi und Limousine erhältlichen OCTAVIA RS Serie, auf Wunsch sind Räder bis 19 Zoll erhältlich.

Mit dem erneuerten **OCTAVIA SCOUT** folgt jetzt das vielseitigste Familienmitglied mit zahlreichen Technik- und Ausstattungs-Neuheiten. Der aufgewertete OCTAVIA Scout startet mit drei Motorvarianten (110 kW / 150 PS bis 135 kW / 184 PS) und modernster Allradtechnik mit elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lamellenkupplung. Ein breites Angebot an Fahrerassistenzsystemen setzt Massstäbe in seiner Klasse. Mit einer gegenüber dem ŠKODA OCTAVIA Combi um 30 mm erweiterten Bodenfreiheit meistert der kompakte Fünftürer auch unbefestigtes Terrain. Ausserdem überzeugt der Allrad-Combi mit guter Steigfähigkeit, viel Zugkraft und zahlreichen „Simply Clever“-Lösungen.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 7 von 8

Produktionsstart für den umfangreich aufgewerteten ŠKODA OCTAVIA

Im Stammwerk Mladá Boleslav lief am vergangenen 8. Februar erstmals der umfangreich aufgewertete ŠKODA OCTAVIA vom Band. Der Produktionsstart des für die Marke sehr wichtigen Modells wurde qualitativ und termingerecht sichergestellt und schlägt das nächste Kapitel in der Erfolgsgeschichte des Bestsellers auf.

Preise und Verfügbarkeit

Der rundum erneuerte OCTAVIA Combi ist bereits ab CHF 21'690.- erhältlich (zusätzlich abziehbar: CHF 2000.- Clever Bonus), kann ab sofort bestellt werden und steht ab 3. März 2017 bei den offiziellen schweizerischen ŠKODA Händlern zur Probefahrt bereit (aktuelle Preise und Ausstattungen unter www.skoda.ch).

* Der erneuerte ŠKODA OCTAVIA wird in der Schweiz ausschliesslich als Combi angeboten (der ebenfalls erneuerte ŠKODA OCTAVIA RS ist als Combi und Limousine lieferbar).

Weitere Informationen:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Bilder zur Presseinformation:



New ŠKODA OCTAVIA Combi:

Die mit der intensiven Modellüberarbeitung verbundenen Design-Modifikationen verhelfen dem ŠKODA OCTAVIA Combi zu einem charakterstarken Auftritt.

Quelle: ŠKODA AUTO



New ŠKODA OCTAVIA Combi:

Nebst seinem überdurchschnittlichen Raumangebot und seinem aussergewöhnlichen Preis-Wert-Verhältnis bietet der ŠKODA OCTAVIA Combi nun weitere Sicherheits- und Komfortausstattungen aus höheren Segmenten.

Quelle: ŠKODA AUTO





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 8 von 8

ŠKODA AUTO

- › ist eines der weltweit traditionsreichsten Fahrzeug-Unternehmen, das im Jahr 1895 – in den Pioniertagen des Automobils – gegründet wurde. Der Stammsitz des Unternehmens ist unverändert Mladá Boleslav.
- › verfügt aktuell über folgende Pkw-Modellreihen: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sowie KODIAQ und SUPERB.
- › lieferte 2016 weltweit mehr als 1 Million Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund, neben Fahrzeugen ebenso Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 26.600 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.

