



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 2

Uno sguardo in esclusiva allo studio progettuale ŠKODA VISION iV, che convince con la nuova e innovativa concezione degli interni

- › Nuova concezione degli interni con diversi livelli e schermo apparentemente sospeso
- › Nuova disposizione di quadro strumenti e console centrale
- › La ŠKODA VISION iV coniuga elevata praticità quotidiana ed ergonomia funzionale
- › Prima mondiale dello studio progettuale puramente elettrico al Salone dell'automobile di Ginevra

Mladá Boleslav, 22 febbraio 2019 – Uno schizzo degli interni della ŠKODA VISION iV rivela soluzioni sorprendenti nella prima vettura ŠKODA puramente elettrica basata su sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME). La nuova e funzionale disposizione di quadro strumenti e console sottolinea il carattere innovativo della vettura. A questo si aggiungono uno schermo centrale che sembra essere sospeso in aria e un volante di nuova concezione con due razze.

Lo studio progettuale puramente elettrico VISION iV offre una panoramica degli interni della prima ŠKODA basata sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Manca il classico tunnel centrale: i designer di ŠKODA sfruttano infatti le possibilità offerte dalla nuova piattaforma SME per creare interni ampi e innovativi. Ad esempio, hanno ridisposto il quadro strumenti e la console centrale. Tra i due sedili anteriori la VISION iV offre al livello inferiore molto spazio per riporre oggetti; sopra vi è la console centrale, facilmente accessibile sia per il conducente che per il passeggero, dove si possono posizionare due cellulari collegati senza fili al sistema di infotainment e comando. È inoltre possibile ricaricare i dispositivi in modo induttivo.

Il quadro strumenti, composto da due livelli, con la sua forma e la cucitura decorativa riprende le linee del frontale della vettura. Il grande schermo montato a sbalzo sembra essere sospeso al centro sopra il quadro strumenti. Davanti al display si trova una superficie d'appoggio per la mano che comanda il touch screen. Anche il volante è stato riprogettato: dispone di due razze e ora reca la scritta ŠKODA in singoli caratteri al posto del consueto logo ŠKODA.

Con la VISION iV, ŠKODA compie un ulteriore passo verso l'elettromobilità. Nei prossimi quattro anni la casa automobilistica ceca investirà circa due miliardi di euro in motorizzazioni alternative e in nuovi servizi di mobilità ed entro la fine del 2022 presenterà dieci modelli elettrici.

La prima mondiale dello studio progettuale ŠKODA VISION iV si terrà al Salone dell'automobile di Ginevra dal 5 al 17 marzo 2019.



Seguitemi su twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sullo studio ŠKODA VISION iV sono disponibili su [#VISIONiV](https://twitter.com/hashtag/VISIONiV).

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @skodaautonews



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

Immagine per il comunicato stampa:



Uno sguardo in esclusiva allo studio progettuale ŠKODA VISION iV, che convince con la nuova e innovativa concezione degli interni

Il quadro strumenti e la console centrale, collocati in posizioni e a livelli diversi, sottolineano il carattere innovativo della ŠKODA VISION iV. Lo schermo centrale sembra essere sospeso in aria.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › è stata fondata nel 1895 agli albori della storia dell'automobile ed è pertanto una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ nonché KAMIQ e SUPERB.
- › ha consegnato nel 2018 più di 1.25 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia, Algeria e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a più di 35'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».