



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 2

## Vainqueur 2020 classe moyenne de l'EcoMobiListe de l'ATE: la ŠKODA OCTAVIA 1.5 TGI G-TEC

**Berne / Cham, le 6 mars 2020 – Avec l'OCTAVIA TGI G-TEC, ŠKODA a une fois de plus dominé la course dans la classe moyenne de la nouvelle EcoMobiListe de l'ATE. C'est la deuxième fois que l'OCTAVIA G-TEC remporte la victoire dans cette catégorie. L'EcoMobiListe évalue les nouvelles voitures de tourisme en termes d'impact environnemental et présente les modèles les moins polluants.**

La ŠKODA OCTAVIA 1.5 TGI G-TEC est équipée d'un moteur quatre cylindres 1.5 TSI de 96 kW (130 ch) qui peut marcher aussi bien au seul GNC qu'à l'essence. Si le réservoir de gaz naturel est vide, le système passe automatiquement en mode essence. L'OCTAVIA G-TEC, disponible exclusivement en version break et dans les lignes d'équipements Ambition et Style, permet d'atteindre une autonomie de 480 km dans une propulsion au seul gaz naturel particulièrement respectueux de l'environnement. Pour ce faire, trois réservoirs emmagasinent ensemble 17.7 kg de GNC (gaz naturel comprimé). Un gros réservoir d'essence de 9 l permet de se déplacer dans les régions qui ne disposent pas de stations-service proposant du gaz naturel. La propulsion au GNC permet de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 25% par rapport au mode essence et d'émettre beaucoup moins d'oxydes d'azote (NOx) et sans rejeter de particules de suie. La ŠKODA OCTAVIA TGI G-TEC à traction avant offre une alternative écologique aux carburants conventionnels et atteint la meilleure catégorie d'efficacité énergétique A sans compromettre le confort de conduite (boîte automatique DSG à 7 vitesses), les performances de conduite (accélération de 0 à 100 km/h en 10 s, vitesse maximale de 202 km/h) et la praticité.

### Pour toutes informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA  
Tél. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)  
[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

### Photos du communiqué de presse:



### La ŠKODA OCTAVIA 1.5 TGI G-TEC

Vainqueur de l'EcoMobiListe 2020 dans la classe moyenne pour les véhicules à moteur à combustion.

Source: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 2



## La ŠKODA OCTAVIA 1.5 TGI G-TEC

La ŠKODA OCTAVIA G-TEC impressionne tout autant par ses bonnes performances de conduite, sa consommation économique et son concept de propulsion respectueux de l'environnement.

Source: ŠKODA AUTO



## La ŠKODA OCTAVIA 1.5 TGI G-TEC

Un réservoir essence supplémentaire de 9 l garantit la mobilité dans les régions dépourvues de stations-service GNC, dans le cas où les réserves de gaz naturel seraient épuisées.

Source: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › fête le 125<sup>e</sup> anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1.24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».