



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 1 di 20

Mladá Boleslav/Cham, mercoledì 25 marzo 2020

Cartella stampa ŠKODA OCTAVIA

Indice

Lancio sul mercato della New ŠKODA OCTAVIA in Svizzera	2
Più spaziosa, più interconnessa, più ricca di emozioni: la nuova ŠKODA OCTAVIA	3
Esterni: proporzioni migliori e ancora più spazio	6
Interni: il nuovo concept migliora ergonomia e aspetto	7
Comfort e sicurezza: debutto per il display head-up e i sedili ergonomici	8
Nuova tecnologia: shift-by-wire, fari LED Matrix completi e numerosi nuovi assistenti di sicurezza	9
Motori: vasta scelta di motori efficienti	11
Tecnologia digitale: infotainment moderno e connettività a 360°	14
Simply Clever: nuove caratteristiche per la best seller ŠKODA	16
ŠKODA OCTAVIA RS iV: sportiva e sostenibile	18
Storia: 125 anni di ŠKODA e quattro generazioni di OCTAVIA	19



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 2 di 20

Lancio sul mercato della New ŠKODA OCTAVIA in Svizzera

- › Lancio sul mercato svizzero il 23 aprile
- › La nuova ŠKODA OCTAVIA può essere ordinata immediatamente ed è disponibile a partire da 28'940.– (previa detrazione del Clever Bonus di 2'000.–)
- › Motori: efficienti motori a benzina, diesel e CNG nonché propulsione ibrida plug-in e ibrida leggera

A 60 anni dal suo debutto, giunta ormai alla quarta generazione, ŠKODA presenta la miglior OCTAVIA di tutti i tempi. La best seller - l'auto più venduta in Svizzera per tre volte consecutive e prodotta finora in tutto il mondo in oltre sette milioni di esemplari - è ora ancora più innovativa, spaziosa, sicura, interconnessa ed emozionale. La nuova OCTAVIA offre inoltre un'ampia gamma di varianti di propulsori moderni e sostenibili, che soddisfano le più svariate esigenze di mobilità in modo ottimale.

La nuova ŠKODA OCTAVIA è a basso consumo di carburante, ecologica e ad alimentazione alternativa come mai prima d'ora. È possibile scegliere tra efficienti motori a benzina e diesel, propulsore a gas naturale (CNG), tecnologia ibrida plug-in e ibrida leggera. La tecnologia ibrida plug-in combina caratteristiche di guida dinamica con efficienza e sostenibilità. A seconda della versione del modello, la nuova OCTAVIA è dotata di trazione anteriore o 4x4. L'ampia gamma di motorizzazioni (da 110 CV a 245 CV) e le numerose versioni di equipaggiamento coprono un'ampia varietà di esigenze nel settore della clientela privata e aziendale.

Per il suo lancio sul mercato il 23 aprile, OCTAVIA sarà disponibile con un nuovo motore a benzina 1.5 TSI da 150 CV, con disattivazione dei cilindri per consumi più ridotti e due nuovi efficienti motori diesel 2.0 TDI (115 CV o 150 CV). Le varianti ibride plug-in – inclusa la versione RS da ben 245 CV – e la versione ibrida leggera, così come l'OCTAVIA G-TEC con propulsore a gas naturale e le versioni 4x4 arriveranno in un secondo momento.

La ŠKODA OCTAVIA, disponibile in Svizzera esclusivamente in versione station wagon, è proposta a partire da soli 28'940.– previa detrazione del Clever Bonus di 2'000.–.

Trovate le immagini su ŠKODA Storyboard:

<https://www.skoda-storyboard.com/en/press-kits/skoda-octavia-press-kit-2/>

Relativamente alle specifiche per la Svizzera come i prezzi, la gamma di modelli, l'equipaggiamento e i dati tecnici, si prega di consultare l'attuale listino prezzi allegato e il sito

<https://it.skoda.ch/offerte/opuscolielistiniprezzi>



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 3 di 20

Più spaziosa, più interconnessa, più ricca di emozioni: la nuova ŠKODA OCTAVIA

- › **Icona reloaded:** nuova OCTAVIA con design di forte impatto emotivo e tecnologie innovative
- › **Debutti:** display head-up, tecnologia shift-by-wire e sedili ergonomici comodi per la schiena
- › **Motori:** efficienti motori a benzina, diesel e CNG nonché propulsione ibrida plug-in e ibrida leggera
- › **Esterni:** maggiori dimensioni e design di forte impatto emotivo
- › **Interni:** Nuova concezione degli interni e quadro strumenti su diversi

Migliore, più spaziosa, più sicura, più interconnessa e più ricca di emozioni che mai: Con la quarta generazione della sua best seller OCTAVIA, ŠKODA ha raggiunto nuove dimensioni. La nuova ŠKODA OCTAVIA è più lunga e più larga rispetto al modello precedente, dispone di un bagagliaio ulteriormente ampliato e, grazie al nuovo linguaggio stilistico ŠKODA, riserva ancora più emozioni. La nuova concezione degli interni riunisce una spaziosità superiore alla media, una straordinaria funzionalità, materiali pregiati e dettagli ingegnosi. L'innovativa connettività e i nuovi sistemi di assistenza portano il comfort e la sicurezza a un livello ancora più elevato.

Bernhard Maier, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, mette in risalto: «Per ŠKODA l'OCTAVIA ha un'importanza eccezionale. Ecco perché l'abbiamo rinnovata completamente. Il risultato: è la migliore OCTAVIA della storia - ancora più spaziosa, più pratica e più sicura che mai. In occasione del 60° anniversario, con la nuova generazione facciamo un grande passo avanti. Negli ultimi sei decenni l'OCTAVIA ha contribuito allo sviluppo positivo dell'azienda e del marchio. Ne sono convinto: la nuova generazione contribuirà alla continuazione di questa tendenza positiva.»

La quarta generazione dal debutto della moderna OCTAVIA nel 1996 rafforzerà ulteriormente la posizione della serie di modelli che rappresentano il cuore del marchio e creano i volumi di vendita. Con più di sette milioni di unità prodotte, l'OCTAVIA è la ŠKODA più venduta in assoluto ed è ormai diventata da molti anni una vera istituzione, sia nel mercato ceco da cui proviene che nei tanti altri mercati del mondo. I motivi sono evidenti: design moderno e tecnologia, efficienza, praticità, qualità elevata e, non da ultimo, una spaziosità straordinaria con un ottimo rapporto qualità-prezzo.

Più grande e in una veste attraente

La nuova OCTAVIA è cresciuta ulteriormente e, grazie alle nuove proporzioni e alle ultime evoluzioni del linguaggio stilistico ŠKODA, si presenta ancora più dinamica e suggestiva del modello precedente già di grande successo. Lunga 4'689 millimetri, l'OCTAVIA è disponibile in Svizzera esclusivamente in versione station wagon con 22 millimetri in più; in larghezza è aumentata di 15 millimetri. Il volume del **più ampio bagagliaio della categoria** è stato aumentato di 30 litri per la nuova OCTAVIA, arrivando così agli attuali 640 litri. **Il nuovo paraurti anteriore e i nuovi fari dalle forme incisive e più affusolate, dotati di tecnologia a LED di serie per anabbaglianti, abbaglianti e luci diurne, sono veri e propri gioielli di estetica.** **Anche** le luci posteriori, di frenata e i retronebbia **si avvalgono della tecnologia a LED. Le barre sul tetto di nuova concezione più vicine al tetto sottolineano la silhouette allungata dell'OCTAVIA.** I cerchi in lega leggera fino a una dimensione di 18 pollici **assicurano una presenza veramente imponente a tutte le varianti di modello. I nuovi colori sono Nero Crystal, Blu Lava e Blu Titanio, come optional sono disponibili cornici dei finestrini in cromo e barre sul tetto argento**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 4 di 20

Nuova concezione degli interni e quadro strumenti su diversi livelli

Negli **interni di nuova concezione**, oltre alla maggiore spaziosità, l'OCTAVIA offre un **nuovo volante a due razze**, opzionalmente riscaldabile, che nella **variante multifunzione consente di eseguire un totale di 14 funzioni diverse mediante nuovi pulsanti e rotelline zigrinate**. Il quadro strumenti, anche questo di nuova concezione, è modulare, strutturato su più livelli e, con l'ampio display centrale montato a sbalzo, caratterizza la console centrale in modo evidente ed elegante. **Elementi in cromo impreziosiscono la console centrale, i nuovi pannelli delle portiere e le maniglie**. Nuovi e morbidi materiali assicurano un aspetto di particolare pregio. La **nuova illuminazione d'ambiente a LED** illumina indirettamente le **porte anteriori, il cruscotto e il vano piedi**. Utilizzando lo spettro RGB, il conducente può assegnare al quadro strumenti e alle porte anteriori un colore diverso da quello del vano piedi.

Per la prima volta display head-up e sedili ergonomici particolarmente comodi per la schiena

Presentati in anteprima su una vettura ŠKODA, i sedili **Ergo Seats** disponibili su richiesta sono particolarmente comodi per la schiena e, tra l'altro, offrono una funzione elettrica di massaggio e possono essere ventilati. Essi portano il marchio di qualità dell'Aktion Gesunder Rücken (AGR). Fa il suo **debutto** sulla ŠKODA anche il **display head-up**, disponibile come optional: proietta le informazioni più importanti come la velocità, i dati sulla navigazione, i segnali stradali rilevati o i sistemi di assistenza alla guida attivati direttamente sul parabrezza, su richiesta anche riscaldabile. Per la prima volta nell'OCTAVIA è disponibile un **climatizzatore trizona «Climatronic»**. **Tramite il sistema automatico di chiusura e accesso al veicolo KESSY, è ora possibile aprire tutte e quattro le portiere**. Tutti gli **alzacrystalli di bordo sono elettrici**, inoltre è presente un **freno di stazionamento elettromeccanico**. Per la nuova ŠKODA OCTAVIA saranno disponibili in un secondo momento (a partire dalla settimana 30/2020) anche i **finestrini laterali anteriori acustici**, che attutiscono ulteriormente il rumore di guida all'interno.

Cambio automatico DSG con tecnologia shift-by-wire e su richiesta fari LED Matrix completi

La nuova OCTAVIA è la prima ŠKODA in assoluto a utilizzare la **tecnologia shift-by-wire** per azionare il cambio automatico DSG, che trasmette elettronicamente le marce selezionate dal conducente al cambio. Nella console centrale la leva di selezione del cambio automatico DSG è sostituita da un nuovo modulo di comando con un piccolo manettino per selezionare le marce e un tasto per la modalità di parcheggio. Su richiesta sono disponibili gli innovativi **fari LED Matrix completi** che consentono di viaggiare sempre con gli abbaglianti, ma senza abbagliare gli altri utenti della strada. Sono inoltre disponibili **luci posteriori a LED complete con elementi cristallini illuminati, indicatori di direzione dinamici e la funzione animata Coming/Leaving Home**.

Per la prima volta in una ŠKODA vengono impiegati **nuovi sistemi di sicurezza come l'assistente per manovre di scansamento, l'assistente di svolta (dalla settimana 48/2020), l'avviso di uscita e la segnalazione locale di pericoli**. Altre novità dell'OCTAVIA sono il **sistema Area View (dalla settimana 48/2020), il Side Assist e l'Adaptive Cruise Control predittivo** che, insieme al rilevamento della segnaletica stradale migliorato, l'assistente al mantenimento di corsia adattivo, il sistema di rilevamento del traffico e l'Emergency Assist, costituiscono il sistema completo Travel Assist. Questo sistema rileva inoltre mediante la **funzione Hands-on Detect** se il conducente tocca regolarmente il volante. Fino a nove airbag, di cui un airbag per le ginocchia del conducente ed airbag laterali posteriori, proteggono i passeggeri in caso di collisione.

Nuove propulsioni alternative e motori efficienti

Le propulsioni della quarta generazione dell'OCTAVIA sono a basso consumo di carburante, ecologiche e alternative come mai prima d'ora. Vengono proposte per la prima volta **un'OCTAVIA iV con propulsione ibrida plug-in (dal primo trimestre 2021) e un'OCTAVIA RS iV (dal primo trimestre 2021, vedi pagina 18)**. Nell'OCTAVIA iV, un motore a benzina 1.4 TSI e un motore elettrico producono assieme una potenza di sistema di 150 kW (204 CV), nella RS iV di 180 kW (245 CV). La **batteria agli ioni di litio ad alto voltaggio ha una capacità di 37 Ah**, un valore energetico di 13 kWh e **consente di raggiungere un'autonomia**



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 5 di 20

elettrica fino a 60 km nel ciclo WLTP*. Alcuni dei motori a benzina ulteriormente ottimizzati sono equipaggiati con l'**innovativa tecnologia ibrida leggera**. I motori diesel appartengono alla nuova generazione EVO ed emettono fino all'80 per cento in meno di ossidi d'azoto. L'**OCTAVIA G-TEC con propulsore a gas naturale (CNG)** con 17,7 kg di gas naturale offre fino a 523 km di autonomia e un'efficiente modalità CNG.

I motori a benzina 1.0 TSI e 1.5 TSI della nuova generazione EVO (lancio sul mercato per la fine del 2020) con il cambio automatico DSG, nelle versioni e-TEC dispongono della **tecnologia ibrida leggera**. Con un generatore-starter azionato a cinghia da 48 V e una batteria agli ioni di litio da 48 V, è possibile recuperare l'energia di frenata, supportare il motore a combustione con un boost elettrico e «veleggiare» con il motore completamente spento.

Per il post-trattamento dei gas di scarico nei motori diesel 2,0 TDI EVO viene impiegato il nuovo **processo «twin dosing»** con il quale l'AdBlue® viene appositamente iniettato a monte dei due catalizzatori disposti in serie. La regolazione adattiva del telaio DCC con la selezione del profilo di guida, disponibile su richiesta, offre per la prima volta anche nelle diverse modalità di guida l'opzione di regolare tramite cursore singoli parametri quali sospensioni, ammortizzatori, sterzata o le caratteristiche del cambio automatico DSG in base alle proprie preferenze personali.

I più recenti sistemi di infotainment e un Virtual Cockpit ottimizzato

Al momento per l'OCTAVIA sono disponibili due **sistemi di infotainment di ultima generazione a struttura modulare con display con diagonale da 8.25 o 10 pollici**. Si possono in parte gestire con comandi gestuali o vocali tramite **Laura, l'assistente digitale ŠKODA**. Il sistema di infotainment di alta gamma **Columbus è per la prima volta in grado di visualizzare mappe di navigazione con una diversa risoluzione di zoom rispetto al Virtual Cockpit da 10.25 pollici, che è stato ulteriormente migliorato, divenendo così ancora più intuitivo**. Questa nuova funzione può essere impostata mediante un innovativo **cursore touch** che si trova sotto il display e con il quale è possibile regolare anche il volume.

Grazie a una eSIM integrata l'OCTAVIA è sempre online e può quindi sempre accedere ai più recenti servizi mobili online di ŠKODA Connect. Tra questi vi sono l'eCall, obbligatoria all'interno dell'UE, un accesso remoto alla vettura dalle ampie funzionalità e applicazioni di infotainment online. Per ricaricare o collegare dispositivi multimediali e chiavette USB sono disponibili sulla console centrale **due porte USB-C**. **Tre ulteriori porte USB, una delle quali è disponibile come optional sulla console sul tetto sopra lo specchietto retrovisore**, possono essere utilizzate per caricare un dispositivo mobile. È inoltre possibile ricaricare gli smartphone in modo induttivo tramite il **Phone Box** disponibile su richiesta, mentre gli interni ottimizzati a livello acustico e il nuovo **impianto audio «CANTON»**, disponibile come optional, assicurano un suono perfetto.

Innovative soluzioni «simply clever»

Una novità nella gamma di soluzioni «simply clever» tipiche del marchio è rappresentata dal bocchettone di riempimento comfort che nelle vetture diesel consente di fare rifornimento di AdBlue® anche ai distributori di carburante per autocarri. Un'altra anteprima ŠKODA sono due tasche per gli smartphone poste negli schienali dei sedili anteriori. Per la prima volta anche nell'OCTAVIA è disponibile su richiesta il pacchetto Sonno per i sedili posteriori, mentre le nuove tendine parasole meccaniche sui finestrini posteriori laterali proteggono ancora meglio dal sole. Inoltre, la nuova OCTAVIA dispone di uno sbloccaggio automatico dell'avvolgibile. Una novità è rappresentata anche dallo scomparto nelle portiere anteriori con ombrello o spazzola da neve. Per la prima volta nell'OCTAVIA è presente anche l'imbutto integrato nel coperchio del serbatoio per il liquido lavavetri.

** Dati provvisori con riserva di modifica.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 6 di 20

Esterni: proporzioni migliori e ancora più spazio

- › La quarta generazione di OCTAVIA continua a crescere ed è un vero prodigio di spaziosità
- › Superfici chiare ed elementi scultorei combinati con un'aerodinamica straordinariamente buona
- › Fari anteriori e posteriori con tecnologia a LED e cerchi in lega leggera fino a 19 pollici

La quarta generazione di OCTAVIA è cresciuta e, grazie alle ultime evoluzioni del linguaggio stilistico ŠKODA e alle nuove proporzioni, si presenta ancora più dinamica e suggestiva del modello precedente già di grande successo. Il nuovo paraurti anteriore, i fari principali più affusolati e le barre sul tetto di nuova concezione sono più vicine al tetto e sottolineano la silhouette allungata dell'OCTAVIA. Nel complesso la nuova ŠKODA OCTAVIA trasmette fierezza e qualità.

Oliver Stefani, direttore di design ŠKODA AUTO, commenta: «Con la nuova OCTAVIA abbiamo prestato particolare attenzione alle proporzioni eleganti e dinamiche oltre che agli elementi emozionali e scultorei dell'attuale linguaggio stilistico ŠKODA, migliorando al contempo ulteriormente la spaziosità. La silhouette allungata e le grandi ruote fino a 19 pollici conferiscono all'OCTAVIA un aspetto imponente».

Con i suoi 4'689 millimetri, la nuova ŠKODA OCTAVIA è più lunga di 22 millimetri rispetto al modello precedente. È aumentata in larghezza di 15 millimetri fino a raggiungere i 1'829 millimetri, mentre il passo è di 2'686 millimetri. L'aumento della lunghezza e della larghezza sottolineano l'aspetto fiero dell'OCTAVIA. Inoltre, la consueta abitabilità all'interno è ancora più generosa e rende più che mai l'icona ŠKODA un vero e proprio prodigio di spaziosità. L'ampio spazio per le gambe dei passeggeri dei sedili posteriori è aumentato di altri 5 millimetri fino a 78 millimetri, e il volume del più ampio bagagliaio della categoria è stato aumentato di 30 litri per la nuova OCTAVIA, arrivando così agli attuali 640 litri.

Nuovo linguaggio stilistico ŠKODA con elementi scultorei e superfici chiare

Il nuovo paraurti anteriore e i nuovi fari dalle forme incisive e più affusolate, dotati di tecnologia a LED di serie per anabbaglianti, abbaglianti e luci diurne, sono veri e propri gioielli di estetica. Anche le luci posteriori, di frenata e i retronebbia si avvalgono della tecnologia a LED. Le barre sul tetto di nuova concezione più vicine al tetto sottolineano la silhouette allungata dell'OCTAVIA. L'ultima evoluzione del linguaggio stilistico ŠKODA è caratterizzata da elementi scultorei, linee precise e superfici moderne e chiare e garantisce un aspetto autentico e dinamico e un'impressione di alta qualità.

Eccellente aerodinamica per ridurre le emissioni di CO₂ e i valori di consumo

Oltre alla presenza estetica, il nuovo design offre una straordinaria aerodinamica. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica a partire di 0,26 per la versione station wagon, la nuova OCTAVIA è una delle auto con la migliore aerodinamica della sua categoria a livello mondiale. A ciò si accompagna una riduzione delle emissioni di CO₂ e dei valori di consumo. I cerchi in lega leggera fino a 19 pollici (a partire dalla settimana 30/20) assicurano una presenza veramente imponente per tutte le varianti di modello, con un diametro della ruota completa di 665 millimetri. I nuovi colori sono Nero Crystal, Blu Lava e Blu Titanio, come optional è disponibile un pacchetto Cromo per le linee d'equipaggiamento Ambition e Style.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 7 di 20

Interni: il nuovo concept migliora ergonomia e aspetto

- › Quadro strumenti strutturato su più livelli con tasti a selezione diretta per funzioni importanti
- › Volante a due razze di nuova concezione con funzionamento migliorato grazie alle rotelline zigrinate
- › Pannelli delle portiere in un nuovo design e illuminazione d'ambiente a LED con più opzioni

ŠKODA presenta una nuova concezione degli interni per la sua icona del marchio. Oltre allo schermo centrale montato a sbalzo e a nuovi materiali di qualità ancora più elevata, OCTAVIA è il primo modello della serie ŠKODA a ricevere un nuovo quadro strumenti su più livelli e un volante a due razze di nuova concezione. Un innovativo cursore touch sotto la versione da 10 pollici del display centrale, pulsanti di selezione diretta per controllare funzioni selezionate della vettura e pulsanti e rotelline zigrinate sul volante multifunzione migliorano l'ergonomia e semplificano l'utilizzo.

Per la quarta generazione di OCTAVIA, ŠKODA ha completamente ridisegnato il design degli interni. Il nuovo volante ha due razze, è opzionalmente riscaldabile e ha un profilo decorativo cromato. Nella variante multifunzionale, i pulsanti di comando sono stati completamente ridisposti e, insieme alle nuove rotelline zigrinate dal design cromo, offrono una semplicità d'uso ancora migliore. Con i pulsanti e le rotelle è possibile eseguire un totale di 14 diverse funzioni, tra cui, per la prima volta, l'attivazione del riscaldamento opzionale del volante e il funzionamento del «Travel Assist». Su richiesta in un secondo momento sarà disponibile anche un volante sportivo multifunzionale a tre razze.

Quadro strumenti strutturato su più livelli

Il quadro strumenti di nuova concezione è strutturato modularmente su diversi livelli. Sotto al grande display centrale montato a sbalzo, un'area con colori a contrasto riprende la forma della calandra ŠKODA. Nella parte inferiore si trova la nuova console centrale, caratterizzata da un design elegante e molto chiaro. I pulsanti di selezione diretta per importanti funzioni della vettura, come la selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection» o l'assistente parcheggio, sono stati spostati in alto sotto il display centrale. La console centrale e i pannelli delle portiere con maniglie in un nuovo design impreziosiscono gli elementi cromati. Sulle portiere anteriori, i rivestimenti sono ora parzialmente perforati e la manopola di comando per la regolazione elettrica degli specchietti esterni è stata spostata sul bracciolo, direttamente accanto ai pulsanti per gli alzacristalli elettrici. Nuovi e morbidi materiali sia sulle portiere che sul quadro strumenti assicurano un aspetto di particolare pregio.

Nuove opzioni per l'illuminazione d'ambiente a LED

La nuova illuminazione d'ambiente a LED accentua la raffinatezza estetica nella ŠKODA OCTAVIA, creando una piacevole luce indiretta sulle portiere anteriori, sul quadro strumenti e nel vano piedi. Utilizzando lo spettro RGB, il conducente può assegnare al quadro strumenti e alle porte anteriori un colore diverso da quello del vano piedi. Inoltre, è possibile selezionare determinati riquadri e combinare i colori e il tipo di retroilluminazione per creare scenari di luce coordinati come l'alba, il sole o le nuvole. Parte dell'illuminazione d'ambiente è anche la proiezione di un logo ŠKODA a terra nell'area d'ingresso quando vengono aperte le portiere anteriori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 8 di 20

Comfort e sicurezza: debutto per il display head-up e i sedili ergonomici

- › Il display head-up disponibile su richiesta proietta i dati importanti sul parabrezza
- › Sedili ergonomici disponibili per la prima volta – Versione di alta gamma con ventilazione e marchio AGR
- › Freno di stazionamento elettromeccanico e alzacristalli elettrici di serie, per la prima volta il climatizzatore trizona «Climatronic» come optional

Con la nuova OCTAVIA, ŠKODA propone numerosi optional per la sicurezza e il comfort derivati da categorie superiori di veicoli. Per la prima volta in una vettura ŠKODA è disponibile un display head-up che proietta le informazioni principali sul parabrezza direttamente nel campo visivo del conducente. Nuovi sono anche i sedili ergonomici, disponibili su richiesta e in due varianti, nella versione di alta gamma sono anche ventilati e portano il marchio di qualità Aktion Gesunder Rücken (AGR).

Una prima assoluta in una vettura ŠKODA è il nuovo display head-up dell'OCTAVIA, disponibile su richiesta nella linea d'equipaggiamento Style. L'innovativo display head-up assicura maggiore sicurezza e comfort per il conducente. Funziona con un'unità visiva che riproduce un'immagine partendo dai dati da visualizzare, come la velocità, i dati sulla navigazione, i segnali stradali rilevati o i sistemi di assistenza alla guida attivati. Questa immagine viene proiettata direttamente sul parabrezza attraverso un modulo ottico nel campo visivo del conducente. Può così accedere alle informazioni senza distogliere lo sguardo dai movimenti del traffico.

Sedili particolarmente comodi per la schiena su richiesta

Nella nuova OCTAVIA, ŠKODA propone per la prima volta sedili particolarmente comodi per la schiena su richiesta. Sono disponibili nell'equipaggiamento Ambition (dalla settimana 30/2020) e già nella versione base offrono, oltre alla regolazione manuale longitudinale e in altezza e il riscaldamento del sedile su richiesta, anche il supporto lombare elettrico e una funzione elettrica di massaggio. La versione di alta gamma dei sedili ergonomici, già disponibile su richiesta nella linea d'equipaggiamento Style, porta il marchio di qualità Aktion Gesunder Rücken (AGR) e, oltre ai sedili riscaldabili di serie e alla regolazione elettrica con opzione memoria, dispone anche di rivestimenti in pelle forata con funzione di ventilazione e di funzione elettrica di massaggio.

Climatizzatore trizona «Climatronic» e KESSY per tutte le portiere.

La nuova edizione del modello più venduto della casa automobilistica ceca è dotata di serie di un climatizzatore manuale o di un climatizzatore bizona «Climatronic», a seconda della linea di equipaggiamento. Come nuova opzione è disponibile anche un «Climatronic» con tre zone regolabili in modo indipendente. Per il parabrezza riscaldato disponibile su richiesta viene utilizzato un sottile rivestimento in argento con conduzione elettrica. Un comfort ancora maggiore sarà offerto in futuro dal sistema automatico di chiusura e accesso al veicolo KESSY, con il quale è ora possibile aprire l'OCTAVIA da tutte e quattro le portiere. Tutti i nuovi modelli offrono un comodo avvio del motore senza chiave tramite un pulsante di avvio, nonché l'azionamento elettrico di tutti e quattro i finestrini laterali e il freno di stazionamento elettromeccanico, che viene utilizzato per la prima volta. La ŠKODA OCTAVIA sarà ora disponibile anche con finestrini laterali anteriori acustici che negli interni attutiscono ulteriormente i rumori esterni (dalla settimana 30/2020).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 9 di 20

Nuova tecnologia: shift-by-wire, fari LED Matrix completi e numerosi nuovi assistenti di sicurezza

- › Per la prima volta per ŠKODA l'azionamento DSG tramite la tecnologia shift-by-wire
- › Fari LED Matrix completi e luci posteriori a LED complete con indicatori di direzione dinamici su richiesta
- › Debutto per sistemi come l'assistente per manovre di scansamento, l'assistente di svolta e l'avviso di uscita

Nella quarta generazione di OCTAVIA, ŠKODA offre numerose nuove tecnologie e sistemi di assistenza innovativi, utilizzati per la prima volta in un veicolo di serie del marchio ceco. Le prime vere e proprie anteprime ŠKODA sono la tecnologia shift-by-wire per l'azionamento DSG e nuovi sistemi per incrementare ulteriormente la sicurezza, come l'assistente per manovre di scansamento, l'assistente di svolta e l'avviso di uscita. Per la prima volta, nell'OCTAVIA sono disponibili Fari LED Matrix completi, Side Assist ed Emergency Assist, l'Adaptive Cruise Control predittivo e il sistema Area View (disponibile dalla settimana 48/2020)

La nuova OCTAVIA è la prima ŠKODA ad utilizzare la tecnologia shift-by-wire per azionare il cambio automatico DSG. La selezione della marcia da parte del conducente non viene trasmessa al cambio meccanicamente, ma elettronicamente. Ciò consente di risparmiare spazio e offre nuove opzioni di design. Nella console centrale dell'OCTAVIA, al posto della nota leva di selezione DSG è presente un nuovo modulo di comando con un piccolo manettino per selezionare i livelli di guida R (retromarcia), N (folle) e D/S (guida normale/sportiva) nonché un tasto per la modalità di parcheggio P.

Fari LED Matrix completi su richiesta

Su richiesta, la nuova edizione della best seller è disponibile con innovativi fari LED Matrix completi, che includono un modulo per anabbaglianti e uno per abbaglianti. 22 LED controllabili individualmente in ogni modulo generano un cono luminoso a più segmenti. Ciò consente di guidare sempre con gli abbaglianti accesi senza il rischio di accecare gli altri conducenti. Questo grazie a una telecamera sul parabrezza che riconosce i veicoli, le persone e gli oggetti riflettenti che vengono così esclusi automaticamente dalla tecnologia d'illuminazione intelligente. I fari offrono inoltre diverse modalità d'illuminazione per le diverse situazioni di guida e condizioni atmosferiche, come ad esempio in città, in autostrada o in caso di pioggia. I fanali posteriori a LED opzionali includono elementi cristallini illuminati, indicatori di direzione dinamici e la funzione coming/leaving home animata all'apertura/chiusura dell'auto.

Sistemi di assistenza innovativi

Alcuni nuovi sistemi di assistenza della quarta generazione di OCTAVIA vengono utilizzati per la prima volta in un veicolo ŠKODA. Intervenendo attivamente sul movimento di manovra, il nuovo assistente di scansamento aiuta a prevenire un'imminente collisione con un pedone, un ciclista o altri veicoli mediante lo scansamento controllato. Negli incroci, l'assistente di svolta può rilevare in anticipo il traffico in senso inverso in caso di svolta a sinistra, avvisare il conducente o arrestare automaticamente il veicolo (disponibile dalla settimana 48/2020). Il sistema di avviso di uscita informa i passeggeri se un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro quando si sta per aprire la portiera. È nuova anche la segnalazione locale di pericoli che avverte automaticamente dei problemi di circolazione nelle immediate vicinanze del veicolo, come la fine di una coda.

Nuovi e migliori sistemi di assistenza nell'OCTAVIA

Molti altri sistemi di assistenza vengono utilizzati per la prima volta nell'OCTAVIA o in versioni migliorate. Il sistema «Area View», disponibile dalla settimana 48/2020, fornisce una panoramica sull'area immediatamente



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 10 di 20

circostante durante il parcheggio o le manovre tramite quattro telecamere, visualizzando a 360° l'area tutt'intorno al veicolo sul display centrale. Il Side Assist mostra fino a una distanza di 70 metri quando le vetture si avvicinano da dietro o si trovano nell'angolo cieco ed è quindi efficace nel prevenire incidenti anche in autostrada o su strade a scorrimento veloce. L'avvertimento viene generato da un segnale luminoso chiaramente visibile nella parte interna dei retrovisori esterni. Il Side Assist non è attivo quando ci sono un rimorchio o un portabici attaccati al gancio di traino. Il Front Assist con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti avverte prima di possibili collisioni in città mediante segnali visivi, acustici e frenando leggermente, se necessario effettuando la frenata automaticamente. Riconosce i veicoli fermi e in movimento nella direzione di marcia, così come i ciclisti e le persone che si muovono davanti al veicolo.

Adaptive Cruise Control ottimizzato per una sicurezza e un comfort di guida ancora maggiori

L'Adaptive Cruise Control predittivo è un'estensione dell'Adaptive Cruise Control, che adatta automaticamente la velocità a quella dei veicoli che precedono fino a un massimo di 210 km/h. L'Adaptive Cruise Control è dotato di una funzione stop-and-go che, in connessione con il DSG, interviene automaticamente sulla frenata fino all'arresto e consente la ripartenza automatica fino a tre secondi dopo l'arresto. Anche con il cambio manuale, attiva l'assistente fino alla frenata di arresto se è innestata la marcia corrispondente e il conducente disinnesta tempestivamente la frizione. Dopo la partenza riprende di nuovo la regolazione della distanza. L'Adaptive Cruise Control nella versione predittiva utilizza anche le immagini della telecamera sul parabrezza e i dati del sistema di navigazione per regolare automaticamente la velocità in base al percorso della strada.

Travel Assist: sistemi di assistenza evoluti e riconoscimento delle emergenze mediche

L'Adaptive Cruise Control predittivo, insieme al rilevamento della segnaletica stradale in versione migliorata, l'assistente al mantenimento di corsia che riconosce anche i cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'Emergency Assist, costituisce il sistema completo Travel Assist. Con la funzione Hands-on Detect, il Travel Assist rileva anche se il conducente tocca il volante almeno ogni 15 secondi o se non ha più il controllo del veicolo a causa di un'emergenza medica. In questo caso, l'Emergency Assist attiva un segnale di emergenza e rallenta la vettura fino a fermarla, mantenendola nella corsia,

Sistema proattivo di protezione degli occupanti ottimizzato: protezione ottimale dei passeggeri in caso d'incidente

In caso di collisione imminente, il sistema proattivo di protezione degli occupanti nella sua versione avanzata prepara la vettura e i passeggeri a una collisione anteriore/posteriore o a un capovolgimento. Le cinture di sicurezza anteriori si tendono non appena il sistema rileva una frenata d'emergenza o di panico tramite i sensori ESC o riconosce un impatto frontale imminente tramite i sensori radar anteriori. La nuova variante del sistema proattivo di protezione degli occupanti (disponibile dalla settimana 30/2020) utilizza anche le informazioni di un sensore di ribaltamento e dei sensori radar sulla parte posteriore della vettura. Se il veicolo inizia a sbandare o minaccia di capovolgersi, il sistema chiude i finestrini con una fessura di sicurezza di 55 millimetri e il tetto panoramico elettrico. Se il radar posteriore rileva un impatto imminente sulla parte posteriore della vettura, il sistema proattivo di protezione degli occupanti attiva le luci d'emergenza. In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri. Dopo un impatto, il freno multicollisione arresta la vettura, impedendo che continui a muoversi in modo incontrollato.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 11 di 20

Motori: vasta scelta di motori efficienti

- › Motori diesel della nuova generazione EVO che riducono le emissioni di ossido di azoto dell'80% circa
- › OCTAVIA per la prima volta disponibile anche con propulsione ibrida plug-in e tecnologia ibrida
- › Trazione integrale e opzioni di assetto fino alla regolazione adattiva del telaio DCC disponibile con selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection»

La quarta generazione di ŠKODA OCTAVIA è a più basso consumo ed ecologica come mai prima d'ora. Gli efficienti motori diesel della nuova generazione EVO emettono l'80 per cento in meno di ossido di azoto (NOx) e riducono le emissioni di CO₂ grazie ai loro consumi ridotti. I motori a benzina sono ulteriormente ottimizzati e, per la prima volta in una ŠKODA, sono in parte dotati di tecnologia ibrida leggera. Un'anteprima della serie è l'OCTAVIA iV con propulsione ibrida plug-in; l'OCTAVIA G-TEC con propulsore a gas naturale sarà inoltre disponibile dalla settimana 36/2020. È possibile scegliere tra quattro varianti di assetto e, su richiesta, la nuova OCTAVIA è disponibile anche con la consueta trazione integrale.

Christian Strube, direttore ŠKODA AUTO per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Durante lo sviluppo della nuova OCTAVIA abbiamo attribuito grande importanza a un minore consumo di carburante e alla riduzione delle emissioni di CO₂ e NOx. Proponiamo per la prima volta, oltre al propulsore a gas naturale nell'OCTAVIA G-TEC, l'OCTAVIA iV con propulsione ibrida plug-in. Nell'OCTAVIA e-TEC, a partire dalla settimana 30/2020, verrà utilizzata una nuova tecnologia ibrida leggera che contribuisce a ridurre i consumi. Nei motori diesel della nuova generazione EVO, il processo «twin dosing» nel post-trattamento dei gas di scarico riduce le emissioni di ossido di azoto di circa l'80 per cento.

Nella nuova OCTAVIA, i moderni motori TDI e TSI ottimizzati riducono il consumo di carburante e le emissioni di sostanze nocive interagendo con un'aerodinamicità decisamente migliore. La nuova OCTAVIA viene fornita anche con la nuova generazione di cambio manuale MQ281, grazie al quale le emissioni di CO₂ si riducono di 1.4 g/km nel ciclo WLTP rispetto alla precedente generazione MQ250 di 1.5 TSI/110 kW. Rispetto alla generazione di cambio MQ350, con il 2.0 TDI/110 kW le emissioni di CO₂ si riducono di 2.4 g/km nel ciclo WLTP. Complessivamente, la gamma di potenza con l'intera scelta di motori si estende da 81 kW (110 CV) a 150 kW (204 CV).

Nei motori diesel della nuova generazione EVO, il post-trattamento dei gas di scarico SCR evoluto con due catalizzatori riduce le emissioni di ossido di azoto (NOx) fino all'80 per cento. Infatti, nel cosiddetto processo «twin dosing» l'AdBlue® viene iniettato in modo mirato prima dei due catalizzatori disposti in serie. Di conseguenza, i motori EVO soddisfano tutti i requisiti tecnici per il futuro standard di emissioni Euro 6d. Il nuovo TDI 2.0 viene utilizzato nell'OCTAVIA in tre livelli di potenza. Il modello base è dotato di 85 kW (115 CV) e di cambio manuale o DSG a 7 rapporti (dal T1/2021). La versione da 110 kW (150 CV) sarà inoltre disponibile su richiesta anche con trazione integrale (dalla settimana 48/2020), di serie nella versione da 147 kW (200 CV) dalla settimana 36/2020 come pure il DSG a 7 rapporti. Grazie a un manovellismo più efficiente, che riduce la dispersione di calore generando quindi una maggiore velocità di combustione e una più alta temperatura nella camera di combustione, e a un turbocompressore con geometria variabile delle turbine, le versioni 2.0 TDI con 85 kW (115 CV) e 110 kW (150 CV) riducono i consumi fino a 0,4 litri ogni 100 chilometri rispetto ai motori precedenti, consentendo uno stile di guida più dinamico.

Motori TSI con maggiore rendimento

I motori della generazione EVO sono utilizzati anche nei modelli a benzina. Il 1.5 TSI a quattro cilindri sviluppa 110 kW (150 CV) e li trasmette alle ruote anteriori tramite un cambio manuale. Dotato di un sistema di gestione



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 12 di 20

attiva dei cilindri (ACT), ne attiva automaticamente solo due, riducendo così i consumi. Il 1.0 TSI (disponibile dalla settimana 30/2020) a tre cilindri ha una potenza di 81 kW (110 CV), è dotato di un turbocompressore con geometria variabile della turbina e lavora in ciclo di combustione ridotta Miller, in cui la coppia massima è già disponibile con un anticipo del 35 percento rispetto ai processi tradizionali. Le pareti di scorrimento dei cilindri rivestite aumentano il rendimento di entrambi i motori, mentre una pressione di iniezione fino a 350 bar garantisce minori perdite idrauliche e una ridotta erogazione di carburante. Su richiesta, i motori EVO in abbinamento al DSG a 7 rapporti possono essere equipaggiati come modelli e-TEC con tecnologia ibrida leggera, utilizzata per la prima volta da ŠKODA. A inizio 2021, il modello di punta tra i motori a benzina sarà la nuova generazione del 2.0 TSI con 140 kW (190 CV) e, nel primo trimestre 2021, sarà disponibile per la prima volta anche l'OCTAVIA iV con propulsione ibrida plug-in e una potenza di sistema di 150 kW (204 CV). Come di consueto, la quarta generazione di OCTAVIA sarà disponibile anche con quattro diverse opzioni di assetto fino alla regolazione adattiva del telaio DCC con selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection».

Propulsioni alternative nella nuova OCTAVIA

La ŠKODA OCTAVIA offre una vasta gamma di propulsioni alternative oltre ai classici motori diesel e a benzina. L'OCTAVIA iV (lancio sul mercato nel primo trimestre 2021) è la seconda ŠKODA dopo la SUPERB iV ad avere una propulsione ibrida plug-in che include un motore a benzina 1.4 TSI da 110 kW (150 CV) e un motore elettrico con una potenza da 85 kW. La potenza di sistema è di 150 kW (204 CV), l'autonomia puramente elettrica raggiunge un massimo di 60 chilometri nel ciclo WLTP. L'OCTAVIA iV sarà disponibile nella linea di equipaggiamento Style. Due modelli e-TEC con tecnologia ibrida leggera festeggeranno il loro debutto in ŠKODA. Equipaggiati con DSG a 7 rapporti, i motori 1.0 TSI e 1.5 TSI (lancio sul mercato della 1.5 TSI a fine 2020) utilizzano un generatore starter azionato a cinghia da 48 V e una batteria agli ioni di litio da 48 V. Questo rende consente di recuperare energia in frenata e di riutilizzarla nella batteria, di sostenere il motore a combustione con un boost elettrico o «veleggiare» con il motore completamente spento. In questo modo si riducono ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. L'OCTAVIA in versione G-TEC con propulsore a gas naturale è particolarmente rispettosa dell'ambiente. Le emissioni di CO₂ si riducono di circa il 25% rispetto ai sistemi a benzina e sono molto più contenuti anche i livelli di ossidi di azoto (NOx), mentre l'emissione di particelle di fuliggine è azzerata. Il motore 1.5 TSI ha una potenza di 96 kW (130 PS) e, con tre serbatoi di GNC, ha un'autonomia massima di 523 chilometri se alimentato a gas naturale (disponibile dalla settimana 36/2020).

Tre assetti e la regolazione adattiva del telaio DCC con la selezione del profilo di guida «Driving Mode Selection».

Oltre al telaio di serie, OCTAVIA offre la possibilità di scegliere un telaio sportivo ribassato di 15 mm. La regolazione adattiva del telaio DCC, disponibile su richiesta, regola continuamente le sospensioni e offre per la prima volta anche nelle diverse modalità di guida l'opzione di regolare tramite cursore singoli parametri quali sospensioni, ammortizzatori, sterzata o le caratteristiche del cambio automatico DSG in base alle proprie preferenze personali. Nei modelli ibridi plug-in l'altezza libera dal suolo rimane invariata con il DCC, mentre tutti gli altri veicoli sono posizionati 10 mm più in basso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 13 di 20

Motore	Cambio	Potenza max.		Coppia max. [Nm]	Velocità max. [km/h]	Accelerazione 0–100 km/h [s]	Consumo combinato [l/100 km]	Emissioni di CO ₂ [g CO ₂ /km]
		[kW]	[PS]					
Benzina								
1,0 TSI EVO	Manuale a 6	81	110	200	203	□	□	□
1,5 TSI EVO	Manuale a 6	110	150	250	224	8,3	6,0–6,7 WLTP	136–153 WLTP
Diesel								
2,0 TDI	Manuale a 6	85	116	300	205	10,4	4,7–5,1 WLTP	124–135 WLTP
	DSG a 7			250	205	□	□	□
	Manuale a 6	110	150	340	224	□	□	□
	DSG a 7			360	222	8,8	5,4 WLTP	141 WLTP
	DSG a 7 4x4			360	216	□	□	□
	DSG a 7 4x4			147	200	400	236	□
CNG								
1,5 TSI G-TEC	DSG a 7				212	□	□	□
Ibrido leggero								
1,0 TSI EVO e-TEC	DSG a 7	81	110	200	201	□	□	□
1,5 TSI EVO e-TEC	DSG a 7	110	150	250	225	□	□	□
Ibrido plug-in								
1,4 TSI iV	DSG a 6	150*	204	350	220 **	□	□	□

□ Non ancora disponibile.

* Potenza massima combinata (motore a combustione e motore elettrico).

** Velocità massima solo con motore a combustione.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 14 di 20

Tecnologia digitale: infotainment moderno e connettività a 360°

- › Nuovo display da 10 pollici con innovativo cursore touch slider per la regolazione del volume
- › Nuova generazione del Cockpit Virtuale disponibile su richiesta con una diagonale dello schermo da 10.25 pollici
- › Su richiesta media streaming e impianto audio «CANTON» con dodici altoparlanti

La nuova OCTAVIA è dotata di sistemi di ultima generazione come il sistema di infotainment modulare e offre una connettività a 360°. I quattro diversi sistemi di infotainment dispongono di grandi display touch fino a 10 pollici. Festeggia il suo debutto l'innovativo cursore touch per la regolazione del volume o del segmento dell'immagine della mappa di navigazione. Può essere visualizzato per la prima volta sul display centrale e nel Cockpit Virtuale di nuova generazione in diverse risoluzioni di zoom.

Per la ŠKODA OCTAVIA sono attualmente disponibili due sistemi di infotainment di ultima generazione nati dal sistema di infotainment modulare del Gruppo Volkswagen. Il primo è equipaggiato con la Radio «Swing», già dotata di un display touch personalizzabile da 8.2 pollici e di ricevitore DAB. Offre inoltre SmartLink e connessione Bluetooth.

Il sistema di infotainment Bolero, la cui funzione di navigazione può essere attivata in un secondo momento, e il sistema di navigazione Amundsen, disponibili dalla settimana 48/2020, hanno un touch screen da 10 pollici. Si possono gestire con comandi gestuali o vocali tramite Laura, l'assistente digitale ŠKODA, in grado di comprendere intere frasi pronunciate in modo naturale in sei lingue diverse. Le mappe di navigazione vengono aggiornate online ed è possibile accedere alle radio online e ai servizi di streaming per la musica e la TV, ad esempio al Media Command di ŠKODA disponibile su richiesta. Il sistema di infotainment di alta gamma «Columbus» dispone inoltre di display da 10 pollici e può visualizzare le mappe di navigazione con una diversa risoluzione di zoom rispetto al Cockpit Virtuale. Questa nuova funzione può essere impostata mediante l'innovativo cursore touch che si trova sotto il display e con il quale è possibile regolare anche il volume.

Cockpit Virtuale ancora più intuitivo

ŠKODA ha migliorato ulteriormente il Cockpit Virtuale per la quarta edizione del suo modello più venduto. Nell'ultima generazione, lo schermo del display digitale e personalizzabile del quadro strumenti ha una diagonale di 10" e dispone di comandi ancora più intuitivi. È possibile scegliere e definire i contenuti desiderati tra quattro layout di base, Basic, Classic, Navigazione e Sistemi di assistenza alla guida, selezionabili dal conducente agendo sui tasti di comando del volante multifunzione. Nel layout dei sistemi di assistenza alla guida, gli assistenti attivati vengono visualizzati tridimensionalmente, anche sul display centrale.

Servizi online mobili di ŠKODA Connect

L'eSIM di ŠKODA OCTAVIA offre l'accesso ai servizi mobili online di ŠKODA Connect. Tra questi vi sono l'eCall, obbligatoria all'interno dell'UE, che in caso di incidente fa partire automaticamente una chiamata d'emergenza, e il Proactive Service (chiamata per guasto), che trasmette i dati di posizione e dello stato del veicolo al servizio di assistenza in caso di problemi tecnici. Il rapporto riguardante lo stato del veicolo salva automaticamente i dati importanti ogni volta che si spegne il motore. Il servizio «Pianificazione appuntamenti di servizio» può inoltre tenersi in contatto con l'officina e comunicare notifiche di servizio, coordinare gli appuntamenti per la manutenzione o trasmettere i dati corrispondenti in caso di guasto. L'accesso remoto del veicolo tramite l'app ŠKODA Connect o il portale web ŠKODA Connect consente, ad esempio, il recupero delle informazioni sulla vettura e dei dati di guida, la visualizzazione della posizione di parcheggio, l'attivazione di segnalatori acustici e lampeggianti radiocomandati per trovare più facilmente l'OCTAVIA parcheggiata, nonché la chiusura e l'apertura delle portiere e la chiusura dei finestrini. Il settore Infotainment Online fornisce calcoli di



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 15 di 20

percorso supportati online, informazioni riguardanti il traffico in tempo reale e aiuto nella ricerca di stazioni di rifornimento e parcheggi. Per i servizi di streaming o la messa a disposizione di un hotspot per i passeggeri, i pacchetti dati possono essere facilmente attivati dal veicolo.

Disponibili fino a cinque porte USB-C e impianto audio «CANTON»

Nella parte anteriore della nuova OCTAVIA sono disponibili di serie due porte USB-C per caricare o collegare dispositivi multimediali e chiavette USB al sistema di infotainment. Su richiesta sono disponibili due ulteriori prese USB-C nella parte posteriore, insieme a una presa a 230V e un'ulteriore presa USB-C sulla console del tetto, sopra lo specchietto retrovisore. Con gli adattatori originali ŠKODA dall'USB-C all'USB-A 3.0 è possibile collegare facilmente vecchi dispositivi con la porta USB-A 3.0. Gli smartphone possono inoltre essere ricaricati in modo induttivo tramite la phone box disponibile su richiesta e collegati all'antenna esterna della vettura. Gli interni ottimizzati a livello acustico e il nuovo impianto audio «CANTON», disponibile su richiesta, assicurano un suono perfetto.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 16 di 20

Simply Clever: nuove caratteristiche per la best seller ŠKODA

- › Disponibile per la prima volta nell'OCTAVIA ora anche lo Sleep Package e la spazzola da neve nel vano portaoggetti della portiera
- › Due tasche per gli smartphone e la nuova serie di reti SigmaQuick
- › L'OCTAVIA è disponibile ora su richiesta anche con il pacchetto Sonno e la spazzola da neve nel vano portaoggetti della portiera

ŠKODA ha ampliato l'elenco delle caratteristiche tipiche del suo marchio Simply Clever nella nuova OCTAVIA per offrire a conducenti e passeggeri funzionalità e comfort ai massimi livelli. Per la prima volta in assoluto, a bordo è presente un bocchettone di riempimento comfort che nelle vetture diesel consente di fare rifornimento di AdBlue® anche ai distributori di carburante per autocarri. Un'altra anteprima ŠKODA, per i passeggeri seduti sui sedili posteriori, sono le due tasche per gli smartphone poste negli schienali dei sedili anteriori.

Per la prima volta, su richiesta si può avere a bordo dell'OCTAVIA, come negli altri modelli ŠKODA, il pacchetto Sonno che nei sedili posteriori fornisce due comodi grandi poggiatesta e una coperta. Le nuove tendine parasole meccaniche, disponibili su richiesta, sui finestrini laterali posteriori proteggono ancora meglio dal sole. La nuova serie di reti SigmaQuick nel bagagliaio è migliore e più comoda da usare perché le reti sono particolarmente facili da aprire. La nuova OCTAVIA dispone dello sbloccaggio automatico dell'avvolgibile. Senza dover scendere dall'auto, è possibile azionare la protezione elettrica per bambini delle porte posteriori. Una novità è rappresentata dallo scomparto nelle portiere anteriori con ombrello o spazzola da neve.

Anche l'imbuto integrato nel coperchio del serbatoio per il liquido diventa parte integrante dell'OCTAVIA, così come i listelli frontali sul parabrezza, che garantiscono lo scolo ottimale dell'acqua piovana con la minore resistenza possibile all'aria. Grazie alla funzione integrata Tip-to-Close, il portellone posteriore elettrico, disponibile su richiesta, può essere chiuso senza sforzo tirandolo leggermente. Su richiesta, dispone anche di Virtual Pedal per l'apertura senza contatto. Premendo il rispettivo tasto nel bagagliaio si sblocca elettricamente anche il gancio di traino disponibile su richiesta.

Soluzioni Simply Clever selezionate

Rifornimento comfort di AdBlue® anche ai distributori di carburante per autocarri
Due tasche per gli smartphone poste sul retro degli schienali dei sedili anteriori
Sbloccaggio automatico dell'avvolgibile (settimana 30/2020)
Pacchetto Sonno
Gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico
Tramoggia integrata nel coperchio di chiusura del serbatoio del liquido lavavetri
Scomparto nelle portiere anteriori con ombrello o spazzola da neve
Serie di reti SigmaQuick con comoda apertura delle reti
Tendine parasole meccaniche sui finestrini posteriori laterali
Listelli frontali di scolo sul parabrezza
Portellone elettrico inclusa funzione Tip-to-Close e Virtual Pedal
Tasca multifunzionale
Apertura con una mano Easy Open



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 17 di 20

Protezione per il bagagliaio a due lati
Piano di carico doppio
Supporto per tablet sui poggiatesta e per il bracciolo posteriore
Supporto per biglietti nel montante A sul lato del conducente
Contenitore per rifiuti all'interno della portiera
Supporto per dispositivi multimediali
Ganci per borse nel bagagliaio
Elementi di fissaggio del carico nel bagagliaio (anche per piano di carico doppio)
Portabottiglie per bottiglie da 1.5 litri nelle portiere anteriori e posteriori
Raschiaghiaccio nel tappo del serbatoio con una scala per lo spessore del battistrada per misurazioni di controllo
Vano portaoggetti per giubbotto ad alta visibilità in tutte le portiere
Protezione elettrica per bambini
Scomparto per l'avvolgibile di copertura sotto il piano di carico doppio
Sacca portasci estraibile



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 18 di 20

ŠKODA OCTAVIA RS iV: sportiva e sostenibile

- › Primo modello della famiglia sportiva ŠKODA RS con propulsione ibrida plug-in
- › Potenza di sistema di 180 kW (245 CV) con esterni e interni tipici di RS
- › Disponibile dal primo trimestre 2021

ŠKODA propone per la prima volta un modello della sua famiglia RS con propulsione ibrida plug-in. Nella nuova ŠKODA OCTAVIA RS iV, un motore a benzina 1.4 TSI e un motore elettrico da 85 kW erogano una potenza di sistema di 180 kW (245 CV). Con applicazioni nere sulla carrozzeria, l'OCTAVIA RS iV è riconoscibile a colpo d'occhio come modello di punta sportivo della quarta generazione della best seller ŠKODA.

Christian Strube, direttore ŠKODA per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Con la nuova ŠKODA OCTAVIA RS iV iniziamo un nuovo capitolo nella storia di successo dei nostri modelli RS. Per la prima volta, puntiamo su una propulsione ibrida plug-in per un modello di punta sportivo che, nella nuova OCTAVIA RS iV, combina un aumento delle prestazioni con una riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂». Nell'OCTAVIA RS iV, ŠKODA affianca un motore a benzina TSI da 1.4 l e 110 kW (150 CV) a un motore elettrico da 85 kW, che insieme erogano una potenza di sistema di 180 kW (245 CV), mentre la coppia massima di 400 Nm viene trasmessa alle ruote anteriori dal cambio DSG a 6 rapporti. Le emissioni di CO₂ sono di ca. 30 g/km nel ciclo WLTP*.

La batteria agli ioni di litio ad alta tensione ha una capacità delle celle di 37 Ah, un valore energetico di 13 kWh e consente di raggiungere un'autonomia puramente elettrica fino a 60 km nel ciclo WLTP. Nella modalità Sport l'OCTAVIA RS iV accelera da 0 a 100 km/h in 7.3 secondi. La velocità massima è di 225 km/h. Lo sterzo progressivo di serie e la caratteristica taratura dinamica del telaio sportivo assicurano una tenuta di strada dinamica.

Accenti neri sportivi come dettaglio visivo di riconoscimento

La ŠKODA OCTAVIA RS iV dispone di serie di specifici fari fendinebbia a LED e cerchi in lega leggera neri da 18", mentre le pinze dei freni risultano ben evidenti con la loro verniciatura nel tipico rosso RS. Su richiesta sono disponibili anche cerchi in lega leggera da 19". Di colore nero sportivo sono la calandra ŠKODA, le barriere d'aria, un diffusore sulla grembialina anteriore specifica RS, gli inserti aerodinamici, il diffusore sulla grembialina posteriore e il profilo dei finestrini. Lo spoiler per il tetto dell'OCTAVIA RS iV è dello stesso colore della carrozzeria.

Interni dinamici in stile RS

Quando si guarda l'abitacolo dell'OCTAVIA RS iV saltano all'occhio gli interni in prevalenza neri. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze reca il logo vRS e le palette per azionare il cambio automatico DSG. I sedili sportivi anteriori sono rivestiti di stoffa nera o su richiesta, come sedili ergonomici offrono un rivestimento in Alcantara e pelle e regolazione della profondità. I sedili riportano un logo RS e cuciture decorative colorate in rosso o grigio argento, che vengono riprese anche sul volante in pelle, sui braccioli e sul quadro strumenti rivestito in Alcantara®. Listelli decorativi nel look RS e pedali in design alluminio completano l'immagine sportiva

* Dati provvisori con riserva di modifica.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 19 di 20

Storia: 125 anni di ŠKODA e quattro generazioni di OCTAVIA

- › Nel 2020 ŠKODA celebra l'anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895: è fra le più antiche case automobilistiche del mondo che ancora oggi producono
- › La quarta moderna generazione dell'OCTAVIA è la continuazione di un'eccezionale storia di successo
- › Con oltre sette milioni di veicoli dal 1996, la serie di modelli rappresenta l'inequivocabile best seller di ŠKODA

Con il lancio sul mercato della quarta moderna generazione della sua best seller OCTAVIA, nel 2020 ŠKODA completa alla perfezione il suo 125° anniversario. Nel 1895, Václav Laurin e Václav Klement fondarono l'azienda che oggi, come ŠKODA AUTO, è una delle cinque più antiche case automobilistiche del mondo che ancora oggi producono. Nel 1905 presentarono la loro prima automobile e, nel 1959, apparve la prima OCTAVIA. Con la nuova edizione del 1996, questa serie si è sviluppata come cuore del marchio e, con la produzione di oltre sette milioni di esemplari della moderna generazione, è l'assoluto best seller ŠKODA.

La ŠKODA OCTAVIA, l'ottavo modello del marchio dopo la fine della seconda guerra mondiale, inizia la sua storia di successo nel 1959. Il suo nome, che deriva dal latino «octavia» («ottava»), sta anche per l'ottavo modello ŠKODA, ultramoderno a ruote indipendenti, che il produttore ceco aveva introdotto nel 1933. Segue nel 1961 la prima OCTAVIA, che sarà prodotta fino al 1971. Complessivamente vengono prodotte 360'000 OCTAVIA, di cui oltre 54'000 station wagon. La sportiva OCTAVIA TS diventa famosa, festeggiando tre vittorie di categoria consecutive al leggendario rally di Montecarlo nel 1961, 1962 e 1963.

Nell'aprile 1996, con il debutto della nuova edizione moderna, OCTAVIA diventa sinonimo di tutto il marchio. Nel marzo 1988, all'inconfondibile berlina con ampio portellone posteriore segue l'ancora più spaziosa OCTAVIA, che riscuote un particolare successo sui mercati europei. Nel 1999 si aggiunge la versione a trazione integrale, seguita nel 2000 dalla prima OCTAVIA RS. Fino a novembre del 2010 vengono prodotte 970'000 berline e più di 470'000 versioni di station wagon. Dal 2004, la seconda generazione supera queste cifre: fino al 2013 escono dalla catena di montaggio 1.7 milioni di berline e 870'000 station wagon di OCTAVIA. Oltre alla praticità ancora maggiore, conquistano le novità tecniche come i motori a benzina a iniezione diretta e il cambio automatico a doppia frizione DSG. La terza generazione di OCTAVIA fa il suo debutto a novembre 2012 e, a febbraio 2017, viene completamente aggiornata. Complessivamente più di 2.5 milioni di clienti scelgono un veicolo di questa generazione OCTAVIA. Dalla sua nuova edizione nel 1996, la produzione totale del modello raggiunge oltre 7 milioni di veicoli.

125 anni fa: Václav Laurin e Václav Klement fondano l'azienda

La storia di successo di ŠKODA inizia nel 1895, quando Václav Laurin e Václav Klement fondano l'azienda, che inizialmente aveva un'ottima produzione di biciclette e moto. Già nel 1905 presentano la loro prima automobile, la Voiturette A. 115 anni dopo ŠKODA è attiva in più di 100 mercati e nel 2019 consegna 1.24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo. Per l'anniversario del 2020, con numerose attività, promozioni ed eventi, il marchio celebra le sue origini e altri anniversari di importanti modelli per la storia aziendale: la ŠKODA 935 Dynamic del 1935, la prima ŠKODA OCTAVIA Combivon del 1961, la ŠKODA 110 R del 1970 e la prima ŠKODA FABIA Combi del 2000. Allo stesso tempo, ŠKODA prosegue con coerenza la sua strada verso l'elettromobilità e, nell'ambito dell'offensiva di prodotto lanciata nel 2019, porterà sul mercato 30 nuovi modelli entro fine 2022, di cui più di dieci saranno parzialmente o completamente elettrificati.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA (versione CH)

Pagina 20 di 20

Ulteriori informazioni:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Download

L'app ŠKODA Media Room



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE



Seguitemi su <https://twitter.com/skodaautonews> per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti sulla nuova ŠKODA OCTAVIA sono disponibili su [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895, un periodo pionieristico per le automobili, affermandosi così come una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB, nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1.24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».