



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 1 sur 23

Mladá Boleslav / Cham, le 25 mars 2020

Dossier de presse ŠKODA OCTAVIA

Sommaire

Lancement sur le marché de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA en Suisse	2
Plus spacieuse, plus connectée et plus émotionnelle: la nouvelle ŠKODA OCTAVIA	3
Extérieur: de meilleures proportions et encore plus d'espace	7
Intérieur: un nouveau concept améliore l'ergonomie et l'apparence	8
Confort et sécurité: lancement de l'affichage tête haute et des sièges ergonomiques	9
Nouvelles technologies: Shift-by-Wire, phares Matrix Full LED et de nombreux assistants de sécurité inédits	10
Moteurs: un large choix de moteurs performants	13
Technologie numérique: info-divertissement moderne et connectivité complète	17
«Simply Clever»: nouvelles fonctionnalités pour le best-seller de ŠKODA	19
ŠKODA OCTAVIA RS IV: d'une sportivité durable	21
Historique: 125 ans de ŠKODA et quatre générations d'OCTAVIA	22



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 2 sur 23

Lancement sur le marché de la nouvelle ŠKODA OCTAVIA en Suisse

- › Lancement sur le marché suisse le 23 avril 2020
- › Nouvelle ŠKODA OCTAVIA commandable dès maintenant et disponible à partir de 28'940.– (après déduction du Clever Bonus de 2'000.–)
- › Moteurs: moteurs à essence, au diesel et GNC performants, motorisation hybride plug-in et hybride légère

60 ans après le lancement de sa production, ŠKODA présente, avec la quatrième génération, la meilleure OCTAVIA de tous les temps. Le best-seller de la marque qui est la voiture la plus achetée de Suisse à trois reprises consécutives et qui a été jusqu'ici produit à plus de sept millions d'exemplaires, est à présent encore plus innovant, spacieux, sûr, connecté et émotionnel. De plus, la nouvelle OCTAVIA propose plusieurs variantes de propulsion modernes et durables qui répondent de manière optimale aux différents besoins de mobilité.

La nouvelle ŠKODA OCTAVIA n'a jamais été aussi économique, écologique et propulsée par une énergie alternative. Des moteurs à essence et au diesel, une propulsion au gaz naturel (GNC) et une technologie hybride plug-in et hybride légère performants sont disponibles. La technologie hybride plug-in associe caractéristiques de conduite dynamiques à performance et durabilité. En fonction de la version de modèle, la nouvelle OCTAVIA est équipée d'une traction avant ou intégrale. La large gamme de motorisations (de 110 à 245 ch) et les nombreuses versions d'équipements répondent aux besoins les plus divers des clients privés et commerciaux.

Pour son lancement sur le marché prévu le 23 avril 2020, l'OCTAVIA sera proposée avec un nouveau moteur essence 1.5 TSI de 150 ch avec désactivation des cylindres pour une consommation plus économique et avec deux nouveaux moteurs diesel 2.0 TDI (115 ou 150 ch) performants. Les variantes hybrides plug-in, dont une version RS de 245 ch, et la version hybride légère ainsi que l'OCTAVIA G-TEC avec propulsion au gaz naturel et les versions 4x4 seront fournies ultérieurement.

La ŠKODA OCTAVIA disponible en Suisse uniquement dans la version break est disponible à partir de 28'940.– après déduction du Clever Bonus de 2'000.–.

Vous trouverez des illustrations sur la plate-forme ŠKODA Storyboard:

skoda-storyboard.com/en/press-kits/skoda-octavia-press-kit-2/

Concernant les spécifications propres à la Suisse telles que les prix, la gamme de modèles, les équipements et les caractéristiques techniques, nous vous prions de vous référer à la liste de prix actuelle ci-jointe ainsi qu'à la rubrique <https://fr.skoda.ch/offres/brochuresetlistesdeprix>



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 3 sur 23

Plus spacieuse, plus connectée et plus émotionnelle: la nouvelle ŠKODA OCTAVIA

- › **Une icône améliorée:** la nouvelle OCTAVIA est dotée d'un design émotionnel et de technologies innovantes
- › **Nouveautés:** affichage tête haute, technologie Shift-by-Wire et sièges ergonomiques bénéfiques pour le dos
- › **Moteurs:** moteurs à essence, au diesel et GNC performants, motorisation hybride plug-in et hybride légère
- › **Extérieur:** dimensions plus grandes et design émotionnel
- › **Intérieur:** nouveau concept intérieur et tableau de bord sur différents niveaux

Plus performante, plus spacieuse, plus sûre, plus connectée et plus émotionnelle que jamais: avec la quatrième génération de son best-seller, l'OCTAVIA, ŠKODA ouvre de nouvelles dimensions. La nouvelle OCTAVIA est plus longue et plus large que la version précédente, dispose d'un coffre encore plus grand et s'avère encore plus émotionnelle grâce au nouveau langage stylistique ŠKODA. Le nouveau concept intérieur associe un espace plus généreux que la moyenne ainsi qu'un niveau de fonctionnalité exceptionnel, avec des matériaux haut de gamme et des solutions intelligentes étudiées dans les moindres détails. Une connectivité innovante et de nouveaux systèmes d'assistance élèvent le confort et la sécurité de cette icône de la marque à un niveau encore plus élevé.

Bernhard Maier, directeur général de ŠKODA AUTO, souligne: «Pour ŠKODA, l'OCTAVIA revêt une importance particulière. C'est la raison pour laquelle nous avons complètement retravaillé ce modèle. Le résultat? C'est la meilleure OCTAVIA de tous les temps: elle est encore plus spacieuse, plus pratique et plus sûre que jamais. Avec cette nouvelle génération, nous faisons un grand pas vers l'avant, à temps pour son 60^e anniversaire. Au cours des six décennies passées, la ŠKODA OCTAVIA a fortement contribué à l'essor de la marque. J'en suis certain: la nouvelle génération contribuera également à la poursuite de cet essor.»

La quatrième génération depuis le lancement de l'OCTAVIA moderne en 1996 renforcera encore la position de cette série de modèles comme pièce maîtresse de la marque et vecteur des ventes. Avec plus de sept millions d'unités produites, l'OCTAVIA est la ŠKODA la plus vendue et une véritable institution depuis de nombreuses années, tant en République tchèque, sa patrie, que sur de nombreux autres marchés dans le monde. Les raisons sont évidentes: design et technologies modernes, efficacité, praticité, haut niveau de qualité et, cerise sur le gâteau, un espace exceptionnellement généreux avec un excellent rapport qualité-prix.

Plus grande et plus attrayante que jamais

La nouvelle OCTAVIA grandit encore et, grâce au tout dernier niveau du langage stylistique ŠKODA et à de nouvelles proportions, elle est encore plus émotionnelle et plus dynamique que la version précédente, déjà très appréciée. **Avec une longueur de 4'689 mm, l'OCTAVIA exclusivement disponible en Suisse dans sa version break s'est allongée de 22 mm; sa largeur a augmenté de 15 mm. Le volume du plus grand coffre de cette catégorie de véhicules est passé à 640 l pour la nouvelle OCTAVIA Combi, soit 30 l supplémentaires.** La nouvelle jupe avant et les contours nets des nouveaux phares, plus plats, dotés de **série de la technologie LED pour les feux de croisement, les feux de route et les feux de jour**, constituent des points forts visuels. **Les feux arrière, les feux stop et les feux antibrouillard arrière sont également dotés de la technologie LED.** Les **barres de toit aplanies totalement remaniées** soulignent la silhouette étirée de l'OCTAVIA Combi. Les **jantes en alliage léger pouvant atteindre 18"** confèrent une impression de puissance



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 4 sur 23

à toutes les variantes de modèles. Les teintes Noir Crystal, Bleu Lava et Bleu Titane ont été ajoutées à la gamme, les cadres des vitres chromés et les barres de toit couleur argent étant disponibles en option.

Nouveau concept intérieur et tableau de bord sur différents niveaux

En ce qui concerne l'habitacle réagencé, l'OCTAVIA dispose, outre un espace plus généreux, **d'un nouveau volant à deux branches**, chauffant en option, dont la **version multifonction permet d'exécuter au total 14 fonctions différentes au moyen de nouvelles touches et de petites molettes**. Le tableau de bord, également redessiné, est modulaire sur différents niveaux et il est équipé d'un grand écran central autoportant; la console centrale est élégante et clairement agencée. **Des éléments chromés ornent la console centrale ainsi que les nouvelles garnitures et les nouvelles poignées des portes**. De nouveaux matériaux doux suscitent une impression de qualité particulièrement élevée. Le **nouvel éclairage d'ambiance à LED** illumine indirectement les **portes avant**, le **tableau de bord** et l'**espace pour les pieds**. Le spectre RGB permet au conducteur d'attribuer au tableau de bord et aux portes avant une autre couleur que celle de l'espace pour les pieds.

Pour la première fois, un affichage tête haute et des sièges ergonomiques particulièrement bénéfiques pour le dos

Des **sièges ergonomiques** particulièrement bénéfiques pour le dos, disposant entre autres d'une fonction de massage électrique, sont disponibles pour la première fois dans un véhicule ŠKODA. Ils portent le label de qualité de l'«Aktion Gesunder Rücken (AGR)» (action dos sain). **L'affichage tête haute en option** est également une **première** chez ŠKODA. Il projette les informations les plus importantes, telles que la vitesse, les indications de navigation, les panneaux de signalisation identifiés ou les systèmes d'assistance à la conduite activés, directement sur le pare-brise, lequel est, sur demande, chauffant. La **climatisation tri-zone «Climatronic»** est disponible **pour la première fois** dans l'OCTAVIA. **Le système de verrouillage et de démarrage sans clé KESSY permet désormais d'ouvrir les quatre portes du véhicule**. **Les lève-vitres électriques et le frein de stationnement électromécanique** font toujours partie de l'équipement de bord. Pour la nouvelle ŠKODA OCTAVIA, des **vitres latérales acoustiques à l'avant** seront également disponibles à une date ultérieure (à partir de la semaine 30/2020), lesquelles permettent de réduire encore les bruits de conduite dans l'habitacle.

Boîte automatique DSG dotée de la technologie Shift-by-Wire et, sur demande, phares Matrix Full LED

La nouvelle OCTAVIA est la première ŠKODA à utiliser la **technologie Shift-by-Wire** pour la commande de la boîte automatique (DSG), qui transmet électroniquement la sélection des modes de conduite du conducteur à la boîte de vitesses. Dans la console centrale, le levier de vitesses DSG est remplacé par un nouveau module de commande avec une petite palette de sélection des modes de conduite et une touche pour le mode de stationnement. Sur demande, le véhicule peut être équipé des **phares Matrix Full LED** innovants, lesquels permettent de rouler en permanence avec les feux de route sans éblouir les autres usagers de la route. De plus, les **feux arrière Full LED** dotés d'éléments cristallins illuminés, **de clignotants dynamiques** et de la **fonction animée de Coming Home/Leaving Home** sont également disponibles.

Pour la première fois, ŠKODA intègre de **nouveaux systèmes de sécurité, tels que l'assistant d'évitement de collision, l'assistant de changement de direction, l'avertisseur de sortie et les alertes locales de dangers**. L'OCTAVIA est désormais équipée du **système Area View (à partir de la semaine 48/2020)**, du **Side Assist** et du **régulateur de distance adaptatif prédictif**, qui, avec une meilleure reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant de maintien de la trajectoire adaptatif, l'assistant dans les embouteillages et l'assistant d'urgence, font partie du pack complet Travel Assist. Le système vérifie également, par le biais d'une fonction de **détection des mains**, si le conducteur touche régulièrement le volant. Jusqu'à neuf airbags,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 5 sur 23

dont un airbag genoux pour le conducteur et des airbags latéraux arrière, protègent les passagers en cas de collision.

Nouvelles motorisations alternatives et nouveaux moteurs efficaces

Les moteurs de la quatrième génération de l'OCTAVIA sont plus économiques, plus respectueux de l'environnement et plus alternatifs que jamais. Il existera pour la première fois une **OCTAVIA iV avec motorisation hybride plug-in (à partir du 1^{er} trimestre 2021) et une OCTAVIA RS iV (à partir du 1^{er} trimestre 2021, voir page 18)**. Ensemble, le moteur essence 1.4 TSI et le moteur électrique de l'OCTAVIA iV développent une puissance de 150 kW (204 ch), et de 180 kW (245 ch) dans la RS iV. La **batterie haute tension lithium-ion dispose d'une capacité de 37 Ah**, d'une teneur énergétique de 13 kWh et **offre une autonomie électrique pouvant atteindre 60 km en cycle WLTP***. Certains des moteurs essence optimisés sont équipés d'une **nouvelle technologie hybride légère**, les **moteurs diesel sont issus de la nouvelle génération EVO** et permettent une réduction de près de 80% des émissions d'oxyde d'azote. Avec 17.7 kg de gaz naturel, l'**OCTAVIA G-TEC avec propulsion au gaz naturel (GNC)** offre une autonomie pouvant atteindre 523 km dans le mode GNC performant et écoresponsable.

Les **moteurs essence 1.0 TSI et 1.5 TSI de la nouvelle génération EVO (lancement sur le marché à la fin 2020)** disposent en association avec la boîte automatique (DSG) (versions e-TEC) d'une **technologie hybride légère**. Avec un alterno-démarrreur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V, il est possible de récupérer l'énergie de freinage, d'assister le moteur à combustion avec une puissance électrique de suralimentation et de rouler «en roue libre» avec le moteur complètement éteint.

Avec les moteurs diesel 2.0 TDI EVO, le **nouveau procédé «Twindosing»** est utilisé pour le traitement antipollution: l'AdBlue® est injecté de manière ciblée devant les deux catalyseurs disposés l'un derrière l'autre. Le réglage adaptatif du train roulant DCC avec sélection du profil de conduite Driving Mode Selection disponible sur demande offre pour la première fois la possibilité, dans les différents modes de conduite, d'adapter individuellement avec des curseurs, en fonction de ses préférences, des paramètres tels que la suspension, les amortisseurs, la direction ou les caractéristiques de commutation de la boîte automatique (DSG).

Systèmes d'info-divertissement dernier cri et Cockpit Virtuel optimisé

Pour l'OCTAVIA, deux **systèmes d'info-divertissement de la dernière génération du module d'info-divertissement, ayant une diagonale d'écran allant de 8.25 à 10"**, sont actuellement disponibles. Certains fonctionnent par commande gestuelle ou vocale via l'**assistante numérique ŠKODA Laura**. Le système d'info-divertissement haut de gamme «**COLUMBUS**» **peut, pour la première fois, afficher des cartes de navigation avec une résolution de zoom différente de celle du Cockpit Virtuel optimisé et encore plus convivial de 10.25"**. Cette nouvelle fonction peut être configurée par le biais d'un **curseur tactile innovant** situé sous l'écran, lequel permet également de régler le volume sonore.

Grâce à une eSIM intégrée, l'OCTAVIA est toujours en ligne et peut donc se connecter à tout moment aux tout nouveaux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. Notamment au système eCall, obligatoire dans l'UE, à l'accès à distance au véhicule et aux applications d'info-divertissement en ligne. **Deux ports USB-C** sont mis à disposition sur la console centrale pour charger ou pour connecter des appareils multimédia et des clés USB. **Trois ports USB supplémentaires, dont un en option sur la console de toit au-dessus du rétroviseur**, peuvent être utilisés pour recharger un terminal mobile. De plus, les smartphones peuvent être chargés par induction via la **Phonebox** disponible sur demande; l'habitacle optimisé en matière d'acoustique et le nouveau **système audio «CANTON»** en option permettent d'obtenir une sonorité optimale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 6 sur 23

Solutions «Simply Clever» innovantes

Une nouveauté dans la palette des solutions «Simply Clever» typiques de la marque: la tubulure de remplissage pratique qui permet, pour les véhicules diesel, le **ravitaillement en AdBlue® même avec un pistolet pour camions**. Une autre première chez ŠKODA: à l'arrière du véhicule se trouvent **deux poches de rangement pour smartphones intégrées au dos des sièges avant**. Pour la première fois dans l'OCTAVIA Combi, le **pack Sleep** est également disponible sur demande pour la banquette arrière, et les nouveaux **pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales arrière** offrent également une meilleure protection solaire. De plus, la nouvelle OCTAVIA Combi dispose d'un **déverrouillage à enrouleur automatique**. Un parapluie ou un balai à neige se trouve désormais dans le casier de rangement des portes avant. Pour la première fois, l'OCTAVIA dispose également d'un entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir du liquide lave-glace.

** Les indications sont provisoires et fournies sous réserve de modifications ultérieures.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 7 sur 23

Extérieur: de meilleures proportions et encore plus d'espace

- › La quatrième génération de l'OCTAVIA grandit encore et constitue une véritable merveille d'espace
- › Des surfaces épurées et des éléments sculpturaux associés à un aérodynamisme exceptionnel
- › Phares avant et feux arrière dotés de la technologie LED et jantes en alliage léger jusqu'à 19"

La quatrième génération de l'OCTAVIA grandit encore et, grâce au nouveau langage stylistique ŠKODA et à de nouvelles proportions, elle est encore plus émotionnelle et plus dynamique que la version précédente, déjà très appréciée. La nouvelle jupe avant, les phares avant plus plats et les barres de toit redessinées et aplaties mettent en exergue la silhouette allongée de l'OCTAVIA Combi. Dans son ensemble, la nouvelle ŠKODA OCTAVIA rayonne d'assurance et de qualité.

Oliver Stefani, directeur du design chez ŠKODA AUTO, déclare: «Outre les éléments émotionnels et sculpturaux du langage stylistique actuel de ŠKODA, nous avons porté une attention particulière aux proportions élégantes et dynamiques de la nouvelle OCTAVIA, tout en améliorant son espace intérieur. Sa silhouette allongée et ses grandes roues pouvant atteindre 19" confèrent une impression de puissance à l'OCTAVIA.»

Affichant 4'689 mm, la nouvelle ŠKODA OCTAVIA Combi est plus longue de 22 mm que son prédécesseur. En termes de largeur, elle a augmenté de 15 mm pour atteindre 1'829 mm. L'empattement quant à lui est de 2'686 mm. La longueur et la largeur agrandies de l'OCTAVIA soulignent son allure imposante. En outre, l'espace habituel proposé dans l'habitacle paraît encore plus vaste et fait plus que jamais de cette icône de ŠKODA une véritable merveille d'espace. L'espace généreux pour les genoux des passagers arrière a augmenté de 5 mm pour atteindre 78 mm, et le volume du plus grand coffre de cette catégorie de véhicules est passé à 640 l pour la nouvelle OCTAVIA Combi, soit 30 l supplémentaires.

Nouveau langage stylistique de ŠKODA avec des éléments sculpturaux et des surfaces épurées

La nouvelle jupe avant et les contours nets des nouveaux phares, plus plats, dotés de série de la technologie LED pour les feux de croisement, les feux de route et les feux de jour, constituent des points forts visuels. Les feux arrière, les feux stop et les feux antibrouillard arrière sont également dotés de la technologie LED. Les barres de toit aplaties totalement remaniées soulignent la silhouette étirée de l'OCTAVIA Combi. Le tout dernier niveau du langage stylistique ŠKODA est caractérisé par des éléments sculpturaux, des lignes précises et des surfaces épurées modernes, et confère une allure authentique et dynamique ainsi qu'une impression de qualité haut de gamme au véhicule.

Un excellent aérodynamisme pour une réduction des émissions de CO₂ et des valeurs de consommation

Outre l'apparence visuelle, le nouveau design offre également un aérodynamisme exceptionnel. Avec une résistance à l'air à partir de c_w 0.26 pour la Combi, la nouvelle OCTAVIA compte dans sa catégorie parmi les véhicules qui offrent le meilleur aérodynamisme à l'échelle mondiale. Il en résulte une réduction des émissions de CO₂ et des valeurs de consommation. Des jantes en alliage léger pouvant atteindre 19" (à partir de la semaine 30/2020) pour toutes les variantes de modèles, avec un diamètre de la roue complète de 665 mm, confèrent une impression de puissance au véhicule. Les nouvelles teintes Noir Crystal, Bleu Lava et Bleu Titane ont été ajoutées, un pack Chrome étant disponible en option pour les ligne d'équipements Ambition et Style.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 8 sur 23

Intérieur: un nouveau concept améliore l'ergonomie et l'apparence

- › **Tableau de bord sur différents niveaux avec touches de sélection directe pour les fonctions importantes**
- › **Volant à deux branches revisité avec une commande améliorée grâce aux petites molettes**
- › **Garnitures de portes dans un nouveau design et éclairage d'ambiance à LED offrant davantage d'options**

Avec son icône de la marque, ŠKODA présente un nouveau concept intérieur. En plus de l'écran central autoportant et des nouvelles matières haut de gamme, l'OCTAVIA est le premier modèle de série de ŠKODA à disposer d'un nouveau tableau de bord sur plusieurs niveaux et d'un volant à deux branches remanié. Un curseur tactile inédit placé sous la variante de 10" de l'écran central, des touches de sélection directe destinées aux fonctions du véhicule importantes ainsi que des touches et de petites molettes situées sur le volant multifonction, améliorent l'ergonomie et simplifient l'utilisation.

Pour la quatrième génération de l'OCTAVIA, le design ŠKODA a totalement revisité l'habitacle. Le nouveau volant se voit offrir deux branches et porte une baguette chromée, le chauffage étant proposé en option. Dans la variante avec multifonction, les touches de commande ont été intégralement repositionnées et offrent avec les nouvelles molettes chromées une praticité encore améliorée et simplifiée. Globalement, les touches et molettes permettent d'exécuter 14 fonctions différentes, dont pour la première fois l'activation du chauffage du volant en option et la commande du Travel Assist. Sur demande, un volant multifonction sport à trois branches sera également proposé à une date ultérieure.

Tableau de bord sur différents niveaux

Le tableau de bord recomposé est structuré de manière modulaire sur différents niveaux. Au-dessous du grand écran central autoportant, un cadre de couleur contrastée reprend la forme de la calandre ŠKODA. Dans la partie inférieure se prolonge la nouvelle console centrale qui se caractérise par un design élégant et particulièrement épuré. Les touches de sélection directe destinées aux fonctions principales du véhicule, comme la sélection du profil de conduite Driving Mode Selection ou l'assistant au stationnement, ont été remontées et placées sous l'écran central. Des éléments chromés ornent la console centrale et les garnitures de portes dont les poignées de porte affichent le nouveau design. Les garnitures des portes avant sont à présent partiellement perforées, le bouton de commande des rétroviseurs extérieurs réglables électriquement a été déplacé juste à côté des touches des fenêtres à commande électrique sur l'accoudoir. De nouvelles matières souples confèrent une impression de qualité haut de gamme aux portes et au tableau de bord.

De nouvelles options pour l'éclairage d'ambiance à LED

Des éléments visuels marquants sont obtenus par l'éclairage d'ambiance à LED dans la ŠKODA OCTAVIA, qui produit une lumière indirecte agréable sur les portes avant, le tableau de bord et l'espace des pieds. Dans le spectre RGB, le conducteur peut attribuer au tableau de bord et aux portes avant une autre couleur que celle de l'espace pour les pieds. De plus, il est possible de sélectionner des vignettes d'ambiance individuelles qui associent les couleurs et le type du rétroéclairage pour créer des scénographies lumineuses harmonisées telles que l'aube, le soleil ou les nuages. La projection d'une inscription ŠKODA sur le sol dans la zone d'accès au véhicule lorsque les portes avant sont ouvertes fait également partie de l'éclairage d'ambiance.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 9 sur 23

Confort et sécurité: lancement de l'affichage tête haute et des sièges ergonomiques

- › L'affichage tête haute projette des informations importantes sur le pare-brise
- › Des sièges ergonomiques sont pour la première fois disponibles: version haut de gamme avec ventilation et label de qualité RGE
- › Frein de stationnement électromécanique et lève-vitres électriques de série, climatisation tri-zone «Climatronic» disponible en option pour la première fois

ŠKODA offre dans la nouvelle OCTAVIA de nombreuses options de sécurité et de confort issues de catégories de véhicules supérieures. Un affichage tête haute est disponible, lequel projette les principales informations sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur. Les sièges ergonomiques disponibles sur demande et en deux variantes, dans le modèle haut de gamme avec la ventilation et le label de qualité «Aktion Gesunder Rücken (AGR)» (action dos sain), constituent également une nouveauté.

Une première dans un véhicule ŠKODA est le nouvel affichage tête haute de l'OCTAVIA qui est disponible en option à partir de la ligne d'équipement Style. L'affichage tête haute innovant apporte plus de sécurité et de confort au conducteur. Cela fonctionne au moyen d'une unité d'imagerie qui produit une image à partir des données à afficher telles que la vitesse, les indications de navigation, les panneaux de signalisation identifiés ou les systèmes d'assistance à la conduite activés. Cette image est projetée par le biais d'un module optique sur le pare-brise, dans le champ de vision immédiat du conducteur. Il peut ainsi percevoir les données sans détourner le regard du trafic routier.

Des sièges particulièrement bénéfiques pour le dos en option

Dans la nouvelle OCTAVIA, ŠKODA offre pour la première fois des sièges particulièrement bénéfiques pour le dos en option. Ils sont disponibles à partir de la ligne d'équipement Ambition (à partir de la semaine 30/2020) et offrent dès le modèle de base un soutien lombaire électrique et une fonction de massage électrique, en sus du réglage en longueur et en hauteur manuel et du chauffage des sièges disponible en option. La version haut de gamme des sièges ergonomiques déjà en option pour la ligne d'équipement Style porte le label de qualité «Aktion Gesunder Rücken (AGR)» (action dos sain) et dispose également, outre le chauffage des sièges de série et un réglage électrique avec option mémoire, d'habillages de sièges en cuir perforé avec fonction de ventilation et une fonction de massage électrique.

Climatisation tri-zone «Climatronic» et «KESSEY» pour toutes les portes

La nouvelle édition du modèle le plus vendu du constructeur automobile tchèque est, selon la ligne d'équipement choisie, équipée de série de la climatisation manuelle ou de la climatisation bi-zone «Climatronic». Une climatisation «Climatronic» à trois zones réglables séparément est également disponible en option. Pour le pare-brise chauffant disponible en option, une fine couche d'argent à conduction électrique est utilisée. L'accès sans clé au véhicule «KESSEY» qui permet d'ouvrir les quatre portes de l'OCTAVIA offre désormais un confort encore accru. Tous les nouveaux modèles offrent de série un démarrage du moteur facile et sans clés grâce à un bouton de démarrage ainsi que la commande électrique des quatre fenêtres latérales et le frein de stationnement électromécanique utilisé pour la première fois. La ŠKODA OCTAVIA sera désormais disponible (à partir de la semaine 30/2020) avec des vitres latérales avant insonorisées, qui permettent de réduire encore davantage les bruits extérieurs dans l'habitacle.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 10 sur 23

Nouvelles technologies: Shift-by-Wire, phares Matrix Full LED et de nombreux assistants de sécurité inédits

- › Première chez ŠKODA pour la commande de la boîte automatique (DSG) au moyen de la technologie Shift-by-Wire
- › Phares Matrix Full LED et feux arrière Full LED avec clignotants dynamiques en option
- › Lancement des systèmes tels que l'assistant d'évitement de collision, l'assistant de changement de direction et l'avertisseur de sortie

Dans l'OCTAVIA de quatrième génération, ŠKODA offre de nombreuses technologies inédites et systèmes d'assistance innovants, qui sont utilisés pour la première fois dans un véhicule de série de la marque tchèque. La technologie Shift-by-Wire utilisée pour la commande de la boîte automatique (DSG) et de nouveaux systèmes permettant d'améliorer encore la sécurité, comme par exemple l'assistant d'évitement de collision, l'assistant de changement de direction et l'avertisseur de sortie, constituent de véritables premières chez ŠKODA. L'OCTAVIA est équipée pour la première fois de phares Matrix Full LED, du Side Assist et de l'assistant d'urgence, du régulateur de distance adaptatif prédictif et du système Area View (disponible à partir de la semaine 48/2020).

La nouvelle OCTAVIA est la première ŠKODA à utiliser la technologie Shift-by-Wire pour la commande de la boîte automatique (DSG). La sélection des modes de conduite du conducteur n'est pas transmise mécaniquement mais électroniquement à la boîte de vitesses. Cela permet d'économiser de la place et d'offrir de nouvelles options en matière de design. Au lieu du levier de vitesses DSG connu, un nouveau module de commande se trouve dans la console centrale, lequel présente une petite palette de sélection des modes de conduite R (marche arrière), N (point mort) et D/S (conduite/sport), ainsi qu'une touche pour le mode de stationnement P.

Phares Matrix Full DEL disponibles en option

Sur demande, la nouvelle édition du best-seller de la marque peut être obtenue avec des phares Matrix Full LED innovants, qui contiennent respectivement un module pour les feux de croisement et les feux de route. 22 LED commandées individuellement dans chaque module produisent un faisceau lumineux composé de plusieurs segments. Cela permet de rouler en permanence en feux de route sans pour autant éblouir les autres usagers de la route. En effet, une caméra placée sur le pare-brise détecte les véhicules ainsi que les personnes et les objets réfléchissants, qui sont automatiquement exclus par la technologie d'éclairage intelligente. De plus, les phares offrent divers modes d'éclairage s'adaptant parfaitement aux différentes situations de conduite et conditions météorologiques, comme par exemple en ville, sur l'autoroute ou sous la pluie. Les feux arrière Full LED en option contiennent des éléments cristallins lumineux, des clignotants dynamiques et une fonction animée de Coming Home/Leaving Home lors du verrouillage et déverrouillage du véhicule.

Systèmes d'assistance innovants

Quelques nouveaux systèmes d'assistance de la quatrième génération d'OCTAVIA sont utilisés pour la première fois chez ŠKODA. Grâce à un soutien actif du couple directionnel, le nouvel assistant d'évitement de collision permet d'éviter une collision imminente avec un piéton, un cycliste ou d'autres véhicules, par une manœuvre d'évitement contrôlée. Aux intersections, l'assistant de changement de direction peut identifier le trafic en sens inverse de manière précoce en cas de virage à gauche et avertir le conducteur ou stopper le véhicule automatiquement (disponible à partir de la semaine 48/2020). L'avertisseur de sortie indique aux passagers avant d'ouvrir leur porte si un autre véhicule ou un cycliste s'approche à l'arrière. Les alertes locales



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 11 sur 23

de dangers qui avertissent automatiquement des perturbations de trafic dans l'environnement immédiat du véhicule, comme par exemple l'approche d'un embouteillage, constituent également une nouveauté.

Systèmes d'assistance nouveaux et améliorés dans l'OCTAVIA

De nombreux systèmes d'assistance supplémentaires sont utilisés pour la première fois ou dans des versions améliorées dans l'OCTAVIA. Le système Area View disponible à partir de la semaine 48/2020 offre une vue d'ensemble de l'environnement immédiat lors des manœuvres ou des stationnements. En effet, quatre caméras affichent sur l'écran central une image à 360 degrés autour du véhicule. Le Side Assist indique jusqu'à une distance de 70 m le rapprochement par l'arrière de véhicules ou les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort, et permet également d'éviter les accidents sur les autoroutes et les voies rapides. L'alerte est donnée par un signal lumineux visible sur la partie intérieure du boîtier de rétroviseurs extérieurs. Le Side Assist est désactivé en cas de remorque ou de porte-vélos monté sur le dispositif d'attelage. Le Front Assistant avec système de protection des piétons et des cyclistes par anticipation prévient les collisions en émettant un signal visuel en ville, un signal acoustique et un léger freinage, et engage une opération de freinage si nécessaire. Il détecte les véhicules roulant et à l'arrêt dans le sens de la marche ainsi que les cyclistes et les personnes qui se meuvent devant le véhicule.

Régulateur de distance adaptatif étendu pour une sécurité et un confort de conduite encore accrus

Le régulateur de distance adaptatif prédictif est une extension du régulateur de distance adaptatif et adapte automatiquement la vitesse aux véhicules précédents jusqu'à une vitesse de 210 km/h. Le régulateur de distance adaptatif dispose d'une fonction Stop&Go qui, associée à la boîte automatique (DSG), freine automatiquement jusqu'à l'arrêt total du véhicule, et redémarre également automatiquement dans un délai maximal de trois secondes. Le régulateur freine jusqu'à l'arrêt également avec une boîte manuelle si une vitesse correspondante est enclenchée et si le conducteur débraye à temps. Après le démarrage, il reprend de nouveau la régulation de la distance. Dans la variante prédictive, le régulateur de distance adaptatif exploite également les prises de vue de la caméra située sur le pare-brise ainsi que les données du système de navigation pour adapter automatiquement la vitesse au tracé de la chaussée.

Travel Assist: systèmes d'assistances perfectionnés et détection des urgences médicales

Le régulateur de distance adaptatif prédictif constitue, avec une version améliorée de la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'assistant au maintien de la trajectoire adaptatif qui détecte même les chantiers, l'assistant d'embouteillage et l'assistant d'urgence, l'ensemble du Travel Assist. Le Travel Assist vérifie également par une fonction de détection des mains si le conducteur touche le volant au moins toutes les 15 secondes ou s'il a peut-être perdu le contrôle de son véhicule en raison d'une urgence médicale. Dans ce cas, l'assistant d'urgence active les feux de détresse et freine le véhicule sur la même voie jusqu'à l'arrêt complet.

Protection active des passagers étendue: protection optimale des passagers en cas d'accident

En cas d'accident imminent, la protection active des passagers prépare dans sa version étendue le véhicule et ses passagers à une collision frontale ou arrière ou à un tonneau. Les ceintures de sécurité avant sont tendues dès que le système enregistre un freinage d'urgence ou de panique au moyen de capteurs ESC ou qu'il identifie une collision frontale imminente au moyen de capteurs radar. La nouvelle variante de la protection active des passagers (disponible à partir de la semaine 30/2020) exploite également les informations fournies par un capteur de tonneau et par les capteurs radar situés à l'arrière du véhicule. Si le véhicule commence à dérapier ou présente un risque de tonneau, le système ferme les fenêtres jusqu'à un interstice de 55 mm ainsi que le toit panoramique électrique. Si le radar arrière détecte une collision imminente par l'arrière, la protection active des passagers allume les feux de détresse. En cas d'accident, jusqu'à neuf airbags protègent les



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 12 sur 23

passagers. Suite à une collision, le freinage multicollision immobilise le véhicule et l'empêche ainsi de poursuivre sa course de manière incontrôlée.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 13 sur 23

Moteurs: un large choix de moteurs performants

- › Moteurs diesel de la nouvelle génération EVO offrant une réduction de jusqu'à 80% des émissions d'oxyde d'azote
- › Une première: l'OCTAVIA est également disponible avec la motorisation hybride plug-in et la technologie hybride légère
- › Traction intégrale et options de châssis jusqu'à la régulation adaptative du châssis DCC disponibles avec la sélection du profil de conduite Driving Mode Selection

La quatrième génération de la ŠKODA OCTAVIA n'a jamais été aussi économique et soucieuse de l'environnement. Les moteurs diesel performants de la nouvelle génération EVO émettent jusqu'à 80% de moins d'oxyde d'azote (NOx) et réduisent les émissions de CO₂ grâce à leur faible consommation. Les moteurs essence sont perfectionnés et sont en partie équipés de la technologie hybride légère, une première chez ŠKODA. L'OCTAVIA iV avec motorisation hybride plug-in constitue une première pour cette série de modèles. Une OCTAVIA G-TEC à propulsion au gaz naturel sera également en gamme à partir de la semaine 36/2020. Quatre variantes de châssis sont proposées. La nouvelle OCTAVIA est comme d'habitude également disponible avec la traction intégrale sur demande.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA AUTO, déclare: «Lors du développement de la nouvelle OCTAVIA, nous avons attaché une grande importance aux faibles valeurs de consommation et aux faibles émissions de CO₂ et de NOx. Outre la propulsion au gaz naturel dans l'OCTAVIA G-TEC, nous proposons pour la première fois l'OCTAVIA iV avec la motorisation hybride plug-in. À partir de la saison 30/2020, une nouvelle technologie hybride légère qui permet de réduire la consommation sera utilisée dans l'OCTAVIA e-TEC. Dans les moteurs diesel de la nouvelle génération EVO, le procédé «Twindosing» permet de réduire les émissions d'oxyde d'azote d'environ 80% lors du traitement antipollution».

Dans la nouvelle OCTAVIA, les moteurs TDI et TSI modernes perfectionnés, associés à l'aérodynamisme sensiblement amélioré, réduisent la consommation de carburant et les émissions de substances nocives. La nouvelle OCTAVIA est également disponible avec la nouvelle génération de la boîte manuelle MQ281, laquelle permet de réduire les émissions de CO₂ de 1.4 g/km en cycle WLTP par rapport à la génération de boîtes MQ250 précédente pour le moteur 1.5 TSI/110 kW. Comparées à la génération de boîtes de vitesse MQ350, les émissions de CO₂ sont réduites de 2.4 g/km en cycle WLTP pour le moteur 2.0 TDI/110 kW. Au total, la plage de performance pour une offre complète de motorisations s'étend de 81 kW (110 ch) à 150 kW (204 ch).

Pour les moteurs diesel de la nouvelle génération EVO, le traitement antipollution SCR perfectionné réduit avec deux catalyseurs jusqu'à 80% des émissions d'oxyde d'azote (NOx). Dans le procédé «Twindosing» ainsi nommé, l'AdBlue® est injecté de manière ciblée devant deux catalyseurs disposés l'un derrière l'autre. Les moteurs EVO remplissent les conditions techniques imposées par la future norme d'émissions Euro 6d. Dans l'OCTAVIA, le nouveau moteur 2.0 TDI est utilisé avec trois niveaux de puissance. La variante d'entrée de gamme génère 85 kW (115 ch) et dispose d'une boîte manuelle ou d'une boîte DSG 7 rapports (disponible à partir du 1^{er} trimestre 2021). La version de 110 kW (150 ch) sera également disponible en option avec la traction intégrale (à partir de la semaine 48/2020) qui sera de série pour la version de 147 kW (200 ch) à partir de la semaine 36/2020, tout comme la boîte DSG 7 rapports. Notamment grâce à un embiellage optimisé qui garantit une réduction des déperditions de chaleur et ainsi une augmentation de la vitesse de combustion et de la température de la chambre de combustion, et grâce à un turbocompresseur avec turbine à géométrie variable, les versions de motorisations 2.0 TDI de 85 kW (115 ch) et de 110 kW (150 ch) consomment jusqu'à



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 14 sur 23

0.4 l de diesel de moins aux 100 km que les moteurs précédents comparables, et ce pour un comportement de conduite plus dynamique.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 15 sur 23

Moteurs TSI au rendement amélioré

Pour les modèles à essence également, des moteurs issus de la génération EVO sont utilisés. Le moteur 1.5 TSI de quatre cylindres développe une puissance de 110 kW (150 ch) qu'il transmet aux roues avant par le biais d'une boîte de vitesses manuelle. Il est équipé d'une gestion active des cylindres (ACT) qui désactive automatiquement deux cylindres en cas de faible charge, ce qui permet de réduire la consommation. Le trois cylindres disponible dans le moteur 1.0 TSI (disponible à partir de la semaine 30/2020) génère 81 kW (110 ch), dispose également d'un turbocompresseur avec turbine à géométrie variable et travaille d'après le cycle de combustion de Miller à faible consommation, dans lequel le couple maximal est disponible 35% plus rapidement que les processus habituels. Des courses de cylindres enduites augmentent le rendement des deux moteurs, et une pression d'injection pouvant atteindre 350 bars garantit une diminution des pertes hydrauliques et de la quantité d'alimentation en carburant. Les moteurs EVO en combinaison avec la boîte DSG 7 rapports sont équipés en option, en tant que modèles e-TEC, de la technologie hybride légère, laquelle est utilisée pour la première fois chez ŠKODA. Le modèle haut de gamme des moteurs à essence sera au début de 2021 la nouvelle génération du moteur 2.0 TSI de 140 kW (190 ch). De plus, une OCTAVIA iV sera également disponible pour la première fois avec une motorisation hybride plug-in et une puissance de 150 kW (204 ch) au premier trimestre 2021. Comme d'habitude, la quatrième génération de l'OCTAVIA sera également disponible avec quatre options de châssis différentes, jusqu'à la régulation adaptative du châssis DCC avec la sélection du profil de conduite Driving Mode Selection.

Moteurs alternatifs dans la nouvelle OCTAVIA

Outre les moteurs essence et diesel classiques, la ŠKODA OCTAVIA offre également un large choix de moteurs alternatifs. L'OCTAVIA iV (lancement sur le marché prévu au 1^{er} trimestre 2021) est la seconde ŠKODA après la SUPERB iV à disposer d'une motorisation hybride plug-in, composée d'un moteur essence 1.4 TSI de 110 kW (150 ch) et d'un moteur électrique de 85 kW. La puissance est de 150 kW (204 ch) et l'autonomie purement électrique peut atteindre 60 km en cycle WLTP. L'OCTAVIA iV sera disponible à partir de la ligne d'équipement Style. Deux modèles e-TEC dotés de la technologie hybride légère fêtent leur première chez ŠKODA. Avec la boîte DSG 7 rapports, un alterno-démarrreur à courroie de 48 V et une batterie lithium-ion de 48 V sont utilisés pour le 1.0 TSI et le 1.5 TSI (lancement sur le marché du 1.5 TSI fin 2020). Cela permet de récupérer l'énergie de freinage et de la stocker dans la batterie de 48 V, d'assister le moteur à combustion avec une puissance électrique de suralimentation et de rouler «en roue libre» avec le moteur complètement éteint. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont ainsi encore réduites. La version hybride au gaz naturel de l'OCTAVIA est particulièrement écoresponsable. Les émissions de CO₂ sont réduites de 25% par rapport à un moteur essence, et le véhicule rejette nettement moins d'oxyde d'azote (NOx) et aucune particule de suie. Le moteur 1.5 TSI génère 96 kW (130 ch) et, avec trois réservoirs GNC, il a une autonomie pouvant atteindre 523 km en fonctionnant au gaz naturel (disponible à partir de la semaine 36/2020).

Trois trains roulants et la régulation adaptative du châssis DCC avec la sélection du profil de conduite Driving Mode Selection sont disponibles au choix.

Outre le châssis de série, un châssis sport abaissé de 15 mm est proposé au choix pour l'OCTAVIA. La régulation adaptative du châssis DCC disponible sur demande adapte en continu la suspension et les amortisseurs, et, avec la sélection du profil de conduite Driving Mode Selection, il offre pour la première fois la possibilité, dans les différents modes de conduite, d'adapter individuellement avec des curseurs, en fonction de ses préférences, des paramètres tels que la suspension, les amortisseurs, la direction ou les caractéristiques de commutation de la boîte automatique (DSG). Pour le modèle hybride plug-in, la garde au sol reste inchangée avec le Dynamic Chassis Control. Tous les autres véhicules sont abaissés de 10 mm.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 16 sur 23

Moteur	Boîte de vitesses	Puissance max.		Couple max. [Nm]	Vitesse maximale [km/h]	Accélération 0-100 km/h [s]	Consommation mixte [l/100 km]	Émissions de CO ₂ [g CO ₂ /km]
		[kW]	[ch]					
Essence								
1.0 TSI EVO	6-M	81	110	200	203	□	□	□
1.5 TSI EVO	6-M	110	150	250	224	8.3	6.0-6.7 WLTP	136-153 WLTP
Diesel								
2.0 TDI	6-M	85	116	300	205	10.4	4.7-5.1 WLTP	124-135 WLTP
	7-DSG			250	205	□	□	□
	6-M	110	150	340	224	□	□	□
	7-DSG			360	222	8.8	5.4 WLTP	141 WLTP
	7-DSG 4x4			360	216	□	□	□
7-DSG 4x4	147	200	400	236	□	□	□	
CNG								
1.5 TSI G-TEC	7-DSG				212	□	□	□
Hybride léger								
1.0 TSI EVO e-TEC	7-DSG	81	110	200	201	□	□	□
1.5 TSI EVO e-TEC	7-DSG	110	150	250	225	□	□	□
Hybride plug-in								
1.4 TSI iV	6-DSG	150*	204	350	220 **	□	□	□

□ Pas encore disponible.

* Puissance de sortie maximale combinée (moteur à combustion et moteur électrique).

** Vitesse maximale uniquement avec le moteur à combustion.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 17 sur 23

Technologie numérique: info-divertissement moderne et connectivité complète

- › **Nouvel écran de 10"** avec curseur tactile innovant pour le réglage du volume
- › **Nouvelle génération de Cockpit Virtuel en option avec une diagonale d'écran de 10.25"**
- › **Sur demande, streaming média et système audio «CANTON» à 12 haut-parleurs**

La nouvelle OCTAVIA est équipée de systèmes issus de la dernière génération du module d'info-divertissement et offre une connectivité complète. Quatre systèmes d'info-divertissement différents disposent d'écrans tactiles pouvant atteindre 10". Un curseur tactile innovant pour le réglage du volume ou de la section d'image de la carte de navigation fête sa première. Cette dernière peut être représentée pour la première fois sur l'écran central et dans la nouvelle génération du Cockpit Virtuel en diverses résolutions de zoom.

Pour l'instant, deux systèmes d'info-divertissement issus de la dernière génération du module d'info-divertissement du groupe Volkswagen sont disponibles pour la ŠKODA OCTAVIA. La radio «SWING» qui dispose déjà d'un écran tactile de 8.25" personnalisable et d'un récepteur DAB+ constitue l'entrée de gamme. Il offre en outre les connexions SmartLink et Bluetooth.

Le système d'info-divertissement «BOLERO» pour lequel la fonction de navigation pourra être activée ultérieurement, et le système de navigation «AMUNDSEN», les deux étant disponibles à partir de la semaine 48/2020, présentent un écran tactile de 10". Ils peuvent être commandés au moyen de gestes ou vocalement via l'assistance numérique ŠKODA Laura, laquelle comprend même des phrases complètes et articulées naturellement dans six langues différentes. Les cartes de navigation sont actualisées en ligne. De plus, il existe un accès aux radios Internet et aux services de streaming pour la musique et la télévision, par exemple pour la ŠKODA Media Command disponible en option. Le système d'info-divertissement haut de gamme «COLUMBUS» dispose également de l'écran de 10" et peut afficher les cartes de navigation dans une autre résolution de zoom que le Cockpit Virtuel. Cette nouvelle fonction peut être configurée par le biais d'un curseur tactile innovant situé sous l'écran, lequel permet également de régler le volume sonore.

Un Cockpit Virtuel encore plus convivial

ŠKODA a encore perfectionné le Cockpit Virtuel pour la quatrième édition de son modèle le plus vendu. L'écran de dernière génération du tableau de bord numérique et personnalisable présente une diagonale de 10.25" et une commande encore plus conviviale. Sont proposées au choix les quatre présentations de base Basic, Classic, Navigation et Systèmes d'assistance à la conduite, que le conducteur peut sélectionner au moyen des touches de commande du volant multifonction et dans lesquelles il peut configurer les contenus qu'il souhaite. Dans la présentation Systèmes d'assistance à la conduite, les assistants activés sont représentés en trois dimensions et sont également affichés sur l'écran central.

Services mobiles en ligne de ŠKODA Connect

La carte eSIM de la ŠKODA OCTAVIA permet d'accéder aux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect. En font notamment partie l'eCall obligatoire dans l'UE qui lance un appel d'urgence automatique en cas d'accident et le Proactive Service (appel en cas de panne) qui transmet la position et les données d'état du véhicule au service de dépannage en cas de problème technique. Le rapport d'état du véhicule sauvegarde automatiquement les données importantes après chaque arrêt du démarreur. Le service Planification des services peut également maintenir le contact avec l'atelier et transmettre les messages de service, coordonner les rendez-vous d'entretien ou transmettre les données correspondantes en cas de panne. L'accès à distance



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 18 sur 23

au véhicule via l'application ŠKODA Connect ou le portail Internet de ŠKODA Connect permet par exemple de charger les informations du véhicule et les données liées à la conduite, d'afficher l'emplacement de stationnement, de commander à distance le klaxon et les clignotants afin de retrouver l'OCTAVIA garée plus facilement, de verrouiller et déverrouiller les portes et de fermer les fenêtres. Le domaine Infotainment Online offre des calculs d'itinéraires en ligne, des informations sur le trafic en temps réel et une assistance dans la recherche de stations-service et de places de stationnement. Des paquets de données peuvent être commandés en sus à partir du véhicule pour les services de streaming ou la mise à disposition d'un hotspot pour les passagers.

Jusqu'à cinq ports USB-C et le système audio «CANTON» sont disponibles

La nouvelle OCTAVIA propose de série deux ports USB-C à l'avant pour la recharge ou la connexion d'appareils multimédia et de clés USB avec le système d'info-divertissement. Deux ports USB-C supplémentaires et une prise de courant de 230 V sont disponibles en option à l'arrière, ainsi qu'un autre port USB-C au-dessus du rétroviseur, dans la console de toit. L'accessoire d'origine ŠKODA, l'adaptateur USB-C-vers-USB-A-3.0 permet de connecter facilement les anciens appareils avec un port USB-A-3.0. De plus, les smartphones peuvent être rechargés avec induction au moyen de la Phonebox en option et connectés à l'antenne extérieure du véhicule. L'habitacle optimisé en termes d'acoustique et le nouveau système audio «CANTON» en option permettent d'obtenir une sonorité optimale.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 19 sur 23

«Simply Clever»: nouvelles fonctionnalités pour le best-seller de ŠKODA

- › Une première chez ŠKODA: ravitaillement pratique d'AdBlue® même avec un pistolet pour camions
- › Deux poches de rangement pour smartphones et nouveau système de filets SigmaQuick
- › Sur demande, l'OCTAVIA est maintenant disponible avec le pack Sleep et un balai à neige pour le rangement de porte

Pour la nouvelle OCTAVIA, ŠKODA a élargi la liste de ses fonctionnalités «Simply Clever» typiques de la marque afin d'offrir un maximum de fonctionnalités et de confort au conducteur et aux passagers. Une tubulure de remplissage pratique qui permet, pour les véhicules diesel, un ravitaillement en AdBlue® même avec un pistolet pour camions, est à bord pour la première fois. Une autre première chez ŠKODA: à l'arrière du véhicule se trouvent deux poches de rangement pour smartphones intégrées au dos des sièges avant.

Le pack Sleep connu des autres modèles ŠKODA et qui propose deux grands appuie-têtes confortables et une couverture sur la banquette arrière est pour la première fois disponible en option dans l'OCTAVIA. Les nouveaux pare-soleil mécaniques disponibles en option pour les vitres latérales arrière garantissent une protection solaire encore améliorée. Le nouveau système de filets SigmaQuick dans le coffre a gagné en facilité et en confort d'utilisation: les filets sont particulièrement faciles à ouvrir. Un déverrouillage à enrouleur automatique est utilisé dans la nouvelle OCTAVIA Combi. La sécurité enfant des portes arrière peut être actionnée électriquement, sans devoir sortir du véhicule. Un parapluie ou un balai à neige se trouve désormais dans le casier de rangement des portes avant.

L'entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir du liquide lave-glace prend désormais place dans l'OCTAVIA, au même titre que les bandes de rétention d'eau sur le pare-brise qui permettent d'écouler efficacement l'eau de pluie et offrent une résistance à l'air particulièrement faible. Le hayon à commande électrique disponible en option peut être fermé en tirant légèrement sur le hayon sans recourir à la force grâce à la fonction Tip-to-Close intégrée. Sur demande, il peut également disposer de la Virtuel Pedal qui permet une ouverture sans contact. Une pression sur la touche correspondante située dans le coffre permet de déverrouiller le dispositif d'attelage disponible en option de manière également électrique.

Des fonctionnalités «Simply Clever» sélectionnées

Approvisionnement convivial en AdBlue®, même avec un pistolet pour camions
Deux poches de rangement pour smartphones sur les dossiers des sièges avant
Déverrouillage automatique des enrouleurs (semaine 30/2020)
Pack Sleep
Dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique
Entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir lave-glace
Casier de rangement dans les portes avant comprenant un parapluie ou un balai à neige
Système de filets SigmaQuick avec ouverture pratique des filets



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 20 sur 23

Pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales arrière
Bandes de rétention d'eau sur le pare-brise
Hayon électrique avec fonction Tip-To-Close et Virtuel Pedal incluses
Sac multifonction
Porte-boissons à ouverture facile
Tapis de sol double face dans le coffre
Double plancher
Support pour tablette sur l'appuie-tête à l'arrière et pour l'accoudoir arrière
Porte-tickets dans le montant A du côté du conducteur
Poubelle dans les panneaux des portes
Support pour appareils multimédias
Crochets dans le coffre
Éléments de fixation cargo dans le coffre (convient également aux doubles planchers)
Support pour bouteille de 1.5 l dans les contre-portes avant et arrière
Grattoir à glace dans le couvercle du réservoir avec une échelle de profondeur de profil pour les mesures de contrôle
Casier de rangement pour les gilets de sécurité dans toutes les portes
Sécurité enfant électrique
Casier de rangement pour le cache-coffre déroulant sous le double plancher
Sac à skis amovible



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 21 sur 23

ŠKODA OCTAVIA RS iV: d'une sportivité durable

- › Premier modèle de la famille ŠKODA RS sportive à motorisation hybride plug-in
- › Puissance de 180 kW (245 ch) et extérieur et intérieur typiques de la gamme RS
- › Disponible à partir du premier trimestre 2021

ŠKODA propose pour la première fois un modèle de sa famille RS avec une motorisation hybride plug-in. La nouvelle ŠKODA OCTAVIA RS iV est dotée d'un moteur essence 1.4 TSI et d'un moteur électrique de 85 kW qui génèrent une puissance de 180 kW (245 ch). De par les applications noires sur la carrosserie, l'OCTAVIA RS iV apparaît dès le premier coup d'œil comme un modèle sportif haut de gamme de la quatrième génération du best-seller de ŠKODA.

Christian Strube, responsable Développement technologique chez ŠKODA, explique: «Avec la nouvelle OCTAVIA RS iV, nous entamons un nouveau chapitre dans l'histoire à succès de nos modèles RS. C'est la première fois que nous misons sur une motorisation hybride plug-in pour un modèle sportif haut de gamme. La nouvelle OCTAVIA RS iV allie ainsi une augmentation de la performance et une réduction de la consommation de carburant et d'émissions de CO₂».

ŠKODA associe dans l'OCTAVIA RSiV un moteur essence TSI de 1.4 l et de 110 kW (150 ch) à un moteur électrique de 85 kW. Ensemble, ils génèrent une puissance de 180 kW (245 ch), et le couple maximal de 400 Nm est transféré sur les roues avant par le biais d'une boîte DSG à 6 rapports. Les émissions de CO₂ ne s'élèvent qu'à 30 g/km en cycle WLTP*.

La batterie haute tension lithium-ion dispose d'une capacité cellulaire de 37 Ah, d'une teneur énergétique de 13 kWh et offre une autonomie purement électrique pouvant atteindre 60 km en cycle WLTP*. En mode sport, l'OCTAVIA RS iV accélère de 0 à 100 km/h en 7.3 secondes. La vitesse de pointe est de 225 km/h. Une direction progressive de série et le réglage dynamique caractéristique du train roulant sport assurent un comportement de conduite dynamique.

Des accents noirs sportifs comme signe distinctif visuel

La ŠKODA OCTAVIA RS iV dispose de série de phares antibrouillard à LED spécifiques et de jantes noires en alliage léger de 18". Les étriers de frein peints dans le rouge typique de la gamme RS ne passent pas inaperçus. Sur demande, des jantes en alliage léger de 19" sont également disponibles. La calandre ŠKODA, les Air Curtains, le diffuseur de la jupe avant typique de la gamme RS, les Aero Flaps, le diffuseur de la jupe arrière et les cadres de fenêtres sont maintenus dans un noir sportif. Le spoiler de toit de l'OCTAVIA RS iV Combi est proposé dans la couleur de la carrosserie.

Un habitacle dynamique dans le style RS

Lorsqu'on observe l'intérieur de l'OCTAVIA RS iV, l'habitacle majoritairement noir saute aux yeux. Le volant sport multifonction gainé de cuir à trois branches porte un logo vRS ainsi que des palettes de changement de vitesse pour la commande de la boîte automatique (DSG). Les sièges sport avant sont recouverts de tissu noir. Le siège ergonomique disponible en option propose quant à lui un revêtement en Alcantara et en cuir ainsi que le réglage de la profondeur du siège. Les sièges portent le logo RS et des coutures apparentes de couleur rouge ou gris argent que l'on retrouve sur le volant en cuir, les accoudoirs et le tableau de bord recouvert d'Alcantara®. Des bandes décoratives dans le style RS et des pédales d'aspect aluminium viennent compléter l'allure sportive du véhicule.

* Les indications sont provisoires et fournies sous réserve de modifications ultérieures.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 22 sur 23

Historique: 125 ans de ŠKODA et quatre générations d'OCTAVIA

- › ŠKODA fête en 2020 l'anniversaire de sa fondation en 1895 et compte parmi les cinq constructeurs automobiles les plus anciens du monde encore en activité
- › La quatrième génération moderne de l'OCTAVIA poursuit une histoire à succès inédite
- › Avec plus de sept millions de véhicules produits depuis 1996, cette série de modèles est incontestablement le best-seller de la marque ŠKODA

Le lancement sur le marché de la quatrième génération moderne de son best-seller OCTAVIA permet à ŠKODA d'honorer avec faste son 125^e anniversaire en 2020. Václav Laurin et Václav Klement fondèrent en 1895 une entreprise qui est aujourd'hui, sous la désignation de ŠKODA AUTO, l'une des cinq entreprises de production automobile les plus anciennes du monde. Ils présentèrent leur premier modèle en 1905 et la première OCTAVIA vit le jour en 1959. Avec la nouvelle édition parue en 1996, cette série devient le fleuron de la marque et, avec plus de sept millions d'exemplaires des générations modernes produits, elle est le best-seller incontesté de la marque ŠKODA.

Étant le huitième modèle de la marque, la ŠKODA OCTAVIA débuta son histoire à succès après la seconde guerre mondiale, en 1959. Son nom provenant du terme latin «octavia» («La huitième») représente également le huitième modèle ŠKODA à être équipé d'une suspension à roues indépendantes ultramoderne que le constructeur tchèque avait lancée en 1933. En 1961 suivit la première OCTAVIA Combi qui fut produite jusqu'en 1971. 360'000 OCTAVIA virent le jour au total, dont plus de 54'000 dans la version break. Le modèle sport OCTAVIA TS, qui célébra à trois reprises consécutives la victoire par catégorie du légendaire rallye de Monte Carlo en 1961, 1962 et 1963, gagna ainsi sa notoriété.

Avec les débuts de la nouvelle édition moderne en avril 1996, l'OCTAVIA devient le fleuron de la marque dans son ensemble. Faisant suite à la berline incomparable dotée d'un grand hayon, l'OCTAVIA Combi lancée en mars 1998 est encore plus spacieuse et particulièrement demandée sur les marchés européens. Vient s'ajouter à liste la version à quatre roues motrices en 1999 et la première OCTAVIA RS en 2000. 970'000 berlines et plus de 470'000 versions break seront produites jusqu'en novembre 2010. À partir de 2004, la seconde génération vient dépasser ces résultats: 1.7 million de berlines et 870'000 OCTAVIA Combi quitteront les chaînes de montage jusqu'en 2013. Outre la valeur d'usage encore améliorée, des innovations techniques telles que les moteurs essence à injection directe et la boîte automatique (DSG) sont également très convaincantes. La troisième génération de l'OCTAVIA fait ses débuts en novembre 2012 et sera remise au goût du jour en février 2017. Au total, plus de 2.5 millions de clients opteront pour un véhicule de cette génération d'OCTAVIA. Depuis sa nouvelle édition de 1996, la production totale de ce modèle s'élève à plus de sept millions de véhicules.

Il y a 125 ans: fondation de l'entreprise par Václav Laurin et Václav Klement

L'histoire à succès de ŠKODA débute en 1895 avec la fondation de l'entreprise par Václav Laurin et Václav Klement qui produisent dans un premier temps des vélos et des motos avec succès. Ils présentent leur première automobile dès 1905, la Voiturette A. 115 ans plus tard, ŠKODA est présente sur plus de 100 marchés et a livré en 2019 1.24 million de véhicules à des clients du monde entier. Dans l'année anniversaire 2020, la marque remonte à ses origines sous la forme de nombreuses activités, promotions et événements, et commémore les autres anniversaires de modèles importants dans l'histoire de l'entreprise, comme la ŠKODA 935 Dynamic de 1935, la première ŠKODA OCTAVIA Combi de 1961, la ŠKODA 110 R de 1970 et la première ŠKODA FABIA Combi en 2000. Parallèlement, ŠKODA poursuit avec conséquence sa voie vers la mobilité électrique et commercialisera d'ici à la fin de 2022 30 nouveaux modèles, dont plus de dix



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRESSE (version CH)

Page 23 sur 23

seront partiellement ou entièrement électriques, dans le cadre de son offensive en matière de produits lancée en 2019.

Pour toutes informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA

Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

skoda.ch / skodapress.ch

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Téléchargement Application ŠKODA Media Room



125 | ŠKODA AUTO
JAHRE



Suivez-nous sur twitter.com/skodaautonews pour vous tenir au courant des dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus sur la nouvelle ŠKODA OCTAVIA sur [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1.24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › Le constructeur tchèque travaille sur trois sites en République tchèque et construit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, principalement par le biais de partenariats du groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».