



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 3

Sur tous les terrains et pour tous les besoins: ŠKODA propose un vaste portefeuille de modèles avec traction intégrale

- › La technologie 4x4 ultramoderne augmente la traction et la sécurité, quel que soit le terrain
- › L'embrayage à lamelles de cinquième génération gère en continu la répartition de la force sur les quatre roues
- › OCTAVIA, SUPERB, KAROQ et KODIAQ: la traction intégrale est disponible pour quatre séries de modèles
- › De 1999 à fin 2019, ŠKODA a livré plus d'un million de véhicules avec traction intégrale

Mladá Boleslav / Cham, le 31 mars 2020 – Des tractions intégrales modernes sont proposées chez ŠKODA depuis le lancement du modèle OCTAVIA 4x4 en 1999 et ont depuis conquis une grande communauté de fans. La cinquième génération actuelle de la technologie de traction intégrale basée sur un embrayage à lamelles à commande électronique fonctionne de manière entièrement automatique, très efficace et extrêmement économique. De par sa conception, elle dévoile ses atouts avant tout sur chaussée mouillée ou enneigée. La répartition variable de la force entre les essieux avant et arrière augmente également la sécurité et la dynamique de conduite en toutes saisons et sur tous les terrains.

Depuis le lancement du premier modèle ŠKODA à traction intégrale en 1999, l'OCTAVIA 4x4, et jusqu'à la fin de l'année 2019, ŠKODA AUTO a livré plus d'un million de véhicules 4x4 avec traction intégrale à ses clients. Rien qu'en 2019, ŠKODA AUTO a produit plus de 157'000 véhicules 4x4 des modèles OCTAVIA, SUPERB, KAROQ et KODIAQ dans le monde entier. Environ 60% des clients qui commandent un KODIAQ choisissent la version 4x4. Il n'existe pas d'autre modèle ŠKODA où plus de clients choisissent la version avec traction intégrale.

Cela fait longtemps que la traction intégrale ne montre plus uniquement ses atouts hors des sentiers battus, sur le gravier, dans la boue ou sur la neige. La technologie moderne de traction intégrale de ŠKODA assure également la sécurité sur route sèche. En effet, il est souvent avantageux en matière de traction, de stabilité de conduite et de dynamique de conduite qu'à la fois l'essieu avant et l'essieu arrière du véhicule soient entraînés. Cela signifie que, en mode de conduite normale, l'entraînement est assuré par les roues avant. Mais, en cas de risque de perte de traction, l'embrayage hydraulique à lamelles à commande électronique de cinquième génération transmet automatiquement une partie du couple d'entraînement aux roues arrière en quelques fractions de seconde pour maintenir la propulsion. La force est ainsi toujours répartie de manière optimale en fonction des besoins, sans que le conducteur ait à intervenir.

Interventions de l'électronique en quelques millisecondes

La traction intégrale ŠKODA est connectée aux principaux systèmes d'assistance tels que le système antiblocage (ABS), le contrôle de stabilité électronique (ESC), le blocage électronique de différentiel (EDS) et son extension XDS+. L'électronique de commande peut ainsi réagir en quelques millisecondes aux changements de la situation de conduite et réduire les risques dans les situations limites, par exemple lors de virages abordés avec rapidité ou sur chaussées plus ou moins adhérentes. Pour maintenir le véhicule sur sa trajectoire en toute sécurité, l'électronique contrôle



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 3

également chaque roue de manière ciblée. C'est le cas lorsque la roue intérieure à la courbe est déchargée dans les virages abordés avec rapidité et qu'une partie du couple d'entraînement est transférée à la roue opposée. La technologie de traction intégrale de ŠKODA assiste donc également les systèmes de régulation de la dynamique de conduite et garantit ainsi des caractéristiques de conduite sûres et agréables sur chaussée sèche comme sur chaussée mouillée ou glissante. Ceci est également apprécié par les automobilistes qui tirent fréquemment des remorques ou des caravanes. En effet, la traction intégrale offre déjà au démarrage ou en montée des avantages notables grâce à son excellente traction. Il est bon de savoir que les versions 4x4 de ŠKODA peuvent tirer jusqu'à 25% de charge en plus par rapport à des véhicules comparables à traction avant.

Commande de la traction intégrale optimisée en matière de consommation

Le cœur des modèles 4x4 actuels de ŠKODA est l'embrayage à lamelles à commande électronique de cinquième génération. Il s'agit d'un système hydraulique qui assure une répartition continue de la force entre les essieux avant et arrière. Dans des conditions normales, l'entraînement est assuré par les roues avant. Lorsque cela est nécessaire, une pression d'huile générée dans l'embrayage comprime le jeu de lamelles et entraîne un flux de force vers l'essieu arrière. Celui-ci varie en fonction de la situation de conduite correspondante. Un bloc de commande électronique permet une intervention automatique dès les plus petites différences de régime entre les essieux. En outre, de nombreuses informations de capteurs, telles que le régime moteur, la position de la pédale d'accélérateur, la vitesse de rotation des roues, l'angle de braquage et l'accélération transversale et longitudinale, sont traitées. L'électronique peut ainsi réagir en quelques millisecondes aux plus petites modifications et garantir une répartition du couple toujours adaptée à la situation entre les essieux et chaque roue. La traction est assurée même si les roues avant n'ont aucune adhérence. L'embrayage transfère alors jusqu'à 90% du couple d'entraînement à l'essieu arrière. Dans des conditions extrêmes, le système est même capable de transférer jusqu'à 85% de la force d'entraînement à une seule roue. La traction intégrale est particulièrement efficace et extrêmement économique. L'essieu arrière n'est activé que lorsque la situation de conduite l'exige. En phase d'inertie, à faible charge ou en conduite normale en ligne droite, l'entraînement est assuré en grande partie par l'essieu avant, ce qui permet d'économiser de l'énergie.

La compétence 4x4 de ŠKODA est très appréciée par les clients

Ces dernières années, ŠKODA a constamment élargi sa gamme de véhicules à traction intégrale. Les versions 4x4 contribuent dans le même temps de manière importante au succès de la marque. De plus en plus de modèles sont disponibles en option avec traction intégrale, et de nombreux modèles sont déjà équipés de série de deux essieux moteurs. Dans l'intervalle, les deux SUV KAROQ et KODIAQ, ainsi que différentes versions de l'OCTAVIA de troisième génération et de la SUPERB, sont disponibles avec quatre roues motrices.

Le fait que la compétence 4x4 de ŠKODA soit de plus en plus appréciée des clients est également démontré par le triple succès au choix des lecteurs du magazine spécialisé allemand *Auto Bild Allrad* en qualité de «Voiture à traction intégrale de l'année 2019». La SUPERB a remporté ce célèbre prix déjà pour la dixième fois, cette fois-ci en qualité de meilleur véhicule d'importation dans la catégorie «Voiture de tourisme à traction intégrale jusqu'à 40'000 euros». Pour la cinquième fois, l'OCTAVIA Scout s'est hissée sur la plus haute marche du podium en qualité de vainqueur des véhicules d'importation dans la catégorie «SUV urbain à traction intégrale», tandis que le KODIAQ s'est assuré la première place parmi les véhicules d'importation dans la catégorie «Véhicule tout-terrain et SUV jusqu'à 35'000 euros».



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 3

C'est vers la fin des années 1930 que ŠKODA a fait ses débuts avec une traction sur plusieurs essieux. [Découvrez l'histoire du 4x4 sur ŠKODA Storyboard.](#)

Toutes les Informations supplémentaires:

Emanuel Steinbeck, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Photos du communiqué de presse:



ŠKODA propose un vaste portefeuille de véhicules avec traction intégrale

Le cœur des modèles 4x4 actuels de ŠKODA est l'embrayage à lamelles à commande électronique de cinquième génération.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA propose un vaste portefeuille de véhicules avec traction intégrale

Le ŠKODA KODIAQ est très bien accueilli dans le monde entier. Environ 60% des clients qui commandent un KODIAQ choisissent la version 4x4. Il n'existe pas d'autre modèle ŠKODA où plus de clients choisissent la version avec traction intégrale.

Source: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › fête le 125^e anniversaire de sa création, à l'époque des pionniers de l'automobile en 1895, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ et KODIAQ.
- › a livré en 2019 1.24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».