



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 3

## La tradizione della concept car ŠKODA progettata da tirocinanti fa rivivere un'idea degli anni '70

- › Già nel 1975 degli studenti della scuola professionale ŠKODA avevano costruito quattro esemplari della ŠKODA BUGGY 736
- › Nel 2020 la settima concept car ŠKODA ufficiale progettata da tirocinanti sarà la versione spider della ŠKODA SCALA
- › Da ŠKODA la formazione qualificata delle nuove leve può contare su una tradizione di oltre 90 anni

Mladá Boleslav / Cham, 22 giugno 2020 – Tra alcune settimane i tirocinanti della scuola professionale ŠKODA presenteranno la settima concept car ŠKODA progettata da tirocinanti, una versione spider della SCALA. Nella storia aziendale di ŠKODA un precursore del brillante progetto lanciato nel 2013 si ritrova già negli anni '70: nel 1975 degli studenti della scuola professionale ŠKODA avevano infatti costruito a mano quattro esemplari della ŠKODA BUGGY 736, dando prova già allora dell'elevata qualità della formazione offerta dalla scuola fondata a Mladá Boleslav nel 1927. Da oltre 90 anni ŠKODA dà grande valore alla formazione delle nuove leve e dei collaboratori, la quale dal 2013 è accorpata nell'accademia ŠKODA.

Alois Kauer, responsabile dell'accademia ŠKODA dal febbraio 2020, afferma: «Per ŠKODA è di enorme importanza fornire sin dall'inizio alle nuove leve e ai propri collaboratori delle qualifiche di ampio respiro, schiudendo loro delle opportunità di formazione e di formazione continua in tal senso. Nel frattempo la nostra scuola professionale può guardare a oltre 90 anni di tradizione. Negli ultimi decenni abbiamo continuamente ampliato l'offerta di cicli di formazione in diverse professioni tecniche e artigiane, integrandola con cicli di studio duali per ingegneri e dirigenti presso l'accademia ŠKODA. L'elevato orientamento pratico, non da ultimo grazie alla stretta connessione con la produzione, garantisce una formazione qualitativamente elevata. Con la straordinaria idea della concept car progettata da tirocinanti, che già aveva avuto un precursore nel 1975, una volta l'anno i nostri tirocinanti danno un'impressionante prova di questo standard elevato. Per noi la gioia dell'attesa della settima concept car progettata da tirocinanti, una versione spider della ŠKODA SCALA, si fa ogni giorno più grande.»

Già agli albori della sua storia aziendale, negli anni '20 ŠKODA cercava nuove possibilità e strade per preparare in modo ottimale le sue nuove leve alla loro futura professione. Così nel 1927 nacque la scuola professionale ŠKODA a Mladá Boleslav, che ben presto acquisì fama di eccellenza. Nel corso degli anni il numero dei tirocinanti aumentò, così come quello delle professioni tecniche e artigiane proposte. Negli anni '70 si aggiunsero corsi quadriennali per diplomati e in seguito l'offerta di formazione venne completata dai primi cicli di studio nel settore dell'ingegneria meccanica.

Nel 2013 fu fondata l'odierna accademia ŠKODA. Qui, sotto un unico tetto, vengono proposte la formazione di giovani che hanno concluso gli studi o che si affacciano sul mercato del lavoro nonché la formazione continua di collaboratori e specialisti. Dopo la firma del memorandum per l'incentivazione della formazione professionale nel 2014, le aule della scuola professionale ŠKODA sono state modernizzate. L'accademia ŠKODA offre cicli di studio duali e una formazione orientata alla pratica grazie all'intensa connessione dell'accademia ai settori aziendali della produzione e dello sviluppo di ŠKODA AUTO. In questo modo essa prosegue una pratica decennale. Già negli anni '70 e '80 molti studenti della scuola professionale svolgevano dei tirocini nella loro azienda e visitavano fabbriche di automobili in altri paesi dell'Europa centrale e orientale, ad esempio nella RDT.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 3

I tirocinanti della scuola professionale ŠKODA partecipano inoltre a fiere specializzate, esposizioni e concorsi nazionali e internazionali.

Poco dopo l'inaugurazione dell'accademia ŠKODA, con la concept car progettata da tirocinanti è iniziata una nuova tradizione, orientata a un precursore degli anni '70: nel 1975 degli studenti della scuola professionale ŠKODA avevano infatti costruito a mano quattro esemplari della ŠKODA BUGGY 736. Oggi uno di questi prototipi si trova nel museo ŠKODA di Mladá Boleslav, dopo aver subito un complesso restauro a cura di tirocinanti della scuola professionale nel 2017. Nel quadro dell'iniziativa della concept car progettata da tirocinanti, una volta l'anno delle nuove leve selezionate possono progettare l'auto dei loro sogni e in seguito costruirla autonomamente. Così possono migliorare le capacità acquisite, applicandole nella pratica. Nel farlo i tirocinanti scambiano pareri con esperti provenienti da tutti i settori di ŠKODA, scoprendo ciascuna fase operativa, dalla progettazione allo sviluppo fino alla produzione di un veicolo. Quale prima concept car ŠKODA progettata da tirocinanti, nel 2014 è stata presentata la CITIJET, una versione a due posti della ŠKODA CITIGO. Nel 2019 la sesta e finora ultima concept car progettata da tirocinanti è stata l'impressionante pick-up MOUNTIAQ basato sullo ŠKODA KODIAQ. Nello ŠKODA Storyboard si trova una panoramica di tutte le concept car ŠKODA progettate da tirocinanti.

Lavoro pratico per la settima concept car progettata da tirocinanti in fase finale. Dall'autunno 2019 31 tirocinanti della scuola professionale ŠKODA, tra cui cinque donne, stanno lavorando alla settima concept car progettata da tirocinanti. Per la prima volta la base è costituita dalla ŠKODA SCALA, che i tirocinanti stanno trasformando in una spettacolare spider. Dopo il suo passaggio al vertice dell'accademia ŠKODA, Alois Kauer è per la prima volta patrono del progetto, di cui evidenzia l'importanza per l'azienda nel quadro di un'intervista. Sotto la guida dei loro formatori e con il supporto di ingegneri ed esperti collaboratori ŠKODA provenienti dai settori Sviluppo tecnico, Design e Produzione, i tirocinanti si occupano personalmente di tutte le fasi operative: dal disegno dei primi progetti alla costruzione completa fino alla struttura del singolo pezzo. Lo stop alla produzione in tutti gli stabilimenti ŠKODA e l'interruzione delle attività didattiche nella scuola professionale ŠKODA durante la pandemia di COVID-19 ha coinvolto anche il programma della concept car progettata da tirocinanti, mettendo a soqquadro un'agenda comunque serrata. Tuttavia, a partire dalla metà di aprile i tirocinanti hanno ripreso una parte del lavoro grazie all'insegnamento teorico e a videoconferenze. Dal 1° giugno 2020 è di nuovo possibile svolgere anche le attività pratiche rispettando ampie misure igieniche e di sicurezza: attualmente la costruzione del veicolo si trova nella fase finale.

## Ulteriori informazioni:

PR ŠKODA

Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

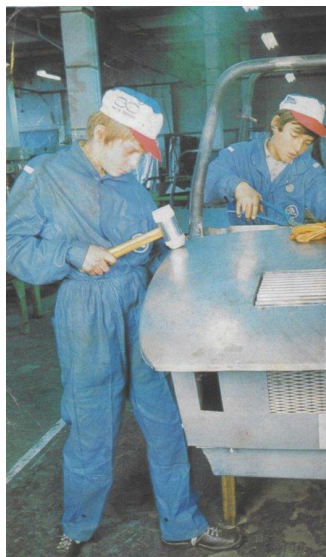


**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 3

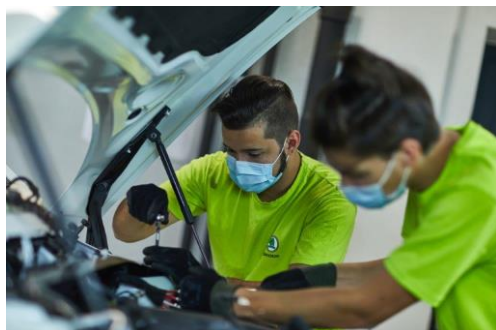
## Immagini relative al comunicato stampa:



### **Il programma di concept car ŠKODA progettata da tirocinanti ha un precursore già negli anni '70**

Nel 1975 gli allievi della scuola professionale ŠKODA avevano costruito a mano quattro esemplari della ŠKODA BUGGY 736, dando prova già allora dell'elevata qualità della formazione offerta dalla scuola fondata a Mladá Boleslav nel 1927.

Fonte: ŠKODA AUTO



### **Il programma di concept car ŠKODA progettata da tirocinanti ha un precursore già negli anni '70**

Dal 1° giugno 2020 è di nuovo possibile dedicarsi anche al lavoro pratico nella fase finale della costruzione del veicolo, nel rispetto di ampie misure igieniche e di sicurezza.

Fonte: ŠKODA AUTO

## **ŠKODA AUTO**

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895 agli albori della storia dell'automobile, confermandosi così come una delle case automobilistiche di più lunga tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB, nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi in Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025 promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».