



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 1 sur 5

La ŠKODA SLAVIA soumise au test de résistance: le concept-car des apprentis 2020 impressionne les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek

- › Les pilotes de ŠKODA Motorsport testent le septième concept-car des apprentis ŠKODA à Bělá pod Bezdězem
- › 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA ont transformé la ŠKODA SCALA en une Spider
- › Le prototype sport iconique ŠKODA 1100 OHC datant des années 50 a servi de source d'inspiration et fait ses preuves hier comme aujourd'hui sur la piste

Mladá Boleslav / Cham, 6 août 2020 – Après sa présentation officielle, la ŠKODA SLAVIA a également réussi à convaincre le plus rapide des collaborateurs de ŠKODA, Jan Kopecký. Le pilote de rallye de ŠKODA Motorsport et champion du monde WRC 2 de 2018 a testé le septième concept-car des apprentis de ŠKODA en compagnie de son nouveau copilote Jan Hloušek sur le circuit de course à Bělá pod Bezdězem. Tous deux ont en outre effectué quelques tours de piste dans le prototype sport ŠKODA 1100 OHC de 1957, qui a servi de source d'inspiration aux 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA pour la construction de la dynamique Spider SLAVIA. À l'occasion du 125^e anniversaire de la fondation de l'entreprise par Václav Laurin et Václav Klement, le nom SLAVIA rappelle les premières bicyclettes qu'ils ont produites.

Jan Kopecký, pilote de rallye de ŠKODA Motorsport, déclare à ce sujet: «Une fois de plus cette année, les apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA ont livré un excellent travail et présentent avec la ŠKODA SLAVIA un concept-car des apprentis impressionnant. Il séduit aussi par ses lignes dynamiques, et un grand amour du détail se dévoile dans tous les domaines. La qualité de finition est également excellente pour un véhicule entièrement fait à la main. Grâce à sa carrosserie résistante aux déformations, la SLAVIA est très sportive dans sa conduite et réveille des émotions similaires à son modèle, la ŠKODA 1100 OHC. La fascination du potentiel sportif, dont ce prototype faisait déjà preuve il y a plus de 60 ans, est encore intacte aujourd'hui.»

Depuis 2009, Jan Kopecký est présent sur toutes les pistes de rallye du monde pour ŠKODA Motorsport. Le Tchèque, âgé de 38 ans, a remporté le titre de champion d'Europe en 2013 et celui de champion d'Asie-Pacifique en 2014 avant de participer au championnat du monde dans la catégorie WRC 2 durant la saison 2018. Il a déjà remporté le titre de champion tchèque à sept reprises. Depuis le début de la saison, Jan Kopecký participe à la compétition dans sa ŠKODA FABIA Rally2 evo en compagnie de Jan Hloušek. Son nouveau copilote avait déjà pris place sur le siège passager à Bělá pod Bezdězem, lors des essais avec la ŠKODA SLAVIA et ŠKODA 1100 OHC.

ŠKODA 1100 OHC, une étape importante dans l'histoire du sport automobile de ŠKODA
Pour la ŠKODA SLAVIA, les 31 participants au projet de concept-car 2020 se sont laissé inspirer par le prototype sport ŠKODA 1100 OHC. Il n'existe plus que deux exemplaires de conception ouverte de la voiture de sport présentée en 1957; la marque a encore construit ensuite trois coupés. Il s'agit d'une étape importante dans les 119 ans de l'histoire du sport automobile de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 2 sur 5

ŠKODA, qui prouve de façon impressionnante les capacités et le savoir-faire technique des ingénieurs de l'époque. Le véhicule conçu pour les compétitions longue distance repose sur un cadre tubulaire léger, composé de tubes à parois fines, et pèse à peine 550 kilogrammes grâce à sa carrosserie plate et aérodynamique fabriquée à base de polymère renforcé de fibres de verre. En fonction du rapport de démultiplication, le moteur quatre cylindres de 1,1 litre et 92 ch permet d'atteindre des vitesses de pointe entre 190 et 200 km/h – des valeurs qui, même de nos jours, impressionnent encore des pilotes professionnels tels que Jan Kopecký.

Jan Hloušek, copilote chez ŠKODA Motorsport, souligne: «Pour ma part, cette journée fut une rétrospective en accéléré de plus de six décennies de l'histoire de ŠKODA. Rouler dans une véritable voiture de course de ŠKODA datant de 1957, sur un circuit où de nombreux véhicules de rallye à succès de la marque ont reçu leur finition, fut pour moi en tant que novice de ŠKODA une expérience particulière. La ŠKODA SLAVIA est la preuve du niveau de formation élevé à l'école professionnelle de ŠKODA ainsi que des impressionnantes connaissances des apprentis. La ŠKODA SLAVIA donne ainsi une idée des experts de demain et, par conséquent, de l'avenir de l'entreprise.»

La longue tradition du sport automobile de ŠKODA à Bělá pod Bezdězem

C'est dans les forêts de Bohême, sur le circuit de course, de rallye et d'essai Motorland à Bělá pod Bezdězem, qu'est apportée la touche finale aux véhicules de rallye à succès de la marque tchèque depuis déjà environ 30 ans. Cette tradition a commencé avec la version rallye de la ŠKODA FAVORIT, qui a remporté à quatre reprises le légendaire rallye de Monte Carlo dans les années 90. ŠKODA Motorsport a également testé la ŠKODA FABIA Rally2 à Bělá pod Bezdězem; la ŠKODA FABIA Rally2 evo y fut même présentée en 2019.

Informations complémentaires:

Sandra Zippo, PR ŠKODA
Tél. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Vidéo et photos du communiqué de presse:



Images vidéo du site: ŠKODA SLAVIA

En cette année anniversaire de ŠKODA AUTO, la ŠKODA SLAVIA, de conception ouverte, rappelle de par son nom les premières bicyclettes que Václav Laurin et Václav Klement ont produites après la fondation de l'entreprise en 1895.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 3 sur 5



Le concept-car des apprentis, la ŠKODA SLAVIA; impressionne les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek

Après sa présentation officielle, la ŠKODA SLAVIA a également réussi à convaincre le plus rapide des collaborateurs de ŠKODA, Jan Kopecký. Le pilote de rallye de ŠKODA Motorsport et champion du monde WRC 2 de 2018 a testé le septième concept-car des apprentis de ŠKODA en compagnie de son copilote Jan Hloušek sur le circuit de course de Bělá pod Bezdězem.

Source: ŠKODA AUTO



Le concept-car des apprentis, la ŠKODA SLAVIA; impressionne les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek

Jan Kopecký, pilote de rallye de ŠKODA Motorsport et champion du monde WRC 2 de 2018, a testé le septième concept-car des apprentis ŠKODA en compagnie de son copilote Jan Hloušek.

Source: ŠKODA AUTO



Le concept-car des apprentis, la ŠKODA SLAVIA; impressionne les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek

Jan Kopecký, pilote de rallye de ŠKODA Motorsport et champion du monde WRC 2 de 2018, a testé le septième concept-car des apprentis ŠKODA en compagnie de son copilote Jan Hloušek sur le circuit de course Bělá pod Bezdězem.

Source: ŠKODA AUTO



La ŠKODA 1100 OHC impressionne les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek

Tous deux ont effectué quelques tours de piste dans le prototype sport ŠKODA 1100 OHC de 1957, qui a servi de source d'inspiration aux 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA pour la construction de la dynamique Spider SLAVIA.

Source: ŠKODA AUTO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 4 sur 5



La ŠKODA 1100 OHC impressionne les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek

Les pilotes de rallye Jan Kopecký et Jan Hloušek ont effectué quelques tours de piste avec le prototype sport ŠKODA 1100 OHC de 1957, qui a servi de source d'inspiration aux 31 apprentis de l'école professionnelle de ŠKODA pour la construction de la dynamique Spider SLAVIA.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA SLAVIA

Afin de garantir une nouvelle conduite d'air au-dessus de la SLAVIA, les apprentis ont conçu un cache spécial avec des bosses typiques des modèles Spider derrière les sièges, lequel se fond de manière fluide dans le hayon reconçu avec déflecteur arrière intégré.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA SLAVIA

En cette année anniversaire de ŠKODA AUTO, la ŠKODA SLAVIA, de conception ouverte, rappelle de par son nom les premières bicyclettes que Václav Laurin et Václav Klement ont produites après la fondation de l'entreprise en 1895.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA SLAVIA

En cette année anniversaire de ŠKODA AUTO, la ŠKODA SLAVIA, de conception ouverte, rappelle de par son nom les premières bicyclettes que Václav Laurin et Václav Klement ont produites après la fondation de l'entreprise en 1895.

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE ŠKODA MOTORSPORT

Page 5 sur 5

Aperçu ŠKODA Motorsport

2019 s'est révélée l'année la plus réussie de l'histoire de ŠKODA Motorsport. En 2019, la marque tchèque avec la nouvelle ŠKODA FABIA R5 evo et les pilotes de l'usine Kalle Rovaniemi/Jonne Halttunen ont remporté les titres de pilote et co-pilote ainsi que le classement des constructeurs dans la catégorie WRC 2 Pro du championnat du monde des rallyes FIA. La catégorie WRC 2 réservée aux pilotes privés a été attribuée à l'équipe client ŠKODA Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais.

La marque tchèque a connu un succès mondial. Le Championnat européen des rallyes de la FIA (ERC) a été remporté par Chris Ingram/Ross Whittock (GBR/GBR) et le Championnat européen des rallyes de la FIA (ERC) dans la catégorie Junior ERC1 par Filip Mareš/Jan Hloušek (CZE/CZE). Le Championnat d'Afrique des rallyes FIA (ARC) a été remporté par Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GBR), le Championnat d'Amérique du Nord et Centrale des rallyes de la FIA (NACAM) par Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/ESP). Les équipes ŠKODA ont également remporté de nombreux championnats nationaux.

La ŠKODA FABIA R5 evo à traction intégrale haute technologie a été homologuée par la FIA le 1^{er} avril 2019 et poursuit avec succès la fière tradition de ŠKODA Motorsport. ŠKODA enregistre des succès dans le domaine du sport automobile depuis 1901. Sur circuit ou en rallye, ŠKODA a déjà remporté des victoires et des titres à travers le monde entier. Le premier titre remporté au championnat du monde des rallyes FIA (WRC 2) en 2016 ainsi que plusieurs victoires aux championnats d'Europe des rallyes FIA (ERC), aux championnats d'Asie-Pacifique des rallyes FIA (APRC), au Intercontinental Rally Challenge (IRC) ainsi que la victoire aux championnats d'Europe en voitures de tourisme de 1981 sont sans conteste les points forts de cette histoire. ŠKODA a également déjà triomphé au plus célèbre et au plus ancien des rallyes: au légendaire Rallye de Monte Carlo, qui existe depuis 1911, des équipes ŠKODA ont à plusieurs reprises remporté des victoires par catégorie.

ŠKODA AUTO

- › fête cette année le 125^e anniversaire de sa fondation en 1895, à l'époque des pionniers de l'automobile, et est ainsi l'une des entreprises automobiles mondiales ayant la plus longue tradition.
- › propose actuellement à ses clients neuf séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ ainsi que KAMIQ et SUPERB.
- › a livré en 2019 plus de 1,24 million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 1991 du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du Groupe, ainsi qu'en Ukraine et au Kazakhstan avec des partenaires locaux.
- › emploie plus de 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.
- › fait avancer, dans le cadre de la stratégie 2025 de ŠKODA, le passage du statut de constructeur automobile à celui de «Simply Clever Company pour les meilleures solutions de mobilité».