



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 3

## Con l'ENYAQ iV, ŠKODA compie un altro passo evolutivo anche in fatto di design

- › Il design del primo modello ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) si presenta innovativo, espressivo e dinamico
- › Con l'ENYAQ iV, ŠKODA prosegue la coerente evoluzione del suo linguaggio stilistico emozionale, ridefinendo le forme dei suoi SUV elettrici  
Karl Neuhold, responsabile Design degli esterni presso ŠKODA, illustra in una video-intervista gli elementi di design distintivi del nuovo modello di SUV
- › La prima mondiale dello ŠKODA ENYAQ iV si terrà il 1° settembre 2020 a Praga

Mladá Boleslav / Cham, 12 agosto 2020 – Il 1° settembre 2020 ŠKODA presenta a Praga il suo primo SUV completamente elettrico. Per la casa automobilistica ceca questo modello segna l'inizio di una nuova era, ed è per questo che con l'ENYAQ iV compie un ulteriore passo evolutivo anche in fatto di design. Nel primo ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen, le linee emozionali, le proporzioni dinamiche ed equilibrate si sposano con la generosa abitabilità caratteristica del marchio e un divertimento al volante sostenibile. Karl Neuhold, responsabile Design degli esterni presso ŠKODA, illustra in una video-intervista le peculiarità del design dell'ENYAQ iV.

**L'ENYAQ iV è il primo ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili. Come si evolve il linguaggio stilistico di ŠKODA con questo veicolo?**

**Karl Neuhold:** Anche per l'ENYAQ iV puntiamo sul linguaggio stilistico emozionale di ŠKODA, che contraddistingue già la SCALA, il KAMIQ e la nuova, quarta generazione dell'OCTAVIA. Anche l'ENYAQ iV è caratterizzato da linee scultoree, superfici nitide ed elementi cristallini che riprendono l'arte vetraia boema. Le sue proporzioni si differenziano tuttavia da quelle dei nostri precedenti modelli SUV: l'ENYAQ iV dispone di una parte frontale più corta e di una linea del tetto allungata. Risulta così più dinamico, diventando un vero e proprio «space shuttle».

**Come riassumerebbe il design del primo veicolo ŠKODA puramente elettrico?**

**Karl Neuhold:** Il design dell'ENYAQ iV è progressivo, equilibrato e deciso. Le nuove proporzioni gli conferiscono un particolare dinamismo e oltretutto anche un'abitabilità molto generosa. Le grandi ruote e l'altezza libera dal suolo danno forma all'aspetto imponente di un SUV.

**Qual è l'elemento distintivo che per lei personalmente caratterizza l'ENYAQ iV?**

**Karl Neuhold:** Sicuramente la parte frontale. Anche per i nostri veicoli elettrici puntiamo volutamente sulla pronunciata calandra ŠKODA che assicura un'elevata riconoscibilità del marchio. Sull'ENYAQ iV sporge molto in avanti ed è più dritta, enfatizzando l'aspetto imponente del veicolo. Si fanno sicuramente notare anche i fari LED Matrix completi e la fascia di luci diurne.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 3

**Per quanto riguarda il design degli esterni, quali sono le principali differenze tra un veicolo elettrico su base SME e un modello con motore a combustione?**

**Karl Neuhold:** Le differenze risiedono nell'altezza del veicolo e negli sbalzi anteriori e posteriori. Sullo SME le batterie sono integrate nel pianale del veicolo per risparmiare spazio, così che la carrozzeria risulta un po' più alta. Esteticamente questo è comunque compensato dal passo più lungo. Gli sbalzi più corti sulla parte anteriore e posteriore consentono di avere un ingombro inferiore per i singoli componenti della propulsione elettrica rispetto al tradizionale motore a combustione. La carrozzeria dell'ENYAQ iV appare più allungata ed è anche molto aerodinamica, il che influisce positivamente sull'autonomia. Un coefficiente di resistenza aerodinamica a partire da 0,27 non è da poco per un SUV di queste dimensioni.

**Per lei che cos'è che rende l'ENYAQ iV un vero ŠKODA?**

**Karl Neuhold:** L'ENYAQ iV riunisce in un unico veicolo tutte le qualità e i punti di forza di ŠKODA ed è un passo importante verso un futuro sostenibile dell'azienda. Coniuga design, spaziosità, versatilità e sorprende con idee e caratteristiche ingegnose. Allo stesso tempo è perfetto per la famiglia, il lifestyle e i lunghi tragitti. Questo lo rende un compagno ideale per la vita di tutti i giorni.

**Ulteriori informazioni:**

PR ŠKODA

Sandra Zippo

Tel. 056 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

**Video e immagini per il comunicato stampa:**



**Filmato: Con l'ENYAQ iV, ŠKODA compie un altro passo evolutivo anche in fatto di design**

Karl Neuhold, responsabile Design degli esterni presso ŠKODA, illustra in una video-intervista gli elementi di design distintivi del nuovo modello di SUV.

Fonte: ŠKODA AUTO



**Con l'ENYAQ iV, ŠKODA compie un altro passo evolutivo anche in fatto di design**

L'ENYAQ iV riunisce in un unico veicolo tutte le qualità e i punti di forza di ŠKODA ed è un passo importante verso un futuro sostenibile dell'azienda. Coniuga design, spaziosità, versatilità e sorprende con idee e caratteristiche ingegnose.

Fonte: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICATO STAMPA

Pagina 3 di 3



## Con l'ENYAQ IV, ŠKODA compie un altro passo evolutivo anche in fatto di design

Nel primo ŠKODA basato sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen, le linee emozionali, le proporzioni dinamiche ed equilibrate si sposano con la generosa abitabilità caratteristica del marchio e un divertimento al volante sostenibile.

Fonte: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › festeggia quest'anno il 125° anniversario della sua fondazione avvenuta nel 1895, un periodo pionieristico per le automobili, confermandosi così come una delle case automobilistiche di più antica tradizione al mondo.
- › offre attualmente ai propri clienti nove serie di modelli di autovetture: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB, nonché KAMIQ, KAROQ e KODIAQ.
- › ha consegnato nel 2019 1,24 milioni di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene dal 1991 al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina e Kazakistan con partner locali.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.
- › nell'ambito della Strategia ŠKODA 2025, promuove la trasformazione da casa automobilistica a «Simply Clever Company per le migliori soluzioni di mobilità».