



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 1 di 2

ŠKODA svela un'anteprima della nuova FABIA

- › La prima immagine della silhouette della quarta generazione della tanto amata utilitaria
- › La nuova ŠKODA FABIA ricorre per la prima volta ai vantaggi della piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen
- › Per la propulsione sono a disposizione motori a benzina di ultima generazione

Mladá Boleslav/Cham, 15 febbraio 2021 – ŠKODA fornisce un'anteprima della quarta generazione della FABIA. Su un'immagine della silhouette è la linea del tetto a suggerire le nuove proporzioni dell'utilitaria, per la prima volta basata sulla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen. Questa piattaforma permette di ottimizzare gli spazi e di impiegare funzioni di connettività e sistemi di assistenza ultramoderni. La propulsione è affidata a motori a benzina di ultima generazione. La nuova FABIA è quindi perfetta per le giovani famiglie, per chi accede al mondo del lavoro o come seconda auto. La prima mondiale della nuova ŠKODA FABIA è prevista nella primavera del 2021.

Con il passaggio alla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen, rispetto alla versione precedente la ŠKODA FABIA cresce in tutte le dimensioni. Così, ad esempio, il volume del bagagliaio, finora già tra gli highlight della FABIA, aumenta ancora una volta di 50 l. Grazie a una struttura della carrozzeria ancora più rigida, la soluzione MQB-A0 consente inoltre ulteriori migliorie in fatto di sicurezza passiva e l'accesso opzionale a numerosi sistemi di assistenza moderni, finora noti solo nelle categorie di veicoli superiori.

Elevata efficienza e grande autonomia grazie a moderni motori a benzina

Nella quarta generazione della FABIA, ŠKODA punta con coerenza su motori a benzina ultramoderni. Tutti i propulsori a disposizione provengono dalla generazione di motori EVO del gruppo Volkswagen e combinano elevata efficienza ed emissioni ridotte. La nuova ŠKODA FABIA presenta sempre la trazione anteriore, mentre la trasmissione della potenza è affidata a un cambio manuale o a un cambio automatico DSG a 7 rapporti. In questo modo l'utilitaria è sempre attrezzata al meglio sia per giri in città che per le lunghe distanze. Il lancio sul mercato è previsto per il terzo trimestre 2021.

Ulteriori informazioni:

Sandra Zippo, PR ŠKODA
Tel. 056 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch
www.skoda.ch / www.skodapress.ch



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

Immagine per il comunicato stampa:



ŠKODA svela un'anteprima della nuova FABIA

Questa silhouette svela un'anteprima della nuova ŠKODA FABIA. Nella sua quarta generazione, per la tanto amata utilitaria, ŠKODA ricorre per la prima volta alla piattaforma modulare trasversale MQB-A0 del gruppo Volkswagen.

Fonte: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › si concentra con il suo programma per il futuro «NEXT LEVEL ŠKODA» su tre priorità: espansione del portafoglio di modelli verso i segmenti iniziali, sviluppo di nuovi mercati per un'ulteriore crescita nel segmento dei volumi e progressi concreti a livello di sostenibilità e diversità.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: CITIGO^e iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ ed ENYAQ iV.
- › ha consegnato nel 2020 oltre un milione di veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale. Oltre ai veicoli, ŠKODA AUTO realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 42'000 collaboratori in tutto il mondo ed è attiva in oltre 100 mercati.