



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 1 sur 19

Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021

## Dossier de presse ŠKODA KODIAQ

### Sommaire

ŠKODA KODIAQ: mise à jour du SUV à succès	2
Extérieur: des éléments «offroad» supplémentaires pour une allure robuste	4
Intérieur: plus de confort et des matériaux durables	7
Moteurs: génération EVO avec une consommation peu élevée et de faibles émissions	9
Sécurité: «Travel Assist» et jusqu'à neuf airbags	11
Connectivité: modeste, numérique et individualisable	13
«Simply Clever»: des idées intelligentes, par tradition	15
ŠKODA KODIAQ RS: plus fort, plus léger, plus rapide	17
L'histoire du SUV: l'offensive SUV a débuté avec le KODIAQ	18



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 2 sur 19

## ŠKODA KODIAQ: mise à jour du SUV à succès

- › Langage stylistique ŠKODA perfectionné et nouveaux éléments «offroad»
- › Plus de confort et de matériaux durables dans un habitacle spacieux
- › Disponible pour la première fois avec phares Matrix Full LED et sièges ergonomiques
- › Des moteurs EVO plus efficaces et une nouvelle motorisation haut de gamme pour le KODIAQ RS
- › Lignes d'équipement: Ambition et Style, ainsi que SportLine, L&K et RS

Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021 – Mise à jour pour le KODIAQ: ŠKODA remanie entièrement son SUV couronné de succès dans le monde entier près de quatre ans après son lancement sur le marché. Désormais, le KODIAQ se caractérisera par un langage stylistique perfectionné et marquant. Pour la première fois, des phares Matrix Full LED et des sièges ergonomiques avec ventilation et fonction de massage sont disponibles pour le SUV ŠKODA. La large gamme de moteurs EVO efficaces comprend désormais un nouveau moteur TSI pour le modèle haut de gamme sportif KODIAQ RS. De plus, le constructeur automobile tchèque propose également, sur demande, le SUV doté de sept places dans les lignes d'équipement Ambition et Style, ainsi que KODIAQ SportLine et KODIAQ L&K.

Thomas Schäfer, directeur général de ŠKODA AUTO, souligne: «Avec le KODIAQ, nous avons transposé il y a près de quatre ans les vertus ŠKODA dans le segment SUV: un espace intérieur généreux, de nombreux détails «Simply Clever» et un rapport qualité-prix convaincant. La nouvelle version de notre best-seller présente bien évidemment également ces points forts. Parallèlement, nous avons continué de développer le KODIAQ de manière ciblée. Il offre encore plus de confort, des moteurs encore plus efficaces et un design caractéristique novateur. Je suis persuadé que le modèle revisité poursuivra l'écriture de l'histoire à succès du KODIAQ.»

### **Une prestance visuelle accentuée et pour la première fois, des phares Matrix Full LED sur demande\***

Le nouveau KODIAQ se caractérise par un perfectionnement ciblé du langage stylistique du SUV ŠKODA. Des inserts à l'aspect aluminium sur la jupe avant et arrière soulignent l'allure robuste des lignes d'équipements Ambition et Style. Le nouvel avant, avec la calandre ŠKODA hexagonale plus droite, accentue la prestance visuelle du KODIAQ. Les phares avant affinés, plus dynamiques, sont désormais équipés de série de la technologie LED, avec pour la première fois des phares Matrix Full LED disponibles sur demande\*. Les jantes en alliage léger 17" «PROCYON»\*\* et 20" «SAGITARIUS» pour le KODIAQ RS sont équipées d'embouts amovibles, permettant d'améliorer l'aérodynamisme. Des roues spéciales de design «AERO», de nouveaux pare-chocs, ainsi que le nouveau aileron arrière noir brillant et les ailettes latérales sur le vitre arrière diminuent la résistance à l'air.

### **Plus de durabilité dans l'habitacle, et pour la première fois, des sièges ergonomiques en option**

Dans l'habitacle, de nouvelles bandes décoratives, des surpiqûres contrastées ainsi que les fonctionnalités étendues de l'éclairage d'ambiance LED mettent une touche moderne. Par ailleurs, des sièges ergonomiques à réglages électriques multiples, revêtus de cuir perforé, avec ventilation et fonction de massage sont désormais disponibles sur demande pour le grand SUV ŠKODA. Les



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 3 sur 19

sièges Eco en option pour les lignes d'équipements Ambition et Style disposent de revêtements durables haut de gamme en matériaux recyclés, sans produits d'origine animale.

## **Combiné d'instruments numérique**

Un combiné d'instruments, le Cockpit Virtuel, est disponible en option pour le ŠKODA KODIAQ. Il est équipé d'un écran 10,25 pouces et propose cinq vues de base différentes, configurables individuellement dans un design révisé. Le système audio «CANTON» en option, d'une puissance de sortie totale de 625 Watt, a également été amélioré. Il offre désormais en plus du haut-parleur central dans le tableau de bord et du caisson de basse dans le coffre, dix haut-parleurs au lieu de huit précédemment. Les deux nouveaux haut-parleurs dans les panneaux des portes avant sont ornés d'un anneau chromé.

## **Des systèmes d'assistance encore améliorés et des détails «Simply Clever» typiques**

La large gamme de systèmes d'assistance du ŠKODA KODIAQ comprend désormais une protection active des passagers étendue en option. Grâce à des capteurs radar situés sur l'arrière du véhicule, celle-ci perçoit les collisions imminentes et réagit désormais aussi lorsque des véhicules menacent d'emboutir la voiture par l'arrière. Le système «Travel Assist» est disponible en deux versions et comprend, selon la version, entre cinq et huit systèmes d'assistance. En font notamment partie le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif, l'assistant adaptatif de maintien de la trajectoire et une reconnaissance améliorée des panneaux de signalisation. Les nombreux détails «Simply Clever» caractéristiques de la marque comprennent désormais aussi l'entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir du liquide lave-glace.

## **Lignes d'équipement: Ambition et Style, ainsi que SportLine, L&K et RS**

Le ŠKODA KODIAQ remanié est disponible dans les lignes d'équipements Ambition et Style, ainsi que KODIAQ SportLine, KODIAQ L&K et KODIAQ RS. Le constructeur automobile tchèque a encore acéré le look du modèle haut de gamme sportif RS. Côté moteur, le véhicule dispose désormais d'un nouveau moteur essence TSI plus puissant 180 kW (245 ch) au lieu du moteur diesel biturbo actuel. De surcroît, le moteur pèse plus de 60 kg de moins et assure de meilleures performances. Comme les trois autres moteurs – un essence de 140 kW (190 ch) et deux diesel de 110 kW (150 ch) et de 147 ch (200 ch) – le moteur 2,0 l du KODIAQ RS fait partie de la nouvelle génération de moteurs EVO, plus efficace et moins polluante du groupe Volkswagen.

\* En Suisse, les phares Matrix Full LED sont de série sur le KODIAQ SportLine, KODIAQ L&K et KODIAQ RS.

\*\* Non disponible en Suisse actuellement.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 4 sur 19

## Extérieur: des éléments «offroad» supplémentaires pour une allure robuste

- › Un avant redessiné, avec la calandre ŠKODA hexagonale plus droite
- › Des phares LED plus plats de série, technologie Matrix Full LED en option\*
- › Une esthétique unique pour les variantes d'équipement L&K et SportLine, nouvelles roues, jusqu'à 20"

Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021 – Avec un avant redessiné, de nouveaux éléments «offroad» et une calandre ŠKODA hexagonale, le ŠKODA KODIAQ présente désormais une allure plus robuste. Les lignes d'équipements Ambition et Style disposent d'inserts à l'aspect aluminium sur la jupe avant et arrière. Des becquets reconçus optimisent par ailleurs l'aérodynamisme du grand SUV ŠKODA, et permettent d'atteindre une valeur de résistance à l'air d'au moins  $c_w$  0,31. Les phares avant à LED désormais nettement plus effilés sont pour la première fois disponibles en option\* avec la technologie Matrix Full LED au graphisme de feux plus marqué. De plus, ŠKODA propose de nouvelles jantes en alliage léger d'un diamètre allant jusqu'à 20". Le look du KODIAQ L&K et du KODIAQ SportLine ne manque pas d'attirer le regard.

Oliver Stefani, directeur de ŠKODA Design, déclare: «Avec cette révision de notre grand modèle SUV KODIAQ, nous avons encore renforcé les éléments clés de son design. Grâce à la nouvelle calandre hexagonale ŠKODA, au capot plus racé et aux accents «offroad» à l'avant et à l'arrière, le KODIAQ présente une allure encore plus robuste. Le graphisme de l'éclairage à quatre yeux, avec des phares avant disposés d'une nouvelle manière, finit de donner une touche unique au véhicule. Arborant des feux arrière plus étroits, le becquet arrière améliore l'aérodynamisme et confère à l'arrière une allure plus dynamique.»

Le capot a été nettement rehaussé au-dessus des passages de roues avant, la calandre ŠKODA est plus droite et désormais hexagonale. Les doubles lames sont désormais intégrées à la ligne d'équipement Style «chrome»\*\*. Les phares avant sont nettement plus étroits et disposent de la technologie LED dès l'équipement standard.

### Phares Matrix Full LED en option\* et graphisme d'éclairage à quatre yeux caractéristique

Sur demande\*, le KODIAQ peut désormais être équipé des phares Matrix Full LED, qui assurent une parfaite visibilité, notamment dans l'obscurité. Les phares Matrix Full LED sont à bord de série\* sur le modèle KODIAQ L&K comme sur le modèle haut de gamme sportif KODIAQ RS.

Les phares Matrix Full LED du nouveau KODIAQ ne sont pas équipés de phares antibrouillard distincts, mais disposent d'un éclairage d'intempéries, un mode éclairant la route en cas de mauvaise visibilité. Pour activer cette fonction, il suffit de tirer d'un cran sur le commutateur rotatif des phares.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 5 sur 19

## **Nouveaux pare-chocs avant et arrière et feux arrière LED aux contours nets**

Les designers ŠKODA ont repensé les pare-chocs du KODIAQ. La jupe avant de forme tridimensionnelle de la couleur de la carrosserie dispose d'une prise d'air inférieure avec une structure de nouvelle grille cristalline et des extrémités latérales en forme de L, qui rappellent visuellement les Air Curtains. Un becquet avant veiné de noir, optimisé sur le plan aérodynamique, avec un look aluminium fait partie des équipements de série pour les lignes d'équipements Ambition et Style. Les feux arrière sont désormais plus nets et plus étroits et disposent de série de la technologie Full LED. À partir de la ligne d'équipements Ambition, des clignotants dynamiques et un effet de bienvenue animé complètent l'offre. Les feux arrière arborent des structures cristallines et le graphisme d'éclairage C typique chez ŠKODA.

## **Becquet arrière en noir brillant et nouvelles jantes en alliage léger jusqu'à 20"**

Le nouveau becquet arrière en noir brillant confère un élargissement visuel à la carrosserie du KODIAQ. Combiné aux ailettes latérales, il améliore l'aérodynamisme et diminue ainsi les émissions de CO<sub>2</sub>. L'élément diffuseur à l'arrière est équipé d'un insert au look aluminium, le pare-chocs parfaitement sculpté est dans la couleur de la voiture.

Le troisième feu stop est intégré dans le becquet, et la vitre arrière située au-dessous est un peu plus plate que précédemment. Il souligne l'effet dynamique et la largeur du véhicule. Des bas de caisse proéminents, veinés noirs, réalisés en plastique résistant et les volumineux passages de roues à l'avant et à l'arrière, avec des inserts marquants confèrent une prestance visuelle imposante au ŠKODA KODIAQ, qui roule désormais sur des jantes en alliage léger de 17 à 20". Les jantes en alliage léger «SAGITARIUS» (20") et «PROCYON»\*\* (19") exclusivement disponibles pour le KODIAQ RS sont équipées d'embouts amovibles, permettant d'améliorer l'aérodynamisme.

## **Jusqu'à 2'065 l de volume du coffre**

Avec une longueur de 4'697 mm, une largeur de 1'882 mm et un empattement de 2'790 mm, le ŠKODA KODIAQ offre suffisamment de place pour jusqu'à sept personnes, s'il est commandé avec la troisième banquette en option. En version cinq places, il dispose d'un volume de coffre d'au moins 835 l, lequel peut être augmenté jusqu'à 2'065 l en rabattant les banquettes arrière.

## **ŠKODA KODIAQ SportLine aux accents noirs**

Le KODIAQ SportLine se distingue par de nombreux détails sportifs. Le cadre de la calandre ŠKODA est dans une finition noir brillant et les côtes en noir mat; les cadres de fenêtres, les boîtiers de rétroviseurs extérieurs et les barres de toit sont également peints en noir brillant, tout comme l'inscription ŠKODA et la désignation du modèle sur le hayon. Les importantes sorties du système d'échappement et la baguette au-dessus du diffuseur noir sont chromées, la jupe avant et arrière ainsi que le bas de caisse sont dans la couleur du véhicule. Font également partie de l'équipement de série du KODIAQ SportLine des jantes en alliage léger 19" de couleur anthracite «TRIGLAV», des feux arrière LED avec clignotants dynamiques et effet de bienvenue et les vitres latérales teintées. Des plaques SportLine se trouvent sur les ailes avant.

## **Applications chromées sur le ŠKODA KODIAQ L&K**

Le KODIAQ L&K présente un cadre et des nervures de calandre ŠKODA ainsi que des cadres des fenêtres chromés, avec des barres de toit couleur argent. Les jupes avant et arrière et le bas de caisse sont également de la couleur du véhicule sur le KODIAQ L&K. Les sorties d'échappement sont également chromées sur cette version du modèle, et une baguette chromée est située au-



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 6 sur 19

dessus du diffuseur arrière. Outre les vitres latérales teintées et les feux arrière LED avec clignotants dynamiques et effet de bienvenue, le modèle L&K est également équipé de série de phares Matrix Full LED. Départ usine, le KODIAQ L&K roule sur des jantes en alliage léger 19" «SIRIUS» de couleur anthracite, et les modèles L&K arborent les plaquettes spécifiques sur les ailes avant.

\* En Suisse, les phares Matrix Full LED sont de série sur le KODIAQ SportLine, KODIAQ L&K et KODIAQ RS.

\*\* Disponibilité attendue en Suisse pour l'année civile 2022. Sous réserve de modifications.

\*\*\* Non disponible en Suisse actuellement.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 7 sur 19

## Intérieur: plus de confort et des matériaux durables

- › Pour la première fois, des sièges ergonomiques avec ventilation, fonction de massage et revêtement cuir en option
- › Pour les lignes d'équipements Ambition et Style, les revêtements de sièges sont disponibles sur demande en matériaux recyclés, sans produits d'origine animale
- › Fonctions étendues des volants à deux et à trois branches

**Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021 – Plus confortable, plus ergonomique et plus durable: ŠKODA continue également de développer l'habitacle du KODIAQ. Pour la première fois, des sièges ergonomiques avec ventilation et fonction de massage sont disponibles pour le conducteur et le passager du grand SUV. Les revêtements des sièges Eco disponibles en option sont fabriqués en matériaux durables et sans produits d'origine animale. Les nouvelles bandes décoratives et les surpiqûres contrastées ainsi que l'éclairage d'ambiance LED aux fonctions étendues apportent une touche de fraîcheur.**

Oliver Stefani, responsable Design chez ŠKODA, déclare: «Pour l'habitacle, nous avons accordé une grande importance au confort supplémentaire et à la durabilité. Pour la première fois, nous proposons notre grand SUV avec des sièges ergonomiques avec ventilation et fonction de massage, et utilisons uniquement des matériaux recyclés sans produits d'origine animale pour les sièges Eco.»

Pour la première fois, des sièges ergonomiques à réglages électriques multiples sont disponibles sur demande pour le ŠKODA KODIAQ, hissant le confort et l'ergonomie à un niveau inédit. Ils sont revêtus de cuir perforé, peuvent être chauffés et ventilés et disposent d'une fonction de massage. La surface d'assise peut être allongée manuellement si besoin, la fonction mémoire intégrée mémorise les réglages individuels d'une simple pression sur un bouton. Pour les lignes d'équipements Ambition et Style, des sièges Eco avec revêtements haut de gamme en matériaux recyclés, sans produits d'origine animale, sont disponibles sur demande. Dans la ligne d'équipement Style, les sièges sont disponibles avec de nouveaux revêtements cuir/tissus.

### **Des surpiqûres contrastées et l'éclairage d'ambiance LED étendu comme nouveaux détails**

L'habitacle du ŠKODA KODIAQ offre un espace généreux et une atmosphère exclusive avec de nombreux détails choisis de manière ciblée. En font notamment partie une nouvelle surpiqûre contrastée grise (rouge sur le KODIAQ RS) qui s'étend horizontalement sur toute la largeur du tableau de bord, ainsi que d'autres surpiqûres contrastées dans les panneaux des portes. De nouvelles bandes décoratives à l'aspect aluminium brossé (Ambition) ou avec finition Linear Diamonds (Style) ornent le tableau de bord et les portes. L'éclairage d'ambiance à LED avec fonctionnalités étendues illumine maintenant aussi le plancher en dix couleurs au choix et les casiers de rangement dans les panneaux des portes avant en blanc. À l'ouverture de la porte du conducteur et du passager avant, un logo ŠKODA est projeté sur le sol à côté du véhicule. Pour les lignes d'équipements Ambition et Style, l'éclairage d'ambiance à LED est disponible en option, mais est de série sur les modèles L&K, SportLine et RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 8 sur 19

## **Volants en cuir à deux ou à trois branches et de nouvelles fonctions**

Des molettes et des touches de commande sur le volant cuir multifonction chauffant en option au nouveau design ŠKODA permettent de gérer de nombreuses fonctions du véhicule, de gérer le système d'assistance et d'infodivertissement, sans que le conducteur ait besoin de retirer les mains du volant. La commande du «Travel Assist» se fait désormais avec une seule touche. Certains systèmes d'assistance disposent également pour les volants d'une détection des mains, par le biais de laquelle le véhicule vérifie à intervalles réguliers si le conducteur touche le volant ou s'il est possible qu'il n'ait plus le contrôle du KODIAQ, par exemple lors d'une urgence médicale. Sur les véhicules avec une boîte automatique (DSG), le volant est équipé sur demande de palettes de commande pour le changement manuel des vitesses. De série, le volant du KODIAQ a deux branches, mais un volant sport en cuir à trois branches, qui fait partie de l'équipement de série des modèles SportLine et RS, est également disponible sur demande.

## **Dix haut-parleurs pour le système audio «CANTON»**

Le système audio «CANTON», d'une puissance de sortie de 625 Watt, a également été révisé. Il offre désormais en plus du haut-parleur central dans le tableau de bord et du caisson de basse dans le coffre, dix haut-parleurs au lieu de huit précédemment. Les deux nouveaux haut-parleurs se trouvent dans les panneaux des portes avant et sont ornés d'un anneau chromé.

## **Tons noirs sportifs et look carbone dans le KODIAQ SportLine**

Dans l'habitacle du ŠKODA KODIAQ SportLine, l'atmosphère est marquée par les tons noirs sportifs et les bandes décoratives au look carbone. Les sièges sport avec appuie-tête intégré sont revêtus de microfibre Suedia de couleur noire, sur laquelle se détachent les surpiqûres contrastées grises. Le siège conducteur est également à réglage électrique et offre une fonction mémoire, de série. Sur demande, les sièges avant peuvent être commandés avec revêtement cuir, climatisation, réglage électrique (avec fonction mémoire) et prolongation de la surface d'assise. Le volant sport à trois branches arbore des surpiqûres contrastées couleur argent et la plaquette SportLine, et les coiffes de pédales sont en design inox. Le ciel de toit est également noir, comme les coutures apparentes du tableau de bord et des panneaux des portes, en chiffon Suedia pour le KODIAQ SportLine.

## **Sièges ventilés de série sur le KODIAQ L&K**

Le KODIAQ L&K dispose de sièges avant perforés à revêtement noir ou beige, avec ventilation et réglage électrique avec fonction mémoire. Les surpiqûres contrastées du tableau de bord et des panneaux des portes sont grises, les bandes décoratives en noir effet piano. Le volant multifonction arbore une plaquette L&K, et l'écran d'infodivertissement accueille les passagers avec un logo L&K. Le KODIAQ L&K dispose de coiffes de pédales en design inox, et l'éclairage d'ambiance LED propose des fonctions étendues. Par ailleurs, le système audio «CANTON» est déjà de série sur le KODIAQ L&K.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 9 sur 19

## Moteurs: génération EVO avec une consommation peu élevée et de faibles émissions

- › Quatre moteurs couvrent une plage de performance de 110 kW (150 ch) à 180 kW (245 ch)
- › Direction progressive pour la sportivité et la facilité d'utilisation du véhicule

Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021 – Pour le KODIAQ, ŠKODA propose quatre moteurs modernes et efficaces du groupe Volkswagen, de la nouvelle génération EVO. Grâce au traitement ultérieur des gaz d'échappement dans le procédé «Twindosing», l'oxyde d'azote émis par les deux moteurs diesel est nettement inférieur aux directives de la norme. Le moteur à essence 2,0 TSI du modèle haut de gamme sportif KODIAQ RS 180 kW (245 ch) est utilisé pour la première fois dans le grand SUV ŠKODA.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez ŠKODA AUTO, déclare: «Sur les nouveaux moteurs de la génération EVO, nous avons amélioré la puissance et augmenté l'efficacité tout en diminuant les émissions de CO<sub>2</sub> et de NO<sub>x</sub>. Nous utilisons pour la première fois notre puissant moteur 2,0 TSI 180 kW sur le KODIAQ. En comparaison au modèle précédent, celui-ci offre plus de puissance pour moins de poids.»

Deux moteurs diesel 2,0 TDI de 110 kW (150 ch) et de 147 kW (200 ch) seront disponibles à l'avenir pour le ŠKODA KODIAQ, toujours associés à la boîte DSG 7 rapports. Le 2,0 TSI est disponible avec une puissance de 140 kW (190 ch) et de 180 kW (245 ch) sur le KODIAQ RS, en combinaison avec la traction intégrale et DSG. Tous les moteurs sont conformes à la norme d'émissions Euro 6d.

### Haute performance et toujours moins d'émissions pour les moteurs EVO

De nombreuses mesures techniques assurent un haut niveau de performance et de faibles émissions sur les nouveaux moteurs EVO. Les moteurs diesel sont équipés d'un traitement antipollution ultérieur SCR perfectionné et de deux catalyseurs. Au cours du procédé désigné «Twindosing», l'AdBlue® est injecté de manière ciblée devant les deux catalyseurs disposés l'un derrière l'autre, faisant ainsi passer les émissions d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>) sous le niveau de la norme. Par ailleurs, des vilebrequins optimisés en termes de poids et des modifications importantes au niveau de l'évacuation des gaz, du système turbo, de l'injection et de la gestion thermique garantissent de faibles valeurs de consommation. Sur le moteur plus puissant, des pistons en aluminium plus légers et un refroidissement à eau pour le turbocompresseur sont également utilisés. Les moteurs à essence de la génération EVO ont un rendement supérieur aux moteurs précédents. Une pression d'injection pouvant atteindre 350 bars garantit une diminution des pertes hydrauliques et de la quantité d'alimentation en carburant.

### Le nouveau moteur du KODIAQ RS pèse 60 kg de moins

Sur le modèle haut de gamme sportif KODIAQ, le nouveau moteur essence 2,0 TSI remplace le moteur diesel biturbo. Le nouveau moteur permet d'augmenter la puissance de 4 kW (5 ch) à 180 kW (245 ch), et le couple maximal de 370 Nm est disponible dès 1'600 t/min. Le nouveau moteur pesant plus de 60 kg de moins que son prédécesseur, et la DSG 7 rapports permettant d'économiser 5,2 kg de plus, le nouveau ŠKODA KODIAQ RS offre un comportement de conduite encore plus dynamique et de meilleures performances: le modèle RS réalise le sprint de 0 à



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 10 sur 19

100 km/h en 6,5 s (soit 0,4 s de moins que son prédécesseur) et la vitesse de pointe atteint 234 km/h (soit 9 km/h de plus que son prédécesseur).

## **La direction progressive allie la sportivité à la simplicité d'utilisation**

Sur les modèles KODIAQ L&K et SportLine ainsi que sur le KODIAQ RS, ŠKODA mise de série sur une direction progressive, en option pour la ligne d'équipement Style. La démultiplication variable dépend de l'angle de braquage et permet une meilleure maniabilité à une vitesse élevée et une plus grande agilité dans les virages. Parallèlement, en cas de rayons de braquage plus grands, par exemple lors de changements de direction à faible vitesse en ville ou lors des manœuvres de stationnement, l'effort à fournir au volant est nettement plus faible et le véhicule est plus facile à manœuvrer.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 11 sur 19

## Sécurité: «Travel Assist» et jusqu'à neuf airbags

- › Le «Travel Assist» comprend entre cinq et huit systèmes d'assistance à la conduite en un seul pack
- › Plus de confort grâce à l'assistant au stationnement automatique, au système Area View et à l'assistance de remorque
- › La protection active des passagers en option réagit en cas de collision imminente

Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021 – La nouvelle version du ŠKODA KODIAQ continue d'offrir des systèmes d'assistance et de sécurité améliorés, ainsi que neuf airbags, pour assurer la meilleure protection possible de tous les passagers. La protection active des passagers en option réagit en cas de collision imminente, afin de minimiser les séquelles possibles d'un accident. Le «Travel Assist» comprend entre cinq et huit systèmes d'assistance à la conduite. En font notamment partie le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif, l'assistant adaptatif au maintien de la trajectoire et la reconnaissance améliorée des panneaux de signalisation.

Le ŠKODA KODIAQ peut être équipé de jusqu'à neuf airbags de protection des passagers en cas d'accident. Dans les pays de l'Union européenne, les airbags latéraux des sièges avant, les airbags latéraux de tête et les airbags de genoux pour le conducteur font déjà partie de l'équipement de série en plus des airbags conducteur et passager avant. Les airbags latéraux de la seconde rangée de sièges sont disponibles en option avec la protection active des passagers. Celle-ci ferme automatiquement les fenêtres et le toit panoramique éventuel, active les feux de détresse et tend les ceintures de sécurité des sièges avant, en cas de menace de collision ou de freinage d'urgence de panique.

### De nombreux systèmes d'assistance augmentent la sécurité et le confort

Dans l'idéal, pour éviter tout accident, de nombreux systèmes d'assistance sont disponibles pour le ŠKODA KODIAQ. L'avertissement d'espacement «Front Assist» avec fonction de freinage d'urgence en ville et système de protection des piétons est disponible de série dans les pays de l'Union européenne. L'assistant de changement de voie en option «Side Assist» détecte jusqu'à une distance de 70 m les véhicules qui se rapprochent par l'arrière et avertit le conducteur en temps utile.

### «Travel Assist» combine les assistants assistés par radar et par caméra et les données de navigation

«Travel Assist» offre un pack sécurité exhaustif, disponible en deux versions, et comprenant le régulateur de vitesse avec contrôle de distance prédictif. Grâce aux prises de vue de la caméra située sur le pare-brise ainsi qu'aux données du système de navigation, celui-ci peut réagir aux limiteurs de vitesse ou aux virages sur demande. La fonction Stop&Go de l'ACC freine automatiquement le véhicule doté d'une boîte automatique (DSG) jusqu'à l'arrêt complet et le laisse redémarrer automatiquement dans un délai maximal de trois secondes. Le système «Travel Assist» comprend également une reconnaissance des panneaux de signalisation encore plus précise grâce à la caméra améliorée, l'assistant adaptatif au maintien de la trajectoire, reconnaissant également les chantiers et toutes les restrictions des voies de circulation, l'assistant d'embouteillage et l'Emergency Assist. «Side Assist» avec Real Traffic Alert et l'assistant au stationnement sont



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 12 sur 19

également compris dans la version étendue de «Travel Assist». Grâce à la fonction de détection des mains, «Travel Assist» vérifie si le conducteur touche le volant au moins toutes les 15 s ou s'il se peut qu'il n'ait plus le contrôle du véhicule en raison d'une urgence médicale. Dans ce cas, l'Emergency Assist active les feux de détresse et freine le véhicule sur la voie actuelle jusqu'à l'arrêt complet.

## **Aide confortable au stationnement**

Outre la caméra de recul en option, le système Area View offre une vue d'ensemble de l'environnement immédiat lors des manœuvres ou des stationnements. Pour ce faire, quatre caméras génèrent une image à 360 degrés tout autour du véhicule, affichée sur l'écran central.

La fonction intégrée de freinage lors des manœuvres «Manoeuvre Assist» détecte les obstacles devant et derrière le véhicule et freine automatiquement au besoin. La version actuelle de l'assistant au stationnement automatique en option contrôle la direction lorsqu'il s'agit de se garer en créneau ou en épi ou de ressortir, et peut désormais garer automatiquement le véhicule en marche avant sur les places de parking en épi. Sur demande, l'assistance de remorque facilite les manœuvres de stationnement en marche arrière d'une remorque, en tournant le volant et en dirigeant l'attelage selon le cours indiqué par le conducteur à l'aide du commutateur rotatif des rétroviseurs extérieurs.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 13 sur 19

## Connectivité: modeste, numérique et individualisable

- › Trois systèmes d'infodivertissement avec des tailles d'écran jusqu'à 9,2 pouces sont disponibles
- › Connectivité de pointe avec accès à internet permanent et fonctions en ligne
- › Combiné d'instruments numérique nouvellement présenté, avec un écran de 10,25 pouces disponible en option

Mladá Boleslav / Megève, 6 juillet 2021 – Des grands écrans tactiles et des fonctions en ligne étendues jusqu'à la radio en ligne: le ŠKODA KODIAQ offre un système d'infodivertissement de pointe de troisième génération du module d'infodivertissement du groupe Volkswagen. Les systèmes «BOLERO», «AMUNDSSEN» et «COLUMBUS» proposent également la réception de la radio numérique (DAB) et sont en ligne en permanence avec une carte eSIM. Le grand SUV ŠKODA peut être équipé en option d'un combiné d'instruments numérique (10,25 pouces), offrant de nouvelles présentations.

Sur le nouveau ŠKODA KODIAQ, le système d'infodivertissement «BOLERO» et le système de navigation «AMUNDSSEN» disposent d'un grand écran tactile. Ceux-ci sont toujours en ligne grâce à une eSIM intégrée et permettent en option la réception de la radio en ligne en plus de la réception de la radio numérique DAB. La commande se fait via l'écran tactile ou avec les touches et les molettes du volant multifonction, ou à l'aide de l'assistante vocale «Laura». Grâce à une aide en ligne, elle comprend 15 langues. Le système de navigation «COLUMBUS» offre une diagonale d'écran de 9,2 pouces. Les mises à jour des cartes et des logiciels s'effectuent toujours «over the air».

### Un combiné d'instruments numérique avec une présentation spécifique pour les KODIAQ SportLine et RS

Un combiné d'instruments, le Cockpit Virtuel, est disponible en option. Il est équipé d'un écran 10,25 pouces et propose cinq vues de base différentes dans un design révisé. Le conducteur peut configurer individuellement les informations des présentations Classic, Extended, Modern, Basic et Sport. Sur le ŠKODA KODIAQ SportLine et sur le KODIAQ RS, les présentations individuelles sont dotées d'un fond spécifique et dynamique.

Toujours sur demande, une Phone Box peut être installée dans la console centrale pour recharger les smartphones par induction. Les périphériques mobiles peuvent également être connectés aux ports USB-C du véhicule et rechargés. Un port USB-C est également disponible en option sur le rétroviseur intérieur, pour alimenter une caméra embarquée, par exemple.

### Applications d'infodivertissement pour la météo et les informations

Les applications d'infodivertissement font partie des fonctions en ligne disponibles sur le ŠKODA KODIAQ. Elles affichent les informations ou les bulletins météorologiques et peuvent connecter également un calendrier personnel sur Google au véhicule. Les smartphones peuvent être intégrés sans fil via la technologie SmartLink ou Android Auto et Apple CarPlay.

Les services d'infodivertissement en ligne de ŠKODA Connect permettent, entre autres, d'accéder à distance au véhicule au moyen de l'application MyŠKODA. Le KODIAQ peut ainsi être verrouillé



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 14 sur 19

ou déverrouillé via le smartphone; l'emplacement de stationnement peut également être indiqué sur une carte et le klaxon ou le clignotant peuvent être activés pour retrouver plus vite le véhicule, par exemple sur un grand parking.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 15 sur 19

## «Simply Clever»: des idées intelligentes, par tradition

- › Jusqu'à 45 idées facilitent l'utilisation du ŠKODA KODIAQ au quotidien
- › Nouveau: entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir du liquide lave-glace
- › Des classiques comme le grattoir à glace à l'intérieur du clapet du réservoir de carburant et le porte-ticket dans le montant A

Mladá Boleslav / Megève, 6 juillet 2021 – L'entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir du liquide lave-glace est désormais disponible sur le ŠKODA KODIAQ. Sont également à bord les idées intelligentes bien connues telles que le grattoir à glace avec échelle de profondeur pour contrôler le profil des pneus dans le clapet du réservoir de carburant, le porte-ticket dans le montant A ainsi qu'un parapluie dans la porte du conducteur et passager avant. Au total, le grand SUV offre jusqu'à 45 détails «Simply Clever».

Le pack Sleep comprenant deux grands appuie-tête confortables et une couverture offre un confort particulier aux passagers de la banquette arrière. Par ailleurs, des supports pour tablette sont disponibles sur l'appuie-tête des sièges avant, offrant aux passagers arrière des options de divertissement supplémentaires. Les tablettes pliantes à l'arrière du dossier des sièges avant sont idéales pour les snacks, pour travailler ou pour déposer des objets. Le hayon à commande électrique disponible en option permet d'accéder confortablement au coffre, à tout moment. Grâce à la pédale virtuelle, le hayon peut également être ouvert par passage du pied sous la jupe arrière.

Sur demande, le ŠKODA KODIAQ propose également jusqu'à quatre ports USB-C. Par ailleurs, le porte-boissons à ouverture facile permet d'ouvrir facilement les bouteilles, sans que celles-ci ne tournent.

### Sélection de quelques-unes des fonctions «Simply Clever» (partiellement proposées en option)

Deux ports USB-C à l'avant, un port USB-C à l'arrière et un sur le rétroviseur intérieur
Entonnoir intégré dans le couvercle de fermeture du réservoir du liquide lave-glace
Pack Sleep
Hayon électrique avec fonction Tip-to-Close et Virtual Pedal incluses
Casier de rangement dans les portes avant incluant un parapluie
Double plancher
Support pour tablette sur l'appuie-tête du siège avant
Porte-boissons à ouverture facile
Support pour bouteille de 1,5 l dans les contre-portes avant et arrière
Tables pliantes sur le dossier des sièges avant
Dispositif de prévention du ravitaillement en mauvais carburant (diesel)
Crochets à sac dans le coffre
Cache-coffre avec fonction push
Tapis de sol à double face dans le coffre
Éléments de fixation cargo dans le double plancher
Grattoir à glace dans le couvercle du réservoir avec une échelle de profondeur de profil pour les mesures de contrôle



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 16 sur 19

Porte-ticket fixé au montant A
Sécurité enfant électrique
Pare-soleil mécaniques sur les vitres latérales arrière
Dispositif d'attelage rétractable avec déverrouillage électrique



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 17 sur 19

## ŠKODA KODIAQ RS: plus fort, plus léger, plus rapide

- › Nouveau moteur essence 2,0 TSI, 60 kg de moins que son prédécesseur
- › Nouvelles roues 20", jupe avant spécifique et accents en noir brillant
- › Habitacle équipé des détails RS typiques et des revêtements en Suedia noir, avec surpiqûres contrastées

**Mladá Boleslav / Megève, le 6 juillet 2021 – La puissance accrue et la diminution du poids rendent le ŠKODA KODIAQ RS encore plus sportif. Les applications de la carrosserie sont en noir brillant et les nouvelles jantes en alliage léger 20" «SAGITARIUS» sont équipées d'embouts aérodynamiques. Le KODIAQ RS se distingue désormais par un pare-chocs avant spécifique au design dynamique. L'habitacle est marqué par le combiné d'instruments numérique et les revêtements de sièges et de garnitures de portes en Suedia noir. Le nouveau moteur essence 2,0 TSI 180 kW (245 ch) remplace le diesel biturbo.**

Les applications noires typiques de la carrosserie et les détails sport permettent de reconnaître immédiatement le ŠKODA KODIAQ RS comme faisant partie de la famille RS du constructeur automobile tchèque. La nouvelle calandre hexagonale ŠKODA avec ses doubles lames imposantes est proposée en noir brillant, tout comme les cadres de fenêtres et les barres de toit. La jupe avant spécifique du RS a été remaniée et est désormais dans la couleur du véhicule. Autre point fort à l'avant du KODIAQ RS, les phares plus étroits sont désormais équipés de série de la technologie Matrix Full LED. L'arrière est orné, comme sur tous les modèles ŠKODA RS, d'un déflecteur qui s'étend sur toute la largeur du véhicule. Des logos RS se trouvent au niveau du hayon et de la calandre ŠKODA. Les nouvelles jantes en alliage léger 20" «SAGITARIUS» en noir métallisé et avec finition brillante viennent de série avec des embouts aérodynamiques.

### Revêtement de sièges en Suedia noir dans l'habitacle

Le noir sportif domine également dans l'habitacle du KODIAQ RS, équipé de série du combiné d'instruments numérique de présentation spécifique. Les sièges sport avec appuie-tête intégré sont revêtus de microfibre Suedia de couleur noire avec des surpiqûres contrastées attirant le regard; un logo RS rouge est également brodé sur les sièges avant. Des coutures rouges se trouvent par ailleurs sur le tableau de bord et les accoudoirs dans les portes. Les panneaux des portes sont, eux aussi, revêtus de Suedia noire, avec ici des surpiqûres contrastées en noir et en design Diamond Cross. Sur demande les sièges avant peuvent être commandés avec revêtement cuir, climatisation, réglage électrique (avec fonction mémoire) en option. Ils disposent par ailleurs d'une prolongation de la surface d'assise.

### Direction progressive et Dynamic Sound Boost de série

Le nouveau moteur essence 2,0 TSI du KODIAQ RS (pour de plus amples informations, voir chapitre «[Moteurs](#)») fournit une puissance de 180 kW (245 ch). Le moteur haut de gamme est plus puissant et pèse plus de 60 kg de moins que le moteur diesel biturbo précédent. Il en résulte de meilleures performances et une dynamique encore accrue. La direction progressive de série permet une maniabilité sportive, et Dynamic Sound Boost soutient le son de moteur.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 18 sur 19

## L'histoire du SUV: l'offensive SUV a débuté avec le KODIAQ

- › Précurseurs: De 1966 à 1972, près de 3'000 exemplaires du TREKKA ont été construits
- › En 2009, le ŠKODA YETI était le premier SUV moderne du constructeur automobile tchèque
- › En 2016, le KODIAQ fondait la famille des SUV, comptant entre temps huit modèles

Mladá Boleslav / Megève, 6 juillet 2021 – L'histoire du SUV ŠKODA a commencé 50 ans avant l'introduction du KODIAQ en 2016: en 1966, le véhicule tout-terrain TREKKA a été conçu en Nouvelle-Zélande sur la base de la ŠKODA OCTAVIA originale. Jusqu'en 1972, il a été construit près de 3'000 fois. En 2009, le ŠKODA YETI ouvre la voie dans l'ère du SUV du constructeur automobile tchèque, et sept ans plus tard, l'entreprise lançait son offensive SUV couronnée de succès avec le KODIAQ. Entre-temps, la famille actuelle des SUV ŠKODA compte huit modèles.

Le ŠKODA TREKKA de 1966 est l'ancêtre de la famille SUV ŠKODA actuelle. Ce robuste véhicule tout-terrain a été construit en Nouvelle-Zélande, à partir d'un châssis d'OCTAVIA, pour être produit en près de 3'000 exemplaires jusqu'en 1972. Le modèle roulait en Nouvelle-Zélande ou a été exporté en Australie, aux îles Fidji, aux îles Samoa et au Vietnam. Le premier modèle de SUV moderne ŠKODA, le YETI hautement fonctionnel, arborait en 2009 un design singulier. En 2016, l'entreprise a lancé sa grande offensive SUV avec le KODIAQ.

### Succès mondial du ŠKODA KODIAQ

Le ŠKODA KODIAQ est rapidement devenu un modèle à succès dans le monde entier. Fin mai 2021, l'entreprise avait produit et livré plus de 620'000 exemplaires de son grand SUV. En raison de la forte demande, le KODIAQ est produit dans l'usine ŠKODA locale de Kvasiny, ainsi qu'à Changsha en Chine, à Aurangabad en Inde, et à Nizhny Novgorod en Russie. Le KODIAQ est proposé sur près de 60 marchés dans le monde entier.

### La famille actuelle des SUV compte huit modèles

Le KODIAQ, disponible en option avec sept places, est le premier SUV ŠKODA à proposer une variante RS, et il a fondé la famille SUV, comptant désormais huit membres. Le KAROQ a suivi dès 2017, alors que sont apparus en 2018 exclusivement pour le marché chinois le KAMIQ compact comme nouveau modèle d'entrée de gamme et le SUV coupé KODIAQ GT exclusif. En 2019, ŠKODA présentait un deuxième SUV coupé exclusivement pour le marché chinois, le KAMIQ GT. La même année, en Europe, le SUV urbain KAMIQ est arrivé sur le marché sur la base du MQB-A0. En 2020, ŠKODA présentait l'ENYAQ iV comme premier SUV électrique et lançait avec lui son offensive dans le domaine de l'électromobilité. Pour ce modèle, le constructeur automobile tchèque a d'ailleurs complété sa nomenclature SUV en ajoutant un «E» au début du ENYAQ iV. Le plus jeune membre de la famille SUV ŠKODA est le KUSHAQ, spécialement développé pour le marché indien. Au total, ŠKODA a produit jusqu'ici plus de deux millions de SUV. L'année 2020, la part de ces modèles dans les livraisons mondiales de la marque s'est élevée à près de 40%.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRESSE

Page 19 sur 19

## Informations complémentaires:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

## ŠKODA Media Room

[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)

Téléchargez  
l'application ŠKODA Media  
Room



Suivez-nous sur [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews), pour recevoir les dernières actualités. Vous trouverez tous les contenus relatifs à la nouvelle ŠKODA KODIAQ sur [#SkodaKodiaq](https://twitter.com/SkodaKodiaq).

## ŠKODA AUTO

- › se concentre sur trois priorités avec son programme d'avenir «NEXT LEVEL ŠKODA»: l'extension du portefeuille de modèles en direction des segments d'entrée de gamme, la conquête de nouveaux marchés pour maintenir la croissance dans le segment des gros volumes, ainsi que des progrès concrets en matière de développement durable et de diversité.
- › propose actuellement à ses clients dix séries de modèles de voitures de tourisme: CITIGO® iV, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA et SUPERB ainsi que KAMIQ, KAROQ, KODIAQ et ENYAQ iV.
- › a livré en 2020 plus d'un million de véhicules à des clients dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde. En plus des véhicules, ŠKODA AUTO développe et construit en toute autonomie des composants pour le groupe, comme des moteurs et des boîtes de vitesses.
- › dirige trois sites en République tchèque; la marque produit en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats avec les autres marques du groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie environ 42'000 collaborateurs dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.