



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 1 di 25

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022

Cartella stampa ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Indice

Cartella stampa ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	1
ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: l'elettromobilità in abito da sera	2
Esterni: design dal grande impatto emotivo, linee progressive e Crystal Face illuminato	5
Interni: design selection e pacchetti opzionali	7
Motore elettrico: quattro livelli di potenza e due dimensioni di batteria	9
Connettività: infotainment all'avanguardia dotato del display ŠKODA più grande in assoluto e di nuove funzioni	12
Equipaggiamento di sicurezza: display head-up con realtà aumentata e moderni sistemi di assistenza	14
Ecosistema ŠKODA iV: Powerpass e tre wallbox	17
ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: il primo membro della famiglia sportiva RS a trazione completamente elettrica	19
Dati tecnici ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV	21
Immagini e materiale informativo da scaricare	24



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 2 di 25

ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: l'elettromobilità in abito da sera

- › ŠKODA amplia la propria famiglia ENYAQ iV completamente elettrica con una coupé dall'elevato impatto emotivo e con la prima variante RS
- › Linee che abbinano eleganza e sportività e ampia spaziosità degli interni
- › Due dimensioni di batteria, quattro livelli di potenza da 132* a 220 kW**, trazione posteriore o integrale
- › Specifiche per la Svizzera: una dimensione della batteria, due livelli di potenza da 195 kW a 220 kW, trazione integrale.
- › Autonomia nel ciclo WLTP fino a 545 km*** e tempi di ricarica brevi
- › Più sostenibilità: rivestimenti dei sedili in lana vergine e a base di bottiglie PET riciclate, cuoio conciato in modo ecosostenibile

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Dopo il successo del lancio dell'ENYAQ iV, ŠKODA amplia la propria serie con un'elegante coupé. L'offerta include anche una versione RS sportiva. Lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV, dall'impatto emotivo ancora più marcato, nonostante le sue linee sportive è in grado di offrire la massima spaziosità e un volume del bagagliaio da 570 l. Rispetto all'ENYAQ iV è stato possibile migliorare ulteriormente il coefficiente di resistenza aerodinamica, che attualmente si attesta a c_w 0,234, rendendo possibili, in base all'equipaggiamento, livelli di autonomia sufficienti a percorrere fino a un massimo di 545 km*** nel ciclo WLTP. Con il nuovo ENYAQ COUPÉ RS iV, l'ENYAQ COUPÉ iV è disponibile con due dimensioni di batteria, con trazione posteriore o integrale e quattro livelli di potenza da 132* a 220 kW**. Per la Svizzera, l'ENYAQ COUPÉ iV sarà disponibile con una batteria da 82 kWh (77 kWh netti), con trazione integrale e in due potenze da 195 kW a 220 kW. Così come nel caso dell'ENYAQ iV, a livello di interni è possibile scegliere le design selection anziché le classiche linee d'equipaggiamento.

Thomas Schäfer, amministratore delegato di ŠKODA AUTO, afferma: «Dopo il successo del lancio del SUV, il nuovo ENYAQ COUPÉ iV porta nella famiglia ŠKODA iV ancora più emotività, sportività ed eleganza. I nostri designer e ingegneri sono infatti riusciti a coniugare un'elevata funzionalità con un design emozionale. Inoltre, la nuova versione top di gamma rappresenta in assoluto il primo modello ŠKODA RS completamente elettrico. L'ENYAQ COUPÉ iV unisce alla perfezione emozione ed efficienza e offre la consueta ampia spaziosità di ŠKODA anche con una forma della carrozzeria particolarmente elegante.»

Insieme all'ENYAQ iV, il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV viene prodotto presso la casa madre ŠKODA a Mladá Boleslav. Pertanto, entrambe le varianti ENYAQ iV rappresentano gli unici modelli del gruppo Volkswagen, sviluppati sulla base del sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME), ad essere prodotti in Europa al di fuori della Germania. Con la sua struttura e il grande passo, la piattaforma SME rende possibili nuovi optional a livello di proporzioni e nuovi design della carrozzeria. Poiché la batteria ad alto voltaggio, necessaria per la trazione, è interamente posizionata nel sottoscocca e, da un punto di vista costruttivo, viene quindi meno il tunnel centrale, la spaziosità risulta particolarmente elevata anche per i passeggeri dei sedili posteriori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 3 di 25

Linea del tetto che declina gradualmente e tetto panoramico in vetro oscurato disponibile di serie

Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV, dall'impatto emotivo ancora più marcato rispetto alla variante SUV, oltre a una versione SPORTLINE è disponibile anche come modello sportivo di punta ENYAQ COUPÉ RS iV. Questo veicolo dispone di una grembialina anteriore sportiva indipendente e di minigonne laterali in tinta con la carrozzeria ed è inoltre dotato di cerchi in lega leggera da 20 a 21". La linea del tetto declina delicatamente dal montante B verso il retro e si snoda sul portellone con un bordo dal taglio netto. Le linee sottolineano inoltre il tetto panoramico in vetro oscurato, disponibile di serie nella coupé: si tratta del tetto panoramico in vetro più grande in assoluto in un modello ŠKODA e che occupa l'intera superficie del tetto proseguendo senza soluzione di continuità verso il lunotto. Il vetro risulta più sottile rispetto al tetto pieno e offre quindi ai passeggeri grande spazio per la testa. Il tetto panoramico in vetro lascia filtrare più luce negli interni, donando al veicolo una sensazione di più ampia spaziosità. Un rivestimento speciale contribuisce a creare negli interni un clima sempre piacevole. Come per l'ENYAQ iV, anche nel caso della coupé il Crystal Face è disponibile come optional: 131 LED illuminano i listelli verticali dell'imponente calandra ŠKODA, mentre un listello orizzontale completa alla perfezione l'impatto estetico. Nell'ENYAQ COUPÉ RS iV il Crystal Face è incluso nella dotazione di serie.

Due dimensioni di batteria e quattro livelli di potenza fino al modello di punta ENYAQ COUPÉ RS iV

La nuova coupé è disponibile in quattro livelli di potenza. Nell'ENYAQ COUPÉ iV 60, a trazione completamente posteriore, la gamma di potenza parte da 132 kW* con una batteria da 62 kWh (58 kWh netti). Anche l'ENYAQ COUPÉ iV 80 porta in strada la sua potenza espressa dalle ruote posteriori e con 150 kW e una batteria da 82 kWh (77 kWh netti). Oltre che di una batteria più grande, l'ENYAQ COUPÉ iV 80x e l'ENYAQ COUPÉ RS iV dispongono anche di un secondo motore in corrispondenza dell'asse anteriore e offrono una trazione integrale. L'ENYAQ COUPÉ iV 80x raggiunge una potenza di sistema di 195 kW**, mentre il modello di punta ENYAQ COUPÉ RS iV offre persino una potenza di sistema di 220 kW** e una coppia massima di 460 Nm. Questo veicolo rappresenta quindi il primo modello ŠKODA RS completamente elettrico e si caratterizza per un'esperienza di guida particolarmente dinamica, numerosi dettagli neri e il caratteristico catarifrangente rosso sul grembiule posteriore.

Per scattare da 0 a 100 km/h, l'ENYAQ COUPÉ RS iV impiega soltanto 6,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 180 km/h, ovvero 20 km/h in più rispetto alle altre varianti della nuova coupé. In via esclusiva all'interno della serie ENYAQ iV, l'ENYAQ COUPÉ RS iV è disponibile anche nella vistosa verniciatura Verde Mamba.

Per la Svizzera, saranno disponibili l'ENYAQ COUPÉ RS iV e l'ENYAQ COUPÉ SportLine iV 80x.

Maggiore efficienza e autonomia grazie all'eccellente aerodinamica

L'eccellente aerodinamica della nuova coupé, che con un coefficiente di resistenza aerodinamica pari a c_w 0,234 migliora ulteriormente il valore già eccellente dell'ENYAQ iV, contribuisce all'elevata efficienza del nuovo modello di punta ŠKODA completamente elettrico. Tale valore incide notevolmente sull'autonomia massima che, nel caso dell'ENYAQ COUPÉ iV 80, raggiunge un massimo di 545 km*** nel ciclo WLTP. Grazie a tempi di ricarica brevi, la nuova coupé risulta quindi assolutamente adatta a percorrere lunghe distanze. Con il gancio di traino opzionale, l'ENYAQ COUPÉ iV è inoltre in grado di trainare un rimorchio di max 1'400 kg di peso frenato e con una pendenza dell'8%.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 4 di 25

Interni con design selection e grande display da 13 pollici, display head-up AMAG Retail

Come nel caso del SUV, a livello di interni ŠKODA punta a design selection perfettamente armonizzate e orientate alla modernità degli spazi abitativi e a materiali naturali, lavorati e riciclati in modo sostenibile. La chiara struttura d'offerta semplifica la configurazione individuale della coupé ricorrendo a pacchetti intelligentemente allestiti per dieci ambiti tematici ed esclusivi optional singoli. A bordo sono presenti di serie il display infotainment centrale con diagonale dello schermo da 13 pollici e il Digital Cockpit da 5,3 pollici che, su richiesta, può essere integrato anche da un display head-up con realtà aumentata.

Mobilità a zero emissioni ed ecosistema ŠKODA iV

Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV rende possibile una mobilità individuale a zero emissioni e costi di esercizio ridotti. Grazie all'ecosistema ŠKODA iV e al Powerpass, durante i viaggi in tutta Europa è possibile utilizzare 260'000 colonne di ricarica con un'unica carta. ŠKODA AUTO incentiva anche la comoda ricarica domestica offrendo delle proprie wallbox, su richiesta incluso servizio d'installazione. Inoltre, in molti paesi europei guidare un veicolo elettrico offre diversi vantaggi come, ad esempio, agevolazioni fiscali, premi per l'acquisto, utilizzo di speciali corsie ecologiche e per gli autobus o parcheggi gratuiti nei centri città nonché libero accesso al trasporto pubblico locale (in base ai regolamenti dei vari paesi).

* A seconda delle circostanze, la potenza di sistema massima non è disponibile per intero. La potenza disponibile nella situazione di guida specifica dipende da diversi fattori, come la temperatura ambiente, lo stato di carica, la temperatura e lo stato o l'età della batteria ad alto voltaggio.

** Potenza elettrica massima 195 e 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

*** Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 5 di 25

Esterni: design dal grande impatto emotivo, linee progressive e Crystal Face illuminato

- › Presenza sportiva ed elegante con passo lungo e parte posteriore accentuata
- › Grandi cerchi in lega leggera dal diametro compreso tra 20 e 21" e tetto panoramico in vetro
- › Fari LED Matrix completi e luci posteriori a LED complete con strutture cristalline

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV, dall'impatto emotivo ancora più marcato rispetto a quello della variante SUV ENYAQ iV. Il tetto, che declina delicatamente dal montante B verso il retro e dotato di tetto panoramico in vetro oscurato di serie, e la parte posteriore accentuata donano alla nuova coupé un carattere del tutto individuale. Grandi cerchi in lega leggera dal diametro compreso tra 20 e 21" assicurano un aspetto sportivamente vigoroso, che l'ENYAQ COUPÉ RS iV, come nuovo modello di punta della serie, sottolinea ulteriormente ricorrendo a dettagli neri e al caratteristico catarifrangente rosso RS sulla parte posteriore. Di serie nell'ENYAQ COUPÉ RS iV: il Crystal Face, in cui 131 LED illuminano la caratteristica calandra ŠKODA.

Oliver Stefani, responsabile di ŠKODA Design, afferma: «Con il nuovo ENYAQ COUPÉ iV abbiamo trasferito nel veicolo di serie, quasi senza apportare alcuna modifica, lo studio VISION iV, molto apprezzato due anni fa. Il design elegante, dotato di elementi scultorei e cristallini, sottolinea l'estetica possente del veicolo. Grazie alle sue linee atletiche, il nostro nuovo modello di punta completamente elettrico risveglia emozioni ancora più forti rispetto all'ENYAQ iV, il cui lancio ha riscosso un ottimo successo. Allo stesso tempo, anche la coupé offre le virtù tipiche del marchio, quali la generosa spaziosità e una grande funzionalità.»

Come nel caso dell'ENYAQ iV, anche il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV si basa sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. La coupé misura 4'653 mm in lunghezza e 1'879 in larghezza, mentre l'altezza si attesta a 1'622 mm e il passo a 2'765 mm abbondanti. Le linee sportive creano un'eccellente aerodinamica con un coefficiente di resistenza aerodinamica di c_w 0,234. I grandi cerchi in lega leggera, dal diametro compreso tra i 20 e i 21", ne sottolineano l'aspetto atletico. Insieme alla coupé, per la famiglia ENYAQ iV sono disponibili anche due nuovi colori: i vistosi Phoenix Orange metallizzato e Grigio Grafite metallizzato, che all'interno di ŠKODA hanno sostituito la verniciatura metallizzata Grigio Quarz. Nella serie il colore Verde Mamba è riservato all'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Linea indipendente ed esclusivi dettagli coupé

La carrozzeria della nuova coupé caratterizza una linea dal tocco sportivo ed elegante. Nella parte anteriore il veicolo si distingue dall'ENYAQ iV per via di una grembialina anteriore indipendente e anche le minigonne laterali, in tinta con la carrozzeria e presenti esclusivamente nell'ENYAQ COUPÉ iV, fanno risultare la carrozzeria ancora più allungata. La linea del tetto declina delicatamente dal montante B verso il retro e procede in modo fluido verso la parte posteriore con un bordo dal taglio netto. Sul portellone spicca la scritta ŠKODA a lettere singole. Il tetto panoramico in vetro, disponibile di serie, il cui vetro nero occupa l'intera superficie del tetto e che, senza soluzione di continuità, sfuma nel lunotto dall'andamento piatto, ne sottolinea le linee eleganti. Si tratta del più grande tetto panoramico in vetro presente in un modello ŠKODA che,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 6 di 25

inoltre, risulta più sottile rispetto al tetto pieno, offrendo quindi ai passeggeri grande spazio per la testa. Il tetto panoramico in vetro lascia filtrare più luce negli interni, donando al veicolo una sensazione di più ampia spaziosità. Il suo rivestimento contribuisce a creare negli interni un clima sempre piacevole. Il telaio cromato della calandra ŠKODA e le barre cromate sui profili dei finestrini creano contrasti accentuati.

Ancora più dinamismo nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e nell'ENYAQ COUPÉ RS iV

Ancora più dinamici risultano l'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Con il loro assetto sportivo di serie, le loro parti anteriori risultano più basse di 15 mm, mentre quelle posteriori di 10 mm. Il carattere sportivo si manifesta nella cornice della calandra ŠKODA, nelle cornici dei finestrini e nel diffusore posteriore, che risultano anche nella stessa colorazione nera lucida delle denominazioni dei modelli, della scritta ŠKODA sulla parte posteriore e delle cornici delle barriere d'aria sulla grembialina anteriore. Nel modello SPORTLINE tali elementi risultano a forma di C, mentre nella versione RS presentano un'ulteriore staffa centrale e risultano a forma di E. Come tutti gli altri modelli RS della casa automobilistica ceca, l'ENYAQ COUPÉ RS iV presenta nel grembiule posteriore un catarifrangente rosso che percorre l'intera larghezza del veicolo.

Entrambi i modelli dispongono sia di vetri acustici dei finestrini laterali anteriori e posteriori, in cui una pellicola speciale riduce il livello di rumore negli interni, che di lunotto e vetri laterali posteriori atermici. I cerchi in lega leggera color antracite «VEGA» dell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV hanno un diametro di 20", mentre i cerchi in lega leggera da 21" «BETRIA» opzionali risultano in colore nero. L'ENYAQ COUPÉ RS iV dispone di serie di ruote «TAURUS» nere da 20" e, su richiesta, sono disponibili anche le ruote «VISION» da 21" color antracite. Entrambe le ruote presentano inoltre inserti «AERO» dall'aerodinamica ottimizzata e realizzati in plastica. Sui parafranghi anteriori, delle targhette speciali caratterizzano entrambe le varianti coupé sportive attraverso una scritta SPORTLINE o un logo RS.

Fari LED Matrix completi e il Crystal Face offrono interessanti highlight a livello estetico

Sia nell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV che nell'ENYAQ COUPÉ RS iV, ŠKODA monta di serie dei fari anteriori dotati di tecnologia LED-Matrix completa. E 24 LED regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante consentono di guidare a lungo con gli abbaglianti accesi senza tuttavia abbagliare gli altri conducenti. I restanti modelli, con i fari LED Matrix completi disponibili come optional, sono dotati di serie di moduli LED per anabbaglianti, abbaglianti e luci diurne. Un highlight a livello estetico particolarmente interessante è offerto dal Crystal Face, che nell'ENYAQ COUPÉ RS iV è compreso nella dotazione di serie e che, altrimenti, è disponibile come optional. Nel Crystal Face ben 131 LED illuminano i listelli verticali e il listello orizzontale della calandra ŠKODA. I moduli LED degli abbaglianti, degli anabbaglianti e delle luci di circolazione diurna dei fari LED Matrix completi svolgono anche l'effetto animato Welcome.

Le luci posteriori a LED complete, con grafica delle luci a forma di C tipica del marchio, dispongono di sezioni con strutture cristalline e ulteriormente illuminate, indicatori di direzione dinamici e una funzione animata «Coming/Leaving Home».



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 7 di 25

Interni: design selection e pacchetti opzionali

- › Anche nell'ENYAQ COUPÉ iV le design selection ispirate a moderni spazi abitativi sostituiscono le linee d'equipaggiamento classiche
- › Materiali sostenibili nella design selection Lodge ed ecoSuite*
- › Pacchetti opzionali intelligenti ed esclusivi optional singoli per tutti i modelli

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Come già nell'ENYAQ iV, anche negli interni dell'ENYAQ COUPÉ iV le linee d'equipaggiamento classiche sono state sostituite da design selection dotate di una nuova e chiara struttura d'offerta. Le design selection si ispirano a moderni spazi abitativi. Lo stile, i colori e i materiali utilizzati, in parte particolarmente sostenibili, risultano perfettamente armonizzati tra loro. Esclusivi per l'ENYAQ COUPÉ RS iV risultano due design propri presenti nell'offerta. Grazie ai pacchetti opzionali intelligenti e optional singoli, per configurare il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sono sufficienti soltanto sei passi.

Come nel SUV, le nuove design selection caratterizzano gli interni dello ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: ispirate a spazi abitativi moderni, richiamano determinati stili a livello di rivestimenti dei sedili, di listelli decorativi e di quadri strumenti oltre che di materiali. Nella nuova coupé la versione base risulta la design selection Loft*, che appare moderna e accogliente e che presenta materiali facili da pulire nonché una combinazione armonica di tonalità grigie e nere.

Rivestimenti dei sedili in lana vergine e a base di bottiglie PET riciclate*

Nella design selection Lodge opzionale sono stati impiegati materiali particolarmente sostenibili. I suoi rivestimenti dei sedili sono infatti composti al 40% da lana vergine naturale, che presenta il sigillo di qualità della Woolmark Company, e al 60% di poliestere ottenuto da bottiglie PET riciclate. Il quadro strumenti è rivestito in tessuto e risulta dominato da materiali morbidi e colori chiari. All'estetica e al look moderno della design selection Lodge provvedono il cuoio e la microfibra Suedia. Dettagli esclusivi sono le bordature e le cuciture a contrasto colorate.

Stile e comfort, su richiesta anche con cuoio conciato in modo ecosostenibile*

Grande comfort offrono i morbidi sedili in pelle nera con cuciture a contrasto e bordature color cognac inclusi nella design selection Suite. L'ecoSuite compie un ulteriore passo in avanti, abbinando un ambiente classico e lussuoso a una grande sostenibilità. Il rivestimento in pelle color cognac dei sedili, con bordature e cuciture a contrasto color grigio pietra, viene conciato in modo ecosostenibile ed ecologico, senza ricorrere ad agenti chimici e utilizzando gli estratti delle foglie d'ulivo.

ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV con interni neri

Il nero sportivo domina la design selection disponibile in via esclusiva per la variante SPORTLINE dell'ENYAQ COUPÉ iV. I sedili sportivi con rivestimenti neri in microfibra Suedia e poggiatesta integrati presentano anche cuciture decorative grigie, come nel caso del volante sportivo multifunzionale in pelle di serie a tre razze, delle palette per scegliere i vari livelli di recupero e della targhetta SPORTLINE. Il cielo dell'abitacolo è di colore nero e i listelli decorativi sul quadro strumenti realizzato in look pelle e sui pannelli della porta sono caratterizzati da un look carbonio specifico.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 8 di 25

Due design selection esclusive per l'ENYAQ COUPÉ RS iV

In esclusiva per l'ENYAQ COUPÉ RS iV è possibile scegliere tra due design selection propri. In entrambe le varianti la dotazione di serie prevede listelli decorativi in look carbonio sul quadro strumenti e sui pannelli della porta, pedali rivestiti in design alluminio, sedili sportivi con poggiatesta integrati e un logo RS. Nella design selection RS Lounge i sedili sono ricoperti da rivestimenti in microfibra Suedia nera con bordature e cuciture a contrasto color limetta. A questo tocco colorato ricorrono anche le cuciture a contrasto dei tappetini e del volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze, riscaldabile e dotato di una targhetta RS. La microfibra Suedia nera con cuciture è presente anche sul quadro strumenti. Per il modello di punta sportivo è disponibile come optional la design selection RS Suite, che prevede rivestimenti dei sedili in pelle nera traforata con bordature e cuciture a contrasto di color grigio. Gli stessi elementi sono presenti anche sul volante sportivo multifunzionale in pelle, dotato di una targhetta RS. Il rivestimento del quadro strumenti è realizzato in look pelle in modo da abbinarsi ai sedili ed è decorato con cuciture a contrasto.

Ricco equipaggiamento di serie e pacchetti opzionali suddivisi per aree tematiche**

L'equipaggiamento di serie dell'ENYAQ COUPÉ iV comprende il Digital Cockpit dotato di display da 5,3 pollici e il touch screen da 13 pollici posizionato centralmente, che consente di accedere al sistema di infotainment e a tutte le funzioni del veicolo. Sempre a bordo sono presenti anche un climatizzatore doppio, un volante multifunzionale in pelle a due razze, tasti di comando e rotelline per un azionamento intuitivo nonché l'accensione senza chiave tramite KESSY GO. Nei modelli dotati di batteria più grande, il volante dispone anche di riscaldamento e levette che permettono di regolare il livello di recupero dell'energia. L'equipaggiamento di serie è anche ampliabile con pacchetti opzionali riferiti a dieci aree tematiche, come Comfort, Dinamica di guida, Climatizzazione, Sistemi di assistenza e Infotainment. La maggior parte di tale pacchetti è disponibile in una variante di base e in una variante plus più ampia.

L'area «Climatizzazione» prevede sedili anteriori e posteriori riscaldabili, un parabrezza riscaldabile e il climatizzatore trizona, disponibile di serie nell'ENYAQ COUPÉ RS iV. Il pacchetto «Comfort di seduta» offre una regolazione elettrica dei sedili e, nella versione plus, anche una funzione massaggio per il sedile conducente. Per tutti i modelli sono inoltre disponibili esclusivi optional singoli. Tra questi figurano anche un impianto di allarme antifurto con controllo volumetrico, gli airbag laterali posteriori, un gancio di traino a scomparsa con sbloccaggio elettrico e l'assetto sportivo ribassato di 15 mm sull'asse anteriore e di 10 mm sull'asse posteriore. Così come lo sterzo progressivo, tale assetto è già presente nella dotazione di serie dell'ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV e dell'ENYAQ COUPÉ RS iV.

Massima spaziosità e un volume del bagagliaio da 570 l

L'ENYAQ COUPÉ iV offre la massima spaziosità per cinque persone e per i bagagli. Il lungo passo e il pianale pianeggiante offrono grande libertà di movimento per le gambe, mentre lo spazio per la testa, nonostante la linea spiovente del tetto, si attesta allo stesso livello di quello di una ŠKODA OCTAVIA. Il volume del bagagliaio è di 570 l e, grazie a un bordo di carico basso e, su richiesta, a un portellone elettrico, le operazioni di carico si rivelano comode e, tramite il Virtual Pedal, possono essere effettuate anche oscillando il piede sotto il grembiule posteriore.

* Sono disponibili in Svizzera le selezioni di design SportLine, RS Suite, RS Lounge.

** Nota l'offerta specifica per il mercato.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 9 di 25

Motore elettrico: quattro livelli di potenza e due dimensioni di batteria

- › Possibilità di scelta tra motore e trazione posteriore e due motori e trazione integrale
- › Potenza da 132* a 220 kW** e batterie con valore energetico da 62 oppure 82 kWh
- › Specifiche per la Svizzera: una batteria di 82 kWh, due livelli di potenza da 195 kW a 220 kW, trazione integrale.
- › Eccellente coefficiente di resistenza aerodinamica pari a c_w 0,234 e con carico rimorchiabile fino a 1'400 kg

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – La gamma di potenza spazia da 132 kW* nel caso dell'ENYAQ COUPÉ iV 60 a trazione posteriore e con batteria da 62 kWh, a 220 kW** nel caso dell'ENYAQ COUPÉ RS iV dotato di due motori elettrici e trazione integrale. Für die Schweiz wird es das ENYAQ COUPÉ iV mit einer 82-kWh-Batterie (netto 77 kWh), mit Allradantrieb und in zwei Leistungsstufen von 195 kW bis zu 220 kW geben. Un'eccellente aerodinamica contribuisce all'elevata efficienza del veicolo, che assicura un'autonomia massima di 545 km*** nel ciclo WLTP. Grazie a tempi di ricarica brevi, la nuova coupé si rivela quindi perfettamente adatta anche agli spostamenti più lunghi. Lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV si basa sul sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. L'ENYAQ COUPÉ iV e l'ENYAQ iV sono gli unici modelli SME in Europa ad essere prodotti all'esterno della Germania presso la casa madre ŠKODA a Mladá Boleslav.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA AUTO, spiega: «Il nuovo ENYAQ COUPÉ iV è il nostro secondo veicolo SME dopo il SUV ENYAQ iV. Con il nuovo modello di punta della serie, ovvero l'ENYAQ COUPÉ RS iV, presentiamo il nostro primo modello RS completamente elettrico. Il peso più contenuto e la migliore aerodinamica della coupé consentono di migliorare ulteriormente l'efficienza e di raggiungere un'autonomia massima di 545 km*** nel ciclo WLTP.»

Come lo ŠKODA ENYAQ iV, anche la nuova variante coupé utilizza come base il sistema modulare di elettrificazione a elementi componibili (SME) del gruppo Volkswagen. Così come l'ENYAQ iV, anche l'ENYAQ COUPÉ iV è disponibile con motore e trazione sull'asse posteriore o con due motori e trazione integrale. La batteria, posizionata nel sottoscocca del veicolo, è disponibile in due dimensioni. Il modello di base è l'ENYAQ COUPÉ iV 60. Il suo motore posteriore è integrato direttamente nell'asse posteriore e aziona le ruote posteriori con una potenza di 132 kW* e una coppia massima di 310 Nm. A fornire l'energia è una batteria agli ioni di litio da 62 kWh, di cui 58 kWh utilizzabili al netto. L'ENYAQ COUPÉ iV 80 dispone di una batteria più grande con un valore energetico di 82 kWh (77 kWh netti), che consente di raggiungere un'autonomia massima di 545 km*** nel ciclo WLTP. Il motore elettrico nella parte posteriore eroga una coppia da 150 kW* e 310 Nm.

Due motori, quattro ruote azionate: l'ENYAQ COUPÉ iV 80x

Benché utilizzi anch'esso la batteria da 82 kWh, l'ENYAQ COUPÉ iV 80x vanta un secondo motore elettrico sull'asse anteriore nonché una trazione integrale. La potenza di sistema di entrambi i motori si attesta a 195 kW**, mentre la coppia massima è di 425 Nm. Come nel caso di entrambe le varianti a trazione posteriore, la velocità massima è di 160 km/h.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 10 di 25

Modello di punta sportivo: l'ENYAQ COUPÉ RS iV

Anche il modello di punta sportivo della serie ENYAQ iV presenta una grande batteria nonché due motori elettrici e trazione integrale. L'ENYAQ COUPÉ RS iV sviluppa una potenza di sistema di 220 kW** e una coppia massima di 460 Nm. Questo consente al primo modello RS completamente elettrico di ŠKODA di raggiungere un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 6,5 secondi e, come unica variante coupé, una velocità massima di 180 km/h. Nell'ENYAQ COUPÉ RS iV e nell'ENYAQ COUPÉ iV 80x il carico rimorchiabile massimo è rispettivamente di 1'400 kg con una pendenza dell'8%, mentre sia l'ENYAQ COUPÉ iV 60 che l'ENYAQ COUPÉ iV 80 sono in grado di trainare rimorchi di al massimo 1'200 kg di peso frenato.

Tempi di ricarica brevi: dal 10 all'80% in 29 minuti

Di serie le batterie dello ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sono a ricarica rapida: la grande batteria da 82 kWh è quindi ricaricabile dal 10 all'80% della propria capacità in 29 minuti. Le wallbox per ambienti domestici ŠKODA iV Charger, a corrente alternata, forniscono energia alla batteria dell'ENYAQ COUPÉ iV fino a un massimo di 11 kW, ricaricandola comodamente durante la notte in sei, massimo otto ore, in base alle dimensioni della batteria. La ricarica effettuata presso una stazione di ricarica pubblica a corrente alternata, con potenza massima identica, richiede approssimativamente lo stesso tempo. A tal fine, l'ENYAQ COUPÉ iV è dotato di serie di un cavo di ricarica modalità 3. Per ricaricare il veicolo è possibile utilizzare anche una comune presa elettrica domestica da 230 V con 2,3 kW; in tal senso per l'ENYAQ COUPÉ iV è disponibile il cavo di ricarica modalità 2 opzionale. Con l'adattatore CEE è possibile effettuare la ricarica da prese di corrente industriale da 400 V sempre con un massimo di 11 kW, mentre l'adattatore schuko consente di effettuare la ricarica con prese di correnti domestiche.

Elevata efficienza grazie a un'eccellente aerodinamica e alla pompa di calore opzionale****

Il coefficiente di resistenza aerodinamica di c_w 0,234, eccezionale per un coupé SUV di queste dimensioni, consente di ottenere una notevole efficienza e, quindi, un'elevata autonomia. Questo valore record è il risultato delle minuziose soluzioni «simply clever» in perfetto stile ŠKODA, come una saracinesca di raffreddamento attiva nella presa d'aria inferiore del paraurti anteriore e numerose misure aerodinamiche che incanalano il vento in modo mirato intorno alla carrozzeria o sotto il veicolo. Inoltre, l'ENYAQ COUPÉ iV dispone di una grembialina anteriore ottimizzata, uno spoiler anteriore, un sottoscocca coperto e piatto, barriere d'aria e uno spoiler posteriore. A garantire livelli superiori di efficienza provvede la pompa di calore opzionale per riscaldare e climatizzare gli interni. Un sistema a pompa di calore**** altamente efficiente comprime il liquido refrigerante ad alta pressione e produce così calore, che viene utilizzato per scaldare il flusso d'aria fredda in circolo, riducendo da parte del riscaldamento ad alto voltaggio il fabbisogno di energia proveniente dalla batteria del veicolo e incrementando quindi l'autonomia.

* A seconda delle circostanze, la potenza di sistema massima non è disponibile per intero. La potenza disponibile nella situazione di guida specifica dipende da diversi fattori, come la temperatura ambiente, lo stato di carica, la temperatura e lo stato o l'età della batteria ad alto voltaggio.

** Potenza elettrica massima 195 e 220 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 30 s. La potenza disponibile nella specifica situazione di guida dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alto voltaggio. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alto voltaggio compresa tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria > 88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 11 di 25

misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

*** Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

**** Standard in Svizzera



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 12 di 25

Connettività: infotainment all'avanguardia dotato del display ŠKODA più grande in assoluto e di nuove funzioni

- › Touch screen da 13 pollici e Digital Cockpit da 5,3 pollici di serie
- › Connessione a Internet costante, aggiornamenti tramite connessione mobile e ulteriori funzioni attivabili
- › Godersi la musica erogata da dodici altoparlanti con sound system «CANTON» opzionale

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Con il nuovo ENYAQ COUPÉ iV, ŠKODA introduce una nuova variante del proprio sistema di infotainment. Oltre agli aggiornamenti degli indicatori nel sistema di infotainment e nel display head-up, l'attuale versione ME 3 del software offre una migliore gestione della batteria. Nella nuova coupé sono presenti di serie a bordo il touch screen ŠKODA più grande in assoluto, dotato di una diagonale dello schermo da 13 pollici, e il Digital Cockpit da 5,3 pollici. La costante connessione a Internet consente di sfruttare i servizi online di ŠKODA Connect, di cui molti sono stati progettati sulla base del funzionamento di un veicolo elettrico. Le funzioni comprendono la gestione da remoto della ricarica o la preclimatizzazione degli interni tramite l'app MyŠKODA.

Come l'ENYAQ iV, il nuovo ŠKODA Coupé dispone di un Digital Cockpit da 5,3 pollici che, a colpo d'occhio, presenta informazioni relative alla velocità, ai dati riferiti alla guida, alla navigazione e ai sistemi di assistenza. Dal volante multifunzionale il conducente può gestire nel Digital Cockpit le quattro diverse modalità di visualizzazione nonché numerose funzioni della vettura e i sistemi di assistenza; inoltre, il display head-up opzionale proietta ulteriori informazioni direttamente nel suo campo visivo. Il display centrale montato a sbalzo, già presente nell'ENYAQ iV, con una diagonale dello schermo da 13 pollici, risulta il display più grande nell'attuale gamma di modelli ŠKODA. Le visualizzazioni sono personalizzabili, i comandi avvengono tramite funzione tattile, cursore touch, gesti multitouch, riconoscimento di comandi gestuali oppure interagendo con l'assistente vocale digitale «Laura», in grado di comprendere online 15 lingue. Ricezione di emittenti radio in digitale (DAB+), radio via Internet e ibrida di serie. Gli smartphone possono essere connessi senza fili tramite Wireless SmartLink, Android Auto o Apple CarPlay ed eventualmente ricaricati in modo induttivo con il Phonebox. Su richiesta è anche disponibile un sound system «CANTON» dotato di dodici altoparlanti e di un equalizzatore digitale.

Aggiornamenti tramite connessione mobile e possibilità di attivare ampliamenti di funzioni

L'ENYAQ COUPÉ iV è sempre connesso a Internet grazie a un'eSIM integrata; questo consente di aggiornare le mappe di navigazione o il software di sistema tramite connessione mobile e, inoltre, di ampliare online le funzioni del veicolo. Pertanto, dalla seconda metà del 2022*, su richiesta è possibile attivare, tramite il sistema di infotainment nel veicolo o il portale web ŠKODA Connect, sia la funzione di navigazione che ulteriori colori per l'illuminazione ambiente, lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» e il dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti, su richiesta anche a tempo determinato.

Funzioni ŠKODA Connect specifiche per veicoli completamente elettrici

La costante connessione a Internet consente anche di utilizzare numerose funzioni supportate online. Anche le informazioni sul traffico sono aggiornate con dati in tempo reale tratti da Internet, come la pianificazione del percorso della funzione di navigazione opzionale. Inoltre, è possibile



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 13 di 25

visualizzare anche i parcheggi liberi presenti in zona. Tra tutti i servizi online mobili di ŠKODA Connect sono anche presenti delle opzioni speciali progettate nello specifico sulla base del funzionamento di un veicolo completamente elettrico. Tramite l'app MyŠKODA è possibile gestire la ricarica della batteria anche da remoto o accendere la climatizzazione prima di intraprendere un viaggio. Inoltre, è anche possibile memorizzare le pianificazioni corrispondenti. Il sistema di navigazione individua le stazioni di ricarica nelle vicinanze o su un tragitto pianificato.

Nuove funzioni software

Lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV dispone della versione del software ME 3 più aggiornata della piattaforma SME del gruppo Volkswagen, che risulta dotata di nuove funzioni e upgrade. Questo ha permesso di ottimizzare i comandi della climatizzazione del veicolo e la gestione della batteria ad alto voltaggio, per la quale tra le funzionalità è ora prevista anche una relativa modalità di manutenzione. Il nuovo software del veicolo ME 3 migliora la gestione della batteria incrementandone l'efficienza e la durata: la regolazione della temperatura ha inizio già a temperature inferiori rispetto a prima e, novità, non risulta solo attivata e disattivata più a lungo, ma anche controllata e adeguata costantemente. Di conseguenza, la batteria raggiunge più velocemente l'intervallo di temperatura ideale, ottimizzando così l'erogazione della potenza e il recupero dell'energia. Per il sistema di infotainment è possibile scegliere nuovi layout e, inoltre, sono ora presenti sia un'icona per la ricarica del veicolo direttamente nel menu principale sia nuovi simboli nella sezione di realtà aumentata. Una maggiore luminosità e il maggiore contrasto del display della telecamera per retromarcia offrono un supporto ulteriormente ottimizzato in fase di parcheggio e permettono di individuare più facilmente eventuali ostacoli, soprattutto al buio. Inoltre, in futuro una nuova funzione dell'assistente di parcheggio intelligente consentirà di memorizzare nel sistema le manovre effettuate nei parcheggi utilizzati più di frequente in modo che, su richiesta, il sistema le esegua automaticamente. Il nuovo software del veicolo ME 3 offre sia una pianificazione dei viaggi a più tappe ottimizzata che il nuovo sistema di assistenza «Travel Assist» 2.5. Inoltre, per una maggiore comodità del conducente, l'assistenza al mantenimento di corsia può essere disattivata nei «Preferiti».

* Soggetto a modifiche senza preavviso



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 14 di 25

Equipaggiamento di sicurezza: display head-up con realtà aumentata e moderni sistemi di assistenza

- › Fino a nove airbag offrono un'elevata sicurezza passiva
- › Indicatori virtuali proiettati sul parabrezza, direttamente nel campo visivo del conducente
- › Fari LED Matrix completi, disponibili come optional per una visuale perfetta

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV offre un display head-up con realtà aumentata, fari LED Matrix completi e, grazie a un massimo di nove airbag, un'elevata sicurezza passiva. Il «Travel Assist» 2.5 supporta il conducente nella guida longitudinale e trasversale e un'assistenza intelligente segnala il rischio di possibili collisioni in molte situazioni o incrementa il comfort, ad esempio durante i parcheggi. Il display head-up informa il conducente in modo ancora più mirato, senza distogliere il suo sguardo dalla strada. I fari LED Matrix completi garantiscono una maggiore sicurezza in condizioni di scarsa visibilità e consentono di guidare con gli abbaglianti costantemente accesi.

Dopo la sua prima apparizione in assoluto all'interno di un modello ŠKODA nell'ambito dell'ENYAQ iV, il display head-up con realtà aumentata è ora disponibile come optional anche nello ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV e condivide le informazioni per il conducente all'interno di due campi di visualizzazione sul parabrezza. In un campo ravvicinato piano all'interno del campo visivo, oltre alla velocità corrente e alla segnaletica stradale rilevata è possibile visualizzare anche indicazioni di navigazione e informazioni dei sistemi di assistenza. Nell'ambito del campo di proiezione maggiore per l'area di realtà aumentata, in alto sul parabrezza, all'interno del campo visivo del conducente compaiono sotto forma di simboli più grandi, ad esempio, frecce di direzione del sistema di navigazione, che vengono proiettate in modalità virtuale direttamente sulla strada antistante al veicolo. Il sistema visualizza in questo campo anche l'attività dell'assistenza adattiva al mantenimento di corsia o dello stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» e mostra la segnaletica stradale o le indicazioni di pericolo. La posizione del campo di visualizzazione sul parabrezza, la scelta e il colore degli indicatori e, inoltre, la luminosità possono essere regolati individualmente nel menu del sistema di infotainment.

Fino a nove airbag e sistema proattivo di protezione degli occupanti

Lo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV presenta fino a nove airbag. Di serie sono inclusi gli airbag per conducente e passeggero anteriore, gli airbag laterali anteriori e due airbag per la testa, che coprono nella prima e nella seconda fila di sedili anche i finestrini laterali. Un airbag centrale, posizionato tra i sedili anteriori, previene l'urto tra i passeggeri anteriori in caso d'incidente. Su richiesta i sedili posteriori esterni possono essere dotati di due airbag laterali. Nel caso in cui i sensori rilevino un'imminente collisione o se il conducente effettua una frenata di panico, il sistema proattivo di protezione degli occupanti interviene automaticamente per garantire ai passeggeri la massima sicurezza possibile. Il sistema pretensiona le cinture di sicurezza e, in caso di pericolo d'impatto o pericolo di sbandata o ribaltamento, chiude i finestrini.

Disponibilità di tutti i sistemi di assistenza ŠKODA

Per garantire la massima sicurezza attiva e passiva, l'ENYAQ COUPÉ iV accoglie a bordo tutti i sistemi di assistenza. Il «Travel Assist» 2.5 aiuta attivamente il conducente nella guida longitudinale



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 15 di 25

e trasversale del veicolo e, oltre allo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control» (ACC), comprende anche l'assistenza adattiva al mantenimento di corsia con riconoscimento dei cantieri, il sistema di rilevamento del traffico e l'assistente di emergenza. Il sistema è attivabile tramite pulsante sul volante multifunzionale e consente di mantenere l'ENYAQ COUPÉ iV nella corsia occupata, monitorando automaticamente la distanza rispetto ai veicoli che precedono. Il «Travel Assist» 2.5 è autonomamente in grado di fermare o far ripartire l'ENYAQ COUPÉ iV, oltre a seguire automaticamente altri veicoli nel traffico. Novità: il sistema offre assistenza nell'attivazione dell'indicatore di direzione durante il cambio corsia su autostrade a una velocità superiore a 90 km/h, mentre il servosterzo si attiva nelle curve strette. Il «Travel Assist» 2.5 mostra sui display dell'ENYAQ COUPÉ iV la zona intorno all'auto, offrendo al conducente la possibilità di monitorare costantemente gli oggetti rilevati dalla sensoristica del veicolo. Nell'attuale versione il sistema assume la guida trasversale nelle strettoie cittadine, utilizzando le informazioni provenienti online dai dati di traffico attuali.

Lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control», che nella sua versione predittiva integra anche i dati di navigazione e la segnaletica stradale rilevata, è ora in grado di reagire anche agli ostacoli che vengono segnalati tramite i dati online sul traffico. Il funzionamento del «Travel Assist» 2.5 presuppone che il conducente tenga le mani sul volante. Nel caso in cui il veicolo rilevi che il conducente non sterza, né frena o accelera, l'assistente di emergenza tenterà di avvertirlo innanzi tutto con segnali visivi, acustici o con una lieve frenata. Se il conducente non reagisce, si attiveranno i lampeggiatori d'emergenza, il veicolo rallenterà lungo la corsia attuale fino a fermarsi completamente; il sistema attiverà quindi l'eCall.

Il sistema di sicurezza «Front Assist», con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti e l'assistente al cambio di corsia «Slide Assist» incluso assistente per la retromarcia, avvertono della possibilità di collisione con altri veicoli, ciclisti, pedoni o ostacoli fissi. L'assistente per manovre di scansamento supporta il conducente con uno scansamento controllato, intervenendo attivamente sul movimento di manovra in caso di collisione imminente con un pedone, un ciclista o un altro veicolo, evitando così un incidente attraverso una manovra di scansamento controllata. L'assistente di svolta è in grado di avvisare in anticipo della presenza di traffico in senso inverso quando, negli incroci, si effettua una svolta a sinistra e, se necessario, arresta automaticamente il veicolo. L'avviso di uscita avverte con un segnale luminoso acustico o visivo nella parte interna delle calotte dei retrovisori esterni se, all'apertura di una portiera, un altro veicolo o un ciclista sta sopraggiungendo da dietro.

Nuove funzioni di assistenza durante il parcheggio

L'assistente parcheggio automatico opzionale, che controlla già lo sterzo nelle manovre di entrata e uscita dai parcheggi disposti parallelamente o perpendicolarmente, è ora anche in grado di frenare autonomamente ed evitare collisioni con i pedoni o gli oggetti. La funzione «Parcheggio guidato» consente al sistema di registrare il percorso d'accesso a un parcheggio utilizzato di frequente, come un ingresso stretto o tortuoso, ed è quindi in grado di ripercorrere in qualsiasi momento tale traiettoria. Una visuale ancora più completa rispetto alla telecamera per retromarcia opzionale è offerta dal sistema «Area View» che, grazie a quattro videocamere, offre una vista panoramica dall'alto dell'ENYAQ COUPÉ iV e dell'ambiente circostante.

Guidare sempre con gli abbaglianti accesi grazie ai fari LED Matrix completi opzionali



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 16 di 25

I fari LED Matrix completi opzionali dell'ENYAQ COUPÉ iV incrementano notevolmente il livello di sicurezza durante i viaggi notturni. 24 LED regolabili singolarmente in ogni modulo abbagliante Matrix consentono di guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza abbagliare gli altri conducenti. Se la telecamera sul parabrezza riconosce dei veicoli, delle persone o degli oggetti riflettenti, la tecnologia d'illuminazione intelligente li esclude automaticamente dal cono luminoso.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 17 di 25

Ecosistema ŠKODA iV: Powerpass e tre wallbox

- › Il Powerpass consente in tutta Europa di effettuare comodamente una ricarica con un'unica carta
- › Accesso anche a punti di ricarica all'interno della rete di ricarica rapida IONITY
- › Wallbox ŠKODA iV Charger per ambienti domestici con supporto in fase di progettazione e installazione

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Per accedere con successo all'elettromobilità si rivela fondamentale l'infrastruttura per la ricarica dei veicoli. ŠKODA iV è impegnata quindi anche nella realizzazione dell'ecosistema ŠKODA iV. Il Powerpass consente di ricaricare le batterie del veicolo in modo comodo e semplice e con un'unica carta presso le colonne di ricarica pubbliche di tutta Europa, tra cui quelle all'interno della rete di ricarica rapida IONITY. ŠKODA promuove fermamente l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica anche attraverso i propri concessionari. Per la ricarica domestica la casa automobilistica propone ai suoi clienti tre diverse wallbox ŠKODA iV Charger e offre il proprio supporto in fase di progettazione e installazione.

Il Powerpass rappresenta per i clienti ŠKODA la modalità di accesso alla maggior parte dei 260'000 punti di carica attualmente presenti nei paesi dell'Unione europea. Un'unica carta consente di utilizzare la maggior parte delle stazioni di ricarica pubbliche e delle stazioni di ricarica rapida presenti su strade internazionali e sulle autostrade. ŠKODA partecipa al costante ampliamento dell'infrastruttura di ricarica e si impegna nello sviluppo in Europa della rete di ricarica rapida IONITY nonché nell'installazione presso i concessionari ŠKODA di punti di ricarica accessibili al pubblico. A seguito dell'attivazione della tariffa, il Powerpass è disponibile per gli acquirenti di uno ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV per un anno a condizioni vantaggiose e offre i prezzi di mercato e una fatturazione mensile comoda e trasparente. Con la tariffa di base «Simply Charge» gli acquirenti di un ENYAQ COUPÉ iV nuovo pagano per un anno un canone ridotto. Chi opta per il pacchetto CC* può attivare la tariffa «Charge Faster» e usufruire per un anno del Powerpass senza canone.

ŠKODA offre tre wallbox ŠKODA iV Charger e fornisce supporto in fase di progettazione e installazione

Per la ricarica domestica individuale, le wallbox ŠKODA iV Charger sono disponibili in tre diverse versioni. Già la versione base ŠKODA iV Charger rappresenta la soluzione ideale per effettuare una ricarica domestica in sicurezza, mentre la versione ŠKODA iV Charger Connect, che prevede una connessione LAN e WLAN, consente anche di gestire la ricarica da remoto tramite l'app Powerpass. Questa versione dispone, inoltre, di un lettore RFID con cui l'utente può identificarsi in tutta sicurezza prima di effettuare la ricarica, per esempio, in un autosilo. Lo ŠKODA iV Charger Connect+ può anche comunicare con il server via LTE utilizzando la rete di telefonia mobile e, oltre al lettore RFID, offre anche un contatore certificato. L'app Powerpass consente di monitorare costantemente il livello di corrente fornito alla batteria dell'ENYAQ COUPÉ iV. Già prima dell'acquisto di una wallbox ŠKODA iV Charger, su richiesta ŠKODA AUTO fornisce al cliente chiarimenti in merito a qualsiasi quesito tecnico tramite un servizio di installazione. Tale procedura di eCheck prevede quattro passaggi. Nel corso del check preliminare online viene stabilita l'idoneità generale del luogo in cui si desidera effettuare l'installazione. Durante il passaggio successivo si procede quindi a ordinare la wallbox ŠKODA iV Charger più adatta alle esigenze specifiche.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 18 di 25

L'infrastruttura locale viene quindi esaminata da un partner di installazione locale, prima di installare la wallbox ŠKODA iV Charger e attivarla, dopo un test di funzionamento.

* Standard su ENYAQ COUPÉ RS iV



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 19 di 25

ŠKODA ENYAQ COUPÉ RS iV: il primo membro della famiglia sportiva RS a trazione completamente elettrica

- › Dopo l'OCTAVIA RS iV, l'ENYAQ COUPÉ RS iV offre il successivo livello in termini di elettrificazione
- › La sigla RS è l'abbreviazione di «Rally Sport» e dal 2000 indica anche i modelli di serie più sportivi della famiglia ŠKODA
- › ŠKODA ripercorre 120 anni di tradizione motoristica e dal 1974 utilizza la sigla «RS»

Mladá Boleslav / Cham, 31 gennaio 2022 – Con l'ENYAQ COUPÉ RS iV, ŠKODA inaugura il capitolo successivo della sua storia di successo legata ai modelli RS: dopo la ŠKODA OCTAVIA RS iV, dotata di propulsione ibrida plug-in, il SUV coupé è il primo membro della famiglia sportiva RS a trazione completamente elettrica. La sua forma a coupé ricorda inoltre i prototipi da rally 180 RS e 200 RS, per i quali nel 1974 ŠKODA introduce la sigla «RS» riferita a «Rally Sport». Nel 1975 ŠKODA presenta la 130 RS, che nel 1977 conquista una doppia vittoria nel leggendario rally di Monte Carlo. Dal 2000 il logo RS indica anche i modelli di serie ŠKODA più sportivi.

RS ŠKODA: da ormai 47 anni una sigla sinonimo di successi sulle piste da rally e sui circuiti di tutto il mondo e, da ormai più di due decenni, riferita anche ai modelli di serie più sportivi del produttore ceco. Nel 1974 ŠKODA ricorre per la prima volta alla denominazione «RS», l'abbreviazione di «Rally Sport», utilizzandola per i prototipi da rally ŠKODA 180 RS e 200 RS. L'anno successivo debutta la leggendaria ŠKODA 130 RS. Questa coupé, dal peso di soli 720 kg, fino al 1983 conquista numerosi successi nell'ambito della ribalta internazionale dei rally e su circuito. Nel 1977 la ŠKODA 130 RS si piazza ai primi due posti della sua categoria in occasione del «Monte» e si aggiudica anche il rally dell'Acropoli, mentre nel 1981 conquista la vittoria assoluta nel campionato europeo turismo su pista.

Dal 2000, modelli di serie ŠKODA sportivi con geni «RS»

Dal 2000 ŠKODA continua a scrivere la storia di successo dei suoi modelli da rally, sviluppando modelli di serie RS impostati in modo coerente sulla sportività. Il primo modello di serie RS è, nel 2000, l'OCTAVIA RS, dotata di un motore turbo da 1,8 l e 132 kW (180 CV), con cui, tramite la ŠKODA OCTAVIA WRC, ŠKODA fa il proprio ingresso nel campionato del mondo di rally. Già nell'anno successivo segue la prima OCTAVIA RS. La seconda, terza e quarta generazione dell'OCTAVIA prevedono modelli RS in entrambe le varianti di carrozzeria, anche dotate di potenti motori a gasolio e, nel 2020, su richiesta con il primo motore elettrificato a propulsione ibrida plug-in e una potenza di sistema di 180 kW (245 CV).



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 20 di 25

KODIAQ, il primo SUV nella famiglia RS

Nel 2003 ŠKODA amplia la famiglia RS con una FABIA RS come modello di omologazione per il nuovo veicolo da rally FABIA WRC presentato parallelamente. Il motore 1.9 TDI sviluppa 96 kW (130 CV). Nel 2010 compare la variante RS della seconda generazione FABIA, dotata di un motore a benzina da 1,4 l e 132 kW (180 CV) con abbinamento di turbocompressori e, per la prima volta, in versione station wagon. Il primo SUV nella famiglia RS è, nel 2018, il KODIAQ RS che, con un motore 2.0 TDI e 176 kW (240 CV), fissa in 9:29,84 minuti un record del circuito per SUV a sette posti sulla leggendaria pista della Nordschleife del Nürburgring, lunga 20'832 km. Nell'estate 2021 un motore a benzina 2.0 TSI e 180 kW (245 CV) sostituisce il motore biturbo a gasolio. Con un peso di 60 kg inferiore, il nuovo motore assicura al KODIAQ RS prestazioni migliori e un ulteriore aumento del dinamismo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 21 di 25

Dati tecnici ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Dati tecnici	ENYAQ Coupé iV 80x
Motore	
Tipologia di motore	Motore sincrono a eccitazione permanente / motore asincrono
Potenza massima(kW)	195
Coppia massima (Nm)	425
Capacità della batteria (kWh)	82 (77)
Tipo di batteria	Ioni di litio (alta tensione)
Trazione	
Trazione	Trazione integrale
Cambio	1 marcia
Trasmissione assiale	3'900/2'760
Telaio	
Asse anteriore	Ammortizzatori tipo MacPherson con bracci trasversali triangolari e stabilizzatore di torsione
Asse posteriore	Asse multibraccio con cinque bracci trasversali e uno stabilizzatore di torsione
Sospensioni	Molle a elica con ammortizzatori telescopici, ammortizzatori oleopneumatici nella parte posteriore
Freni	Impianto frenante idraulico a doppio circuito, diagonale con servofreno elettromeccanico
Freni anteriori	Freni a disco con freni a disco autoventilanti e pinza del freno flottante a due pistoni
Freni posteriori	Freni a tamburo
Freno a mano	Elettromeccanico, con azione su ruote posteriori
Sterzo	Sterzo a cremagliera diretto con servosterzo elettromeccanico
Carrozzeria	
Carrozzeria	A cinque posti, cinque porte incl. portellone
Coefficiente di resistenza aerodinamica C _x	0,240-0,271

Dati tecnici	ENYAQ Coupé iV 80x
Dimensioni esterne	
Lunghezza (mm)	4'653
Larghezza (mm)	1'879
Altezza (con peso a vuoto) (mm)	1'622
Passo (mm)	2'765
Distanza libera dal suolo (con peso a vuoto) (mm)	187
Altezza bordo di carico (con peso a vuoto) (mm)	704
Interasse anteriore	1'587
Interasse posteriore	1'565
Dimensioni interne	
Larghezza ai gomiti anteriore	1'506



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 22 di 25

Larghezza ai gomiti posteriore (mm)	1'488
Spazio sopra la testa anteriore (mm)	1'095
Spazio sopra la testa posteriore (mm)	990
Volume bagagliaio (l)	570
Volume bagagliaio con sedili ribaltati	1'610
Pesi	
Peso a vuoto – con conducente* (kg)	2'204–2'361
Portata effettiva – con conducente* (kg)	464–621
Peso totale consentito (kg)	2'750
Portapacchi max (kg)	75
Carico rimorchiabile max non frenato (kg)	750
Carico rimorchiabile max frenato (12%) (kg)	1'200
Carico rimorchiabile max frenato (8%) (kg)	1'400
Gancio di traino (carico di appoggio max) (kg)	75

Dati tecnici	ENYAQ Coupé iV 80x
Caratteristiche di guida	
Velocità massima (km/h)	160
Accelerazione 0–100 km/h (s)	7
Consumo (NEDC)	
– nel ciclo combinato (kWh/100 km)	15,7
Emissioni di CO ₂ (g/km)	0
Diametro del raggio di sterzata (m)	10,8

Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.

I dati tecnici sono validi per la versione base.

* Le indicazioni sono valide per la versione base, peso del conducente 75 kg.

I valori di consumo e di emissioni indicati sono stati rilevati in conformità alle procedure di misurazione prescritte dalla legge. Dal 1° settembre 2017, determinati veicoli nuovi vengono già omologati secondo i criteri della procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), una procedura di prova più realistica utilizzata per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 lo standard WLTP sostituirà il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). Essendo le condizioni di prova più realistiche, i valori del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ misurati in base allo standard WLTP sono in molti casi superiori a quelli misurati in base al ciclo NEDC.

Attualmente è ancora obbligatorio comunicare i valori NEDC. Nel caso di veicoli nuovi omologati ai sensi dello standard WLTP, i valori NEDC vengono derivati dai valori WLTP. L'indicazione aggiuntiva dei valori WLTP avviene su base volontaria fino al loro utilizzo obbligatorio. I valori NEDC indicati in un intervallo non si riferiscono a un singolo veicolo individuale e non sono elementi dell'offerta. Servono soltanto per fini comparativi tra i diversi tipi di



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 23 di 25

veicoli. Equipaggiamenti supplementari e accessori (componenti aggiuntivi, formato pneumatici, ecc.) possono modificare parametri rilevanti del veicolo, come ad es. peso, resistenza al rotolamento e aerodinamica, e, oltre alle condizioni meteo e stradali nonché al comportamento di guida individuale, possono influenzare i valori relativi al consumo di carburante, di corrente e alle emissioni di CO₂ nonché alle prestazioni di guida.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 24 di 25

Immagini e materiale informativo da scaricare

Infografiche

[Infografiche – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Foto

[Foto – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Video

[Video – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Dati tecnici

[Dati tecnici – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Ulteriori informazioni

[Il nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV – Covered Drive – Cartella stampa – ŠKODA Storyboard \(skoda-storyboard.com\)](#)

Comunicati stampa

[Via i veli dal nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV con la pubblicazione dei bozzetti | Portale multimediale ŠKODA \(skodapress.ch\)](#)

[ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: prima mondiale il 31 gennaio 2022 | Portale multimediale ŠKODA \(skodapress.ch\)](#)

[ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: la forma più elegante dell'elettromobilità | Portale multimediale ŠKODA \(skodapress.ch\)](#)

Il lancio sul mercato dello ŠKODA ENYAQ Coupé iV RS è previsto per il giugno 2022. Il lancio sul mercato della versione ENYAQ SportLine Coupé iV seguirà nell'autunno 2022. Il Coupé può essere prenotato a partire da febbraio.*

*Tutti i dati sono da ritenersi provvisori.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CARTELLA STAMPA

Pagina 25 di 25

Per ulteriori informazioni:

Sandra Zippo

PR ŠKODA

T +41 (0)56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

ŠKODA Media Room

www.skoda-storyboard.com

Scaricate l'app ŠKODA Media Room



Seguiteci su www.twitter.com/skodaautonews per ricevere le ultime notizie. Tutti i contenuti relativi al nuovo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV sono disponibili su [#EnyaqCoupeiV](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › punta con successo al nuovo decennio con la «NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030».
- › mira ad essere uno dei cinque marchi più venduti in Europa entro il 2030 con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici.
- › si sta evolvendo per diventare il principale marchio europeo in India, Russia e Nord Africa.
- › offre attualmente ai propri clienti dieci serie di modelli di autovetture: FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA e SUPERB nonché KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV e KUSHAQ.
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli a clienti di tutto il mondo.
- › appartiene da 30 anni al gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale.
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo di aziende anche componenti come motori e cambi.
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; produce in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale.
- › offre lavoro a circa 43'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.