

Škoda Auto migliora continuamente la sicurezza dei suoi veicoli in tutto il mondo

- › **Tutti gli attuali modelli Škoda sono tra i più sicuri del loro segmento**
- › **Ampia offerta di sistemi di assistenza di serie per la sicurezza attiva in tutte le vetture Škoda**
- › **I controlli di sicurezza e lo sviluppo continuo di nuovi sistemi di assistenza per la sicurezza vantano una lunga tradizione, supportati da dispositivi e tecnologie di controllo all'avanguardia**
- › **Nei prossimi modelli Škoda introdurrà diversi nuovi sistemi di assistenza e migliorerà quelli esistenti**

Per Škoda Auto la sicurezza su strada ha sempre avuto la massima priorità. La casa automobilistica vanta una lunga storia di test di sicurezza e, nello sviluppo dei modelli futuri, utilizza impianti e tecnologie di prova ultramoderni, che si avvalgono anche delle risorse del Gruppo Volkswagen. Il risultato? Tutti i nuovi veicoli Škoda immessi sul mercato europeo dal 2008 hanno ottenuto il risultato massimo di cinque stelle nel test Euro NCAP. Anche i modelli Škoda Kushaq e Škoda Slavia, appositamente studiati per il mercato indiano, sono stati valutati nel test Global NCAP. Sono stati gli unici modelli nella storia di questa valutazione indipendente sulla sicurezza ad aver ottenuto il punteggio più alto, pari a cinque stelle, per quanto riguarda la protezione di adulti e bambini. Nei suoi prossimi modelli Škoda presenterà una serie di sistemi di assistenza innovativi insieme a miglioramenti delle tecnologie esistenti. Tra questi vi sono il nuovo sistema di assistenza al parcheggio Remote Parking e il sistema di allerta del conducente (Driver Alert System) di nuova generazione.

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di Škoda Auto, afferma: «I nostri team di sviluppo lavorano instancabilmente per garantire che i veicoli Škoda raggiungano il più alto livello possibile di sicurezza attiva e passiva a ogni nuova generazione. Questi sforzi incessanti costituiscono tradizionalmente uno dei pilastri del nostro sviluppo tecnico. Grazie ai nostri impianti di prova di prim'ordine, riusciamo a ricreare una varietà di scenari di collisione diversi e a testare le nostre vetture in condizioni estremamente realistiche. Questo ci offre l'opportunità di migliorare ulteriormente la sicurezza della nostra gamma di modelli, non solo in Europa, ma in tutto il mondo.»

La sicurezza attiva acquisisce maggiore importanza e diventa una priorità nei veicoli Škoda

Škoda Auto ha sempre attribuito grande importanza alla sicurezza dei suoi passeggeri e degli altri utenti della strada. Già più di 50 anni fa il produttore di veicoli con sede a Mladá Boleslav documentava i primi crash test nell'allora Cecoslovacchia con la Škoda 100 L, all'epoca modernissima. Questo evento nel maggio 1972 segnò una pietra miliare nel miglioramento

sistematico della sicurezza dei veicoli Škoda. Mentre in passato i produttori si concentravano principalmente sulla sicurezza passiva, oggi i sistemi di assistenza attivi svolgono un ruolo importante per la sicurezza dei veicoli. Supportano in modo proattivo chi è alla guida ed evitano così situazioni potenzialmente pericolose e incidenti.

I modelli Škoda sono tradizionalmente tra i più sicuri del loro segmento

Tutti i modelli Škoda introdotti dal 2008 hanno ottenuto il risultato massimo di cinque stelle nel test Euro NCAP. La Škoda Fabia e l'Enyaq iV sono risultate addirittura le vetture più sicure della loro categoria. Un veicolo attuale della casa automobilistica ceca è realizzato per circa il 45% in acciaio ad alta resistenza. Anche se le proprietà di crash del veicolo sottoposto a prova continuano a costituire l'elemento principale, da qualche tempo il metodo dell'Euro NCAP non si concentra più esclusivamente su questo aspetto. Ora nella valutazione finale confluiscono anche i sistemi di assistenza ed elementi aggiuntivi di sicurezza attiva. Škoda assicura la migliore sicurezza possibile per i suoi veicoli in tutto il mondo. Così, ad esempio, i modelli Škoda Kushaq e Slavia, sviluppati e costruiti in India, sono stati finora i primi e unici a ottenere il massimo risultato di cinque stelle nel test Global NCAP.

La pista di prova a Úhelnice con laboratorio di crash test all'avanguardia

Per lo sviluppo di nuove vetture, Škoda Auto si avvale di un gran numero di impianti high-tech. Tra questi vi è anche il modernissimo laboratorio di crash test sul circuito di prova di Úhelnice. Questa sede consente di eseguire numerose procedure di prova particolarmente impegnative ad altissimo livello. Dispone ad esempio di diverse piste di prova per testare, oltre alla sicurezza passiva, anche la funzionalità degli elementi di sicurezza attivi in situazioni e condizioni diverse. Il premio «Crash Laboratory of the Year 2020», conferito dalla rivista specializzata Automotive Testing Technology International, sottolinea le elevate prestazioni del Polygon Úhelnice.

I sistemi di sicurezza attivi di Škoda anticipano le situazioni di pericolo nel traffico

Gli elementi di sicurezza passivi hanno lo scopo di proteggere i passeggeri del veicolo in caso di incidente. I sistemi di sicurezza attivi hanno lo scopo di prevenire situazioni potenzialmente pericolose nel traffico stradale. Tutti i veicoli dell'attuale gamma di modelli Škoda si basano sulla piattaforma MQB del gruppo Volkswagen per veicoli con motore a pistoni, inclusi i modelli con propulsione ibrida plug-in, oppure sulla piattaforma SME per veicoli elettrici, come la serie Enyaq. In entrambi i casi, queste piattaforme rappresentano l'avanguardia della tecnologia attuale. In questo modo gli attuali modelli Škoda sfruttano nel loro sviluppo le versioni più moderne dei sistemi di assistenza alla sicurezza al fine di fornire la migliore protezione possibile ai passeggeri e gli altri utenti della strada, come pedoni e ciclisti.

I principali sistemi di assistenza fanno parte dell'equipaggiamento di serie di tutti gli attuali modelli Škoda. Tra questi vi sono il controllo elettronico della stabilità ESC, i sistemi ausiliari alla trazione come la regolazione antipattinamento ASR, il bloccaggio elettronico del differenziale XDS e il sistema di antibloccaggio ABS.

Assistenti alla guida: controllo del veicolo più facile e sicuro

I modelli moderni di Škoda offrono numerosi assistenti alla guida sia come equipaggiamento di serie che come optional. Questi sistemi aiutano chi si trova alla guida nelle diverse situazioni stradali e rendono il viaggio più sicuro e piacevole. Gli assistenti si suddividono in quattro categorie: assistenza alla guida, al parcheggio, alla sicurezza e all'informazione.

Tra gli assistenti alla guida, la prima categoria, si annovera lo **stabilizzatore di velocità con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control»**, che adegua la velocità all'attuale situazione del traffico. Il «**Travel Assist**» riunisce diversi sistemi di assistenza che aumentano il comfort di guida e rendono il viaggio particolarmente piacevole. Tra questi rientrano l'assistente adattivo per il mantenimento della corsia e lo stabilizzatore di velocità predittivo con controllo della distanza «Adaptive Cruise Control». Gli assistenti alla guida comprendono anche il **Side Assist**, che avvisa il conducente fino a 70 metri di distanza in caso di oggetti in avvicinamento dietro al veicolo o nell'angolo cieco, e l'**assistente per il mantenimento della corsia**: con la sua telecamera rivolta in avanti dietro il parabrezza aiuta a mantenere il veicolo in carreggiata. La variante adattiva orienta inoltre il veicolo al centro della corsia.

Per aiutare nelle manovre di parcheggio, gli attuali modelli Škoda dispongono di assistenti di parcheggio dotati di tecnologie all'avanguardia: la seconda categoria di sistemi di assistenza. Coprono una grande varietà di situazioni. I **sensori di parcheggio anteriori e posteriori** avvertono con segnali acustici e visivi della presenza di ostacoli e la loro distanza dal veicolo. L'**assistente di parcheggio** gestisce il parcheggio autonomo in senso longitudinale rispetto alla carreggiata e l'uscita da una fila di veicoli parcheggiati parallelamente. Inoltre, può effettuare manovre in avanti e in retromarcia anche nei parcheggi ad angolo retto rispetto alla direzione di marcia. Una funzione ampliata dell'assistente di parcheggio è il **parcheggio guidato**. Grazie a questa funzione l'auto ricorda le operazioni di parcheggio che si ripetono regolarmente, come ad esempio l'ingresso nel garage di casa. L'**assistente al rimorchio** assiste nelle manovre impegnative con rimorchio, come ad esempio la retromarcia. L'**Area View** facilita ulteriormente le manovre di parcheggio grazie alle sue quattro telecamere grandangolari che riproducono un'immagine in tempo reale dell'area circostante il veicolo sul display del sistema di infotainment. A breve l'offerta sarà integrata dall'**assistente Remote Parking** con l'app Remote Parking, che consentono di spostare l'auto in avanti e indietro senza che nessuno debba sedersi al volante. Il vantaggio: in questo modo l'auto è in grado di entrare e di uscire in autonomia da parcheggi particolarmente stretti. Il comfort di salita e discesa ne risulta migliorato e si riesce inoltre a sfruttare in modo più efficiente lo spazio di parcheggio disponibile.

I sistemi di assistenza alla sicurezza, la terza categoria, mirano a prevenire situazioni stradali pericolose e possibili collisioni. Tutti i modelli attuali di Škoda sono dotati di serie di **Front Assistant** con protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti, che monitora costantemente la distanza dal veicolo che precede e riconosce eventuali pedoni che potrebbero passare davanti all'auto. Prima di una possibile collisione, il sistema interviene con una frenata automatica. I modelli Škoda hanno inoltre sempre a bordo l'**assistente di emergenza**, che

arresta automaticamente il veicolo se chi è alla guida non la manovra più attivamente. L'**assistente di svolta** controlla il traffico che procede in senso contrario negli incroci quando il conducente vuole svoltare a sinistra. Il sistema è attivo in un intervallo di velocità compreso tra 2 e 15 km/h. L'**avviso di uscita**, che fa parte del segnalatore di angolo cieco, può evitare il cosiddetto «dooring»: avvisa i passeggeri con segnali visivi e acustici nel caso in cui l'apertura di una portiera possa provocare una collisione con altri veicoli, ciclisti, motociclette, conducenti di scooter o pedoni.

Gli assistenti d'informazione costituiscono la quarta categoria. Tra questi, il **rilevamento della segnaletica stradale** riveste un ruolo decisivo in termini di sicurezza. Il sistema scansiona la segnaletica stradale lungo la strada e proietta le informazioni rilevanti tramite il Cockpit Virtuale o il display head-up nel campo visivo del conducente. Inoltre, questi dati vengono messi a disposizione anche di altri sistemi di assistenza, migliorando ad esempio la funzione della regolazione predittiva della velocità.

Protezione dei passeggeri: approccio proattivo per la massima sicurezza

Quando il veicolo rileva tramite i sistemi di sicurezza e i sensori collegati in rete un elevato rischio di incidente, è in grado di preparare proattivamente i passeggeri ad affrontare una situazione critica riducendo in modo significativo le possibili conseguenze di un incidente. In caso di frenata d'emergenza, il sistema proattivo di protezione degli occupanti pretensiona le cinture di sicurezza del conducente e del passeggero anteriore. Se c'è rischio di collisione o addirittura di ribaltamento, il sistema chiude automaticamente tutti i finestrini aperti lasciando una fessura di 55 millimetri e anche il tettuccio scorrevole. Inoltre, si attiva l'impianto delle luci d'emergenza. L'assistente di emergenza garantisce una protezione aggiuntiva dagli incidenti: interviene quando il conducente non è più in grado di guidare l'auto a causa di problemi di salute. Il sistema attiva quindi automaticamente le luci d'emergenza e rallenta l'auto fino a fermarla, all'interno della propria corsia.

Protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti: maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada

L'innovativo Front Assistant di Škoda comprende anche la **protezione predittiva dei pedoni e dei ciclisti**. Grazie all'avanzata tecnologia del radar e della telecamera multifunzionale, il sistema rileva i movimenti di pedoni e ciclisti che potrebbero portarli a una collisione con il veicolo, sia in movimento che da fermi. Come recente innovazione, il sistema di frenata d'emergenza reagisce anche ai ciclisti che incrociano il percorso dell'auto ad angolo retto. In tal caso, la Škoda avvisa il conducente con segnali sempre più chiari. Se non si reagisce adeguatamente, a velocità comprese tra 5 e 85 km/h il sistema interviene con una frenata d'emergenza. In caso di pedoni e ciclisti che si muovono nella stessa direzione del veicolo, il sistema attiva gli stessi avvisi e interventi di frenata come nel caso dei veicoli che precedono.

Grazie ad altre due novità, il veicolo aiuta il conducente a rilevare i pedoni durante le manovre a bassa velocità e in fase di partenza. Questa funzione è particolarmente indicata per

prevenire gli incidenti con bambini che si trovano in prossimità di un'auto parcheggiata e che sono difficili da vedere.

Il futuro della sicurezza attiva di Škoda

Škoda Auto amplia continuamente la gamma di funzionalità degli attuali sistemi di assistenza alla guida, sviluppando al contempo nuove funzioni ed elementi di sicurezza. Alcuni di questi sistemi di assistenza nuovi o migliorati saranno prossimamente disponibili nelle nuove generazioni dei modelli Kodiaq e Superb. La prossima Škoda Superb, ad esempio, conquista grazie a un sistema di monitoraggio della stanchezza migliorato. Il sistema riconosce in modo ancora più affidabile un'eventuale perdita di concentrazione del conducente e aiuta a prevenire incidenti dovuti alla distrazione o al temuto colpo di sonno. Un altro esempio dell'ampliamento dei sistemi di assistenza alla sicurezza esistenti nei moderni modelli di Škoda è fornito dall'assistente agli incroci (Crossroad Assist), che riprende elementi dell'attuale assistente di svolta.

Negli ultimi anni l'industria automobilistica ha attuato molti sviluppi che perseguono un chiaro obiettivo: la massima sicurezza nel traffico stradale. Il numero di sensori, telecamere e sistemi di assistenza e sicurezza nei veicoli è in costante aumento. Grazie allo sviluppo interno e all'impiego di tecnologie all'avanguardia, Škoda offre sempre alla propria clientela il più alto livello di sicurezza possibile e soddisfa tutti i requisiti legali e le disposizioni dei rispettivi mercati regionali e globali.

In questo contesto, la sicurezza informatica sta diventando sempre più importante. Questo settore ancora relativamente nuovo ha ripercussioni dirette sulla sicurezza dei veicoli. La Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) introduce quindi costantemente nuove norme in materia di sicurezza e sicurezza informatica. Di norma, queste disposizioni obbligano le case automobilistiche a offrire di serie sistemi di assistenza finora opzionali. Questa procedura ha lo scopo di accelerare lo sviluppo sia dei veicoli che dei sistemi di assistenza.

Oltre alle misure per la protezione del software, i regolamenti UNECE migliorano gradualmente anche l'affidabilità dei sistemi di assistenza. Gli standard di legge si orientano perlopiù alle innovazioni delle case automobilistiche, che con sistemi di sicurezza e assistenza di nuova concezione mirano al massimo livello possibile di protezione attiva e passiva. Questi sistemi vengono verificati da organizzazioni indipendenti e la loro funzione viene descritta in linee guida prima di poter confluire nelle disposizioni di legge come le citate disposizioni UNECE. Škoda Auto soddisfa tempestivamente e con precisione questi requisiti sempre più rigorosi affinché la propria clientela possa beneficiare di veicoli moderni con i più elevati standard di sicurezza.

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

skoda.ch / skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › si sta affermando come principale marchio europeo su importanti mercati in crescita, come l'India o il Nord Africa;
- › offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.