

Škoda Auto améliore continuellement la sécurité de ses véhicules dans le monde entier

- › Tous les modèles Škoda actuels comptent parmi les plus sûrs de leur segment
- › Large gamme de systèmes d'assistance de série pour une sécurité active dans tous les véhicules Škoda
- › Les contrôles de sécurité et le développement continu de nouveaux systèmes d'assistance à la sécurité ont une longue tradition, portés par des équipements et des technologies d'essai ultramodernes
- › Škoda introduira plusieurs nouveaux systèmes d'assistance et améliorera les systèmes existants dans ses futurs modèles

Pour Škoda Auto, la sécurité routière a toujours été une priorité absolue. Fort de sa longue histoire en matière de tests de sécurité, le constructeur automobile utilise des installations et des technologies d'essai ultramodernes, y compris les ressources du groupe Volkswagen, pour le développement de ses futurs modèles. Le résultat? Tous les nouveaux véhicules Škoda arrivés sur le marché européen depuis 2008 ont obtenu la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP. Les modèles Škoda Kushaq et Škoda Slavia, spécialement conçus pour le marché indien, ont également été évalués dans le cadre du test Global NCAP. Depuis que cette évaluation de sécurité indépendante existe, il s'agit des seuls modèles ayant obtenu la note maximale de cinq étoiles pour la protection des adultes et des enfants. Dans ses prochains modèles, Škoda présentera une série d'assistants innovants ainsi que des améliorations de technologies existantes. Le nouveau système d'assistance au stationnement à distance Remote Parking et le système d'alerte de la conductrice ou du conducteur revalorisé (Driver Alert System) en font partie.

Johannes Neft, directeur du développement technique chez Škoda Auto, poursuit: «Grâce à leur travail inlassable, nos équipes de développement permettent aux véhicules Škoda d'atteindre un niveau maximal de sécurité active et passive à chaque nouvelle génération. Ces efforts incessants constituent traditionnellement l'un de nos piliers du développement technique. Grâce à nos installations de test haut de gamme, nous pouvons reproduire une multitude de scénarios de collision et de tester nos véhicules dans des conditions très réalistes. Cela nous permet d'améliorer encore la sécurité de notre portefeuille de modèles, non seulement en Europe, mais aussi dans le monde entier.»

La sécurité active gagne en importance et devient la priorité dans les véhicules Škoda
Škoda Auto a toujours accordé une grande importance à la sécurité de ses passagères et passagers et des autres usagers de la route. Il y a plus de 50 ans déjà, le constructeur automobile basé à Mladá Boleslav avait documenté les premiers crash tests réalisés dans l'ancienne Tchécoslovaquie avec la Škoda 100 L ultramoderne de l'époque. Cet événement

datant de mai 1972 marqua une étape importante dans l'amélioration systématique de la sécurité des véhicules Škoda. Alors qu'autrefois, les constructeurs se concentraient principalement sur la sécurité passive, aujourd'hui, les systèmes d'assistance actifs jouent un rôle important dans la sécurité du véhicule. Ils assistent la conductrice ou le conducteur de manière proactive et évitent ainsi les situations et les accidents potentiellement dangereux.

Les modèles Škoda comptent traditionnellement parmi les plus sûrs de leur segment

Tous les modèles Škoda lancés depuis 2008 ont obtenu la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP. La Škoda Fabia et l'Enyaq iV ont même été les véhicules les plus sûrs de leur catégorie. Aujourd'hui, tout véhicule du constructeur automobile tchèque est composé d'environ 45% d'acier à haute résistance. Même si les caractéristiques de collision du véhicule évalué représentent toujours l'élément principal de la méthodologie de l'Euro NCAP, depuis quelques temps, celle-ci ne se concentre plus uniquement sur cet aspect. Aujourd'hui, des systèmes d'assistance et des éléments supplémentaires de sécurité active sont également pris en compte dans l'évaluation finale. Škoda veille à ce que ses véhicules bénéficient d'une sécurité optimale dans le monde entier. Par exemple, les modèles Škoda Kushaq et Slavia développés et fabriqués en Inde sont les premiers et les seuls à obtenir la note maximale de cinq étoiles au test Global NCAP.

Terrain d'essai d'Úhelnice doté d'un laboratoire de crash tests ultramoderne

Pour le développement de nouveaux véhicules, Škoda Auto a recours à une multitude d'installations high-tech. Parmi elles: le laboratoire de crash tests avant-gardiste sur le terrain d'essai d'Úhelnice. Ce site permet de réaliser de nombreux processus de test particulièrement drastiques, avec un haut niveau d'exigence. Il dispose par exemple de différentes pistes d'essai pour vérifier, outre la sécurité passive, la fonctionnalité des éléments de sécurité actifs dans différentes situations et conditions. Le prix «Crash Laboratory of the Year 2020», décerné par le magazine spécialisé Automotive Testing Technology International, souligne l'efficacité de Polygon à Úhelnice.

Les systèmes de sécurité actifs de Škoda anticipent les situations dangereuses sur la route

Les éléments de sécurité passifs visent à protéger les passagères et les passagers du véhicule en cas d'accident. Les systèmes de sécurité actifs sont censés prévenir les situations potentiellement dangereuses dans la circulation routière. Tous les véhicules de la gamme actuelle de modèles Škoda sont basés soit sur la plateforme MQB du groupe Volkswagen pour les véhicules à moteur à piston, y compris les modèles à motorisation hybride rechargeable, soit sur la plateforme MEB pour les véhicules électriques comme la série Enyaq. Dans les deux cas, les plateformes sont à la pointe de la technologie contemporaine. Les modèles Škoda actuels bénéficient ainsi, lors de leur développement, des versions les plus modernes des systèmes d'assistance de sécurité afin de protéger au mieux les occupants et les occupants du véhicule ainsi que les autres usagers de la route tels que les piétons et les cyclistes.

Les principaux systèmes d'assistance font partie de l'équipement de série de tous les modèles Škoda actuels. Ils comprennent notamment le contrôle de stabilité électronique ESC, des aides à la traction telles que la régulation antipatinage ASR et le blocage électronique du différentiel XDS, ainsi que le système antiblocage ABS.

Assistants à la conduite: contrôle du véhicule plus facile et plus sûr

Les modèles modernes de Škoda proposent de nombreux assistants à la conduite en équipement de série ou en option. Ces systèmes aident la conductrice ou le conducteur dans différentes situations de circulation et rendent le trajet plus sûr et plus agréable. Les assistants sont divisés en quatre catégories: assistants à la conduite, au stationnement, de sécurité et d'information.

Parmi les assistants à la conduite, la première catégorie, figure le **régulateur de distance adaptatif** qui adapte la vitesse à la situation de circulation actuelle. Le **Travel Assist** comprend plusieurs systèmes d'assistance qui améliorent le confort de conduite et rendent les trajets particulièrement agréables, notamment l'assistant de maintien de la trajectoire adaptatif et le régulateur de distance adaptatif prédictif. Le **Side Assist**, qui avertit la conductrice ou le conducteur de l'approche d'objets derrière le véhicule ou dans l'angle mort jusqu'à une distance de 70 m, et l'**assistant de la maintien de la trajectoire**, font également partie des assistants à la conduite. Avec sa caméra orientée vers l'avant derrière le pare-brise, il aide le véhicule à maintenir sa trajectoire. La variante adaptative positionne en outre le véhicule au milieu de la voie.

Pour faciliter les manœuvres de stationnement, les modèles Škoda actuels sont équipés d'assistants au stationnement, la deuxième catégorie de systèmes d'assistance, dotés de technologies ultramodernes. Ils couvrent un large éventail de situations. Les **capteurs de parcage avant et arrière** vous avertissent par des signaux acoustiques et visuels de la présence d'obstacles et de leur distance par rapport au véhicule. L'**assistant au stationnement** maîtrise le stationnement autonome le long de la chaussée et la sortie d'une place de stationnement dans une rangée de véhicules garés en parallèle. De plus, il peut manœuvrer le véhicule en marche avant comme en marche arrière, même dans des places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche. L'**apprentissage au stationnement** est une fonction étendue de l'assistant au stationnement. Celui-ci permet à la voiture de se souvenir des opérations de stationnement récurrentes, comme l'entrée dans le garage du domicile. L'**assistant de manœuvre** avec remorque vous assiste lors de manœuvres difficiles avec une remorque, par exemple pour les manœuvres en marche arrière. **Area View** assiste également le stationnement grâce à ses quatre caméras grand angle qui affichent une image en temps réel de l'environnement du véhicule sur l'écran d'infodivertissement. L'**assistant au stationnement à distance Remote Parking** et l'application Remote Parking complèteront prochainement l'offre. Ils peuvent faire avancer et reculer la voiture sans que personne n'ait à contrôler le volant. Cela représente un avantage indéniable, car la voiture peut ainsi se garer dans des places de stationnement particulièrement étroites et en sortir de manière

autonome. Le véhicule gagne en confort de montée et de sortie et l'utilisation de l'espace de stationnement disponible est optimisée.

Les assistants de sécurité, la troisième catégorie, visent à éviter les situations de circulation dangereuses et les collisions potentielles. Tous les modèles Škoda actuels disposent de série de l'**assistant radar avant** avec système de protection prédictive des piétons et des cyclistes. Celui-ci surveille à tout moment la distance par rapport au véhicule précédent et détecte les piétons qui pourraient passer devant la voiture. Le système effectue un freinage automatique avant toute éventuelle collision. De plus, les modèles Škoda sont toujours équipés de l'**assistant d'urgence**. Celui-ci arrête automatiquement le véhicule si la conductrice ou le conducteur ne le conduit plus activement. Aux croisements, l'**assistant de changement de direction** surveille le trafic venant en sens inverse lorsque la conductrice ou le conducteur veut tourner à gauche. Le système est actif dans une plage de vitesse comprise entre deux et 15 km/h. Intégré à l'avertisseur d'angle mort, l'**avertisseur de sortie** permet d'éviter ce que l'on appelle l'«emportierage»: il avertit les passagères et les passagers par des signaux visuels et sonores si l'ouverture d'une portière peut entraîner une collision avec d'autres véhicules, des cyclistes, des motos, des scooters ou des piétons.

Les assistants d'information constituent la quatrième catégorie. Parmi eux, la **reconnaissance des panneaux de signalisation** joue un rôle décisif en matière de sécurité. Elle scanne les panneaux de signalisation le long du trajet et projette les informations pertinentes via le cockpit virtuel ou l'affichage tête haute dans le champ de vision de la conductrice ou du conducteur. En outre, elle met ces données à la disposition d'autres systèmes d'assistance, améliorant ainsi, par exemple, la fonction de la régulation de vitesse prédictive.

Protection des passagères et passagers: une approche proactive pour une sécurité maximale

Dès que le véhicule détecte un risque d'accident accru à l'aide de ses systèmes de sécurité et capteurs connectés, il peut préparer les passagères et passagers de manière proactive à une situation critique et ainsi réduire considérablement les conséquences possibles d'un accident. En cas de freinage d'urgence, la protection active des passagères et passagers tend les ceintures de sécurité des personnes assises à l'avant. En cas de risque de collision, voire de tonneau, elle ferme automatiquement toutes les vitres ouvertes en laissant un interstice de 55 millimètres, ainsi que le toit ouvrant. Parallèlement, les feux de détresse s'activent. L'assistant d'urgence offre une protection supplémentaire en cas d'accident: Celui-ci intervient lorsque la conductrice ou le conducteur n'est plus en mesure de conduire sa voiture en raison de problèmes de santé. Le système active alors automatiquement les feux de détresse et freine le véhicule sur sa propre voie jusqu'à l'arrêt complet.

Protection prédictive des piétons et des cyclistes: plus de sécurité pour tous les usagers de la route

L'avertissement radar avant innovant de Škoda comprend également le **système de protection prédictive des piétons et des cyclistes**. Grâce à une technologie avancée de radars et de caméras multifonctions, il détecte les mouvements des piétons et des cyclistes risquant de les faire entrer en collision avec la voiture, aussi bien en mouvement qu'à l'arrêt. Depuis peu, le système de freinage d'urgence réagit également aux cyclistes qui croisent la route de leur voiture à angle droit. Dans ce cas-là, la Škoda avertit la conductrice ou le conducteur par des signaux de plus en plus clairs. En l'absence de réaction adéquate, le système engage un freinage d'urgence à une vitesse comprise entre cinq et 85 km/h. Pour les piétons et les cyclistes qui se déplacent dans la même direction que le véhicule, il déclenche les mêmes avertissements et interventions de freinage qu'en cas de risque de collision avec le véhicule précédent.

Avec deux autres nouveautés, la voiture aide la conductrice ou le conducteur à détecter les piétons lors de manœuvres à faible vitesse et lors du démarrage. Cette fonction est destinée en particulier à prévenir les accidents avec des enfants se trouvant dans l'environnement difficile à voir d'une voiture stationnée.

L'avenir de la sécurité active chez Škoda

Škoda Auto étend continuellement l'étendue des fonctionnalités des systèmes d'assistance à la conduite actuels tout en développant de nouveaux éléments et fonctions de sécurité. Certains de ces systèmes d'assistance nouveaux ou améliorés seront bientôt disponibles dans les nouvelles générations de modèles Kodiaq et Superb. Le prochain Škoda Superb à venir, par exemple, convainc par un meilleur détecteur de fatigue. Celui-ci détecte la baisse de concentration de la conductrice ou du conducteur de manière encore plus fiable et aide à éviter les accidents dus à des distractions ou à la redoutable somnolence. L'assistant de croisement (Crossroad Assist), qui reprend des éléments de l'assistant de changement de direction actuel, constitue un autre exemple d'extension des systèmes d'assistance de sécurité présents dans les modèles modernes de Škoda.

Ces dernières années, l'industrie automobile a mis en œuvre de nombreux développements qui poursuivent tous un objectif clair: une sécurité routière maximale. Le nombre de capteurs et de caméras ainsi que de systèmes d'assistance et de sécurité dans les véhicules ne cesse d'augmenter. Grâce au développement interne et à l'utilisation de technologies de pointe, Škoda offre toujours à sa clientèle un niveau de sécurité maximal et répond à toutes les exigences légales et réglementaires mondiales et régionales des marchés respectifs.

La cybersécurité prend de plus en plus d'importance à cet égard. Ce domaine, encore relativement jeune, a un impact direct sur la sécurité des véhicules. C'est pourquoi la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU) introduit continuellement de nouvelles réglementations en matière de sécurité et de cybersécurité. En règle générale, ces prescriptions obligent les constructeurs automobiles à proposer de série

les systèmes d'assistance qui étaient jusqu'à présent disponibles en option. Cette approche vise à favoriser le développement de véhicules et de systèmes d'assistance.

Outre les mesures de protection des logiciels, les règlements CEE-ONU améliorent progressivement la fiabilité des systèmes d'assistance. Les normes légales s'inspirent pour la plupart des innovations des constructeurs automobiles qui, grâce à de nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance, visent un niveau maximal de protection active et passive. Ces systèmes sont vérifiés par des organismes indépendants et leurs fonctions décrites dans des directives, puis ils sont intégrés dans des prescriptions légales telles que les prescriptions CEE-ONU mentionnées. Škoda Auto met en œuvre ces exigences toujours plus strictes avec rapidité et justesse afin que sa clientèle puisse profiter de véhicules modernes aux normes de sécurité les plus élevées.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur des marchés en développement importants tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients douze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2021 plus de 870 000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie 45 000 personnes de par le monde et est présente sur plus de 100 marchés.