

**Mladá Boleslav / Cham, 21 luglio 2023**

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

## **Cartella stampa Škoda Superb**

### **Indice**

<b>La nuova generazione della Škoda Superb: ancora più spaziosa, comoda e ricca di nuove funzioni intelligenti</b>	<b>2</b>
<b>Esterni e interni: proporzioni ottimizzate, nuovo design delle luci, interni completamente ridisegnati</b>	<b>5</b>
<b>Motore: propulsori moderni, maggiore autonomia elettrica, Debutto per la propulsione Mild Hybrid nella Superb</b>	<b>7</b>
<b>Sicurezza: numerosi sistemi di sicurezza e di assistenza nuovi e ampliati</b>	<b>10</b>
<b>Una storia di successo: negli anni Trenta fecero la loro comparsa i primi modelli Superb, mentre la prima Superb dell'era moderna è entrata in scena nel 2001</b>	<b>11</b>

## La nuova generazione della Škoda Superb: ancora più spaziosa, più confortevole e ricca di nuove funzioni intelligenti

- › Škoda Auto valorizza notevolmente l'offerta tecnologica e il design della sua ammiraglia nel segmento dei motori a combustione
- › La nuova Superb è di nuovo disponibile in versione berlina e station wagon e conquista con ancora più spazio, comfort e sicurezza
- › La scelta di motori più versatile ed efficiente della storia dei modelli: tre motori a benzina, due diesel, per la prima volta un Mild Hybrid e un nuovo Plug-in Hybrid con oltre 100 chilometri di autonomia elettrica
- › La potenza dei motori spazia da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV); il cambio a innesto diretto DSG è di serie in tutte le versioni
- › Fino a 28 soluzioni Simply Clever semplificano l'uso quotidiano della nuova Škoda Superb
- › Prima mondiale a novembre 2023

A novembre 2023 Škoda presenterà la quarta generazione della Superb, 90 anni dopo il debutto del modello storico che portava per la prima volta questo nome. Come i suoi predecessori, anche la nuova Superb sa coniugare un design deciso con una tecnologia all'avanguardia. Con maggiore spaziosità e un numero di caratteristiche di sicurezza mai visto in questa serie di modelli, la nuova generazione inaugura una fase speciale, che si iscrive nella lunga tradizione del modello ammiraglio di casa Škoda. Con tre motori a benzina, due diesel, un Plug-in-Hybrid con oltre 100 chilometri di autonomia elettrica e, per la prima volta, anche un Mild Hybrid e motori con una potenza da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV), la nuova Superb offre un'ampia gamma di propulsioni efficienti. Tre dettagli Simply Clever completamente nuovi portano il numero di questi assistenti quotidiani intelligenti a 28.

**Klaus Zellmer, amministratore delegato di Škoda auto, afferma:** «Da decenni, la Škoda Superb è sinonimo di eccezionale comfort, spaziosità, tecnologia ultramoderna e massima sicurezza. Abbiamo messo a disposizione tutta la nostra esperienza per ottimizzare ulteriormente tutti questi vantaggi nella prossima generazione del nostro modello di punta nel segmento dei motori a combustione. Nella nostra gamma di modelli vi è il prodotto giusto per ogni acquirente e la nuova Škoda Superb completerà perfettamente la nostra offerta. Inoltre, la nostra clientela può scegliere tra varie modalità di propulsione: un Plug-in Hybrid, uno dei nostri avanzati ed efficienti propulsori con motore a combustione oppure (per la prima volta in una Superb) una catena cinematica Mild Hybrid».

**Johannes Neft, direttore sviluppo tecnologico di Škoda Auto,** aggiunge: «La prossima Superb ha tutto ciò che serve per avere lo stesso successo del modello precedente.

Entrambe le versioni di carrozzeria in cui è prevista offrono ancora più spazio nell'abitacolo e per la testa. Inoltre, è in grado di conquistare con le sue caratteristiche di sicurezza all'avanguardia e un'ampia gamma di sistemi di assistenza. Questo pacchetto di grande richiamo testimonia la straordinaria competenza del nostro team nello sviluppo tecnologico, proprio come il fatto che, all'interno del gruppo Volkswagen, a Škoda sia stato affidato lo sviluppo tecnologico della nuova Škoda Superb e della futura Volkswagen Passat».

### **Tecnologie all'avanguardia e console centrale senza leva del cambio**

La quarta generazione della Superb perfeziona con coerenza sia il design emozionale che l'offerta di tecnologie all'avanguardia. Offre ancora più spazio ed è al contempo più sicura che mai. Questo grazie a dieci airbag, numerosi sistemi di assistenza e complessivamente 28 soluzioni Simply Clever. Inoltre, la nuova Superb abbina una straordinaria efficienza energetica a prestazioni di guida sorprendenti. Tre motori a benzina ad alta efficienza, due moderni motori diesel e un nuovo Plug-in Hybrid con un'autonomia elettrica incrementata fino a 100 chilometri offrono una potenza che spazia da 110 kW (150 CV) a 195 kW (265 CV). Inoltre, per la prima volta Škoda offre la Superb in versione Mild Hybrid. Tutte le motorizzazioni sono abbinate di fabbrica al cambio automatico a innesto diretto DSG. La modifica più radicale negli interni riguarda la leva del cambio, che d'ora in poi sarà posizionata sul piantone dello sterzo. In questo modo lascia spazio libero sulla console centrale, che Škoda sfrutta per un garantire un comfort ancora maggiore e per ulteriori vani portaoggetti.

### **Ancora più idee Simply Clever a bordo**

Fino a 28 dettagli Simply Clever consolidano la sensazione di comfort nella nuova generazione della Superb, alcuni dei quali sono utilizzati da Škoda per la prima volta in assoluto. Come ad esempio l'avvolgibile azionabile elettricamente e in questa versione unico nel suo genere, che nella Superb Combi funge da copertura per il bagagliaio. Altri esempi sono il bracciolo centrale con supporto per tablet integrato tra i sedili posteriori e la doppia tasca sul retro dei sedili anteriori, in cui trovano posto documenti o riviste e uno smartphone. Fa il suo debutto nella Superb l'imbuto integrato nel coperchio del serbatoio del liquido lavavetri. I primi degli ormai davvero numerosi dettagli Simply Clever sono stati presentati da Škoda nel 2001 in occasione dell'introduzione della prima generazione moderna della Superb. All'epoca fecero la loro prima apparizione diversi portabevande nei braccioli posteriori, sul bracciolo centrale e nel cassetto portaoggetti, nonché una presa da 12 volt per i passeggeri posteriori. L'iconico ombrello nella portiera del conducente e gli ingegnosi ganci portabagagli nel bagagliaio sono presenti ancora oggi nelle vetture Škoda.

### **Un grande successo in Germania, Repubblica Ceca e Polonia**

La Škoda Superb è diventata di generazione in generazione sempre più popolare. La prima edizione dell'era moderna ha totalizzato circa 137'000 acquirenti tra il 2001 e il 2008. A partire dalla seconda generazione, costruita tra il 2008 e il 2015, Škoda ha iniziato a offrire anche una versione station wagon: insieme alla berlina, di questa generazione del modello sono stati venduti 618'000 esemplari.

Con la terza generazione, prodotta a partire dal 2015, il numero complessivo delle Superb consegnate ha superato il milione. Solo di questa versione, fino a fine maggio 2023 Škoda ha consegnato circa 805'000 unità. Nel 2022 il costruttore ha registrato 14'300 consegne in Germania, pari a circa il 25% delle vendite totali, rappresentando il miglior risultato tra tutti i mercati di vendita della Superb. Segue al secondo posto la Repubblica Ceca. Nella patria della Superb, nel 2022 Škoda ha consegnato circa 6900 veicoli, ovvero il dodici per cento delle vendite totali. La Superb gode di grande popolarità anche nel mercato polacco, che occupa il terzo gradino del podio. Proprio in Polonia, lo scorso anno l'ammiraglia di Škoda è stata scelta da 5600 clienti, un valore che corrisponde al dieci per cento delle vendite. Se si considerano tutte le sue generazioni, ad oggi Škoda ha consegnato più di 1'560'000 Superb in tutto il mondo. Škoda Auto presenterà la quarta edizione di questo modello di successo a novembre 2023. Il veicolo verrà prodotto nello stabilimento slovacco di Bratislava, di proprietà del gruppo Volkswagen. Come di consueto, Škoda continuerà a proporre anche la quarta generazione della Superb in versione berlina e Superb Combi.

## Esterni e interni: proporzioni ottimizzate, nuovo design delle luci, interni completamente ridisegnati

- › **La Superb di quarta generazione offre ancora più spazio per conducente e passeggeri grazie all'incremento della lunghezza e dell'altezza**
- › **Il nuovo modello colpisce per il suo design dalle linee aerodinamiche, le sue forme audaci e scultoree, i tratti precisi e gli elementi di illuminazione cristallini**
- › **Gli interni di nuova concezione pongono consapevolmente in primo piano l'utente per una customer experience ottimale**

**Contraddistinguono la quarta generazione della Superb il linguaggio stilistico Škoda, i nuovi elementi d'illuminazione e le proporzioni ridisegnate. La nuova edizione si presenta più grande, più emozionante e ancora più dinamica rispetto al modello precedente. Škoda ha dato una nuova veste anche agli interni. Ora più che mai, sono orientati all'utente e a un'esperienza cliente ottimale. La nuovissima architettura del cockpit combina in modo intelligente elementi di comando manuali e digitali. Il nuovo display dell'infotainment arriva fino a 12,9 pollici. Ora la console centrale appare ancora più chiara e intuitiva, dal momento che la leva del cambio è montata sul piantone dello sterzo.**

Il commento di **Oliver Stefani, responsabile Design Škoda**: «La Superb rappresenta tradizionalmente il top del design Škoda. Con le sue nuove linee scultoree e le sue proporzioni atletiche, la quarta generazione si presenta ancora più elegante, emozionante e dinamica rispetto al modello precedente. Tra le novità più importanti si annoverano i fari principali più snelli, come anche le luci posteriori, i cui nuovi elementi cristallini creano un effetto tridimensionale. Negli interni ora tutto è orientato alle esigenze del cliente. Il team Design di Škoda ha coniugato il meglio di due mondi: gli elementi di comando manuali e quelli digitali. Abbiamo strutturato tutto con l'obiettivo di semplificare ulteriormente l'esperienza dell'utente».

### **Design scultoreo, nuovi fari e nuove luci posteriori; interni ridisegnati per un'esperienza utente ottimizzata**

Per la nuova Superb, Škoda ha ulteriormente sviluppato il design tipico del marchio utilizzando linee scultoree. Il modello si presenta sia nella veste di un'elegante berlina a due volumi con un pratico portellone posteriore, sia in versione station wagon. Il design delle luci sulla parte anteriore e posteriore appare ancora più dinamico in entrambe le versioni. Rispetto al modello precedente, le luci posteriori presentano una forma molto più slanciata, mentre i nuovi elementi cristallini conferiscono loro un effetto tridimensionale. Anche i fari anteriori, che Škoda proporrà in due diverse versioni, sono più cristallini e presentano tratti più decisi. Un elemento cristallino colorato, chiamato Crystallinium, completa i moduli esagonali Bi-LED Matrix dei fari Full LED Matrix. Si tratta di una caratteristica realizzativa

completamente nuova che ricorda un bicchiere di cristallo colorato e conferisce ai fari anteriori un aspetto innovativo.

Škoda ha allestito gli interni della nuova Superb per soddisfare in tutto e per tutto le esigenze della clientela. Ciascun aspetto è stato migliorato nell'ottica di un'esperienza utente ottimizzata. Gli interni presentano ora un'innovativa combinazione di elementi di comando manuali e comandi digitali tramite il touch screen. Il nuovo display dell'infotainment presenta un diametro fino a 12,9 pollici, rappresentando il display più ampio mai visto in una Superb. La leva del cambio si è spostata dalla console centrale al piantone dello sterzo, dove può essere raggiunta con grande facilità. A sua volta, alla console centrale di nuova concezione è stato conferito un aspetto estremamente ordinato e intuitivo.

#### **L'incremento della lunghezza e dell'altezza garantisce ancora più spazio per la testa**

In entrambe le versioni, berlina e station wagon, la nuova Škoda Superb è più lunga e più alta rispetto alle versioni precedenti, mentre il passo rimane invariato. Il conducente e tutti i passeggeri beneficeranno di uno spazio per la testa notevolmente maggiore. Il bagagliaio raggiunge un ragguardevole volume di 645 litri nella due volumi e di 690 litri nella Superb Combi.

#### **Dimensioni\* (confronto con l'attuale generazione di modelli)**

	<b>Škoda Superb Berlina</b>	<b>Škoda Superb Combi</b>
Lunghezza [mm]	4'912 (+43)	4'902 (+40)
Larghezza [mm]	1'849 (-15)	1'849 (-15)
Altezza [mm]	1'481 (+12)	1'482 (+5)
Passo [mm]	2'841	2'841
Spazio per la testa parte anteriore [mm]	1'049 (+11)	1'049 (+7)
Spazio per la testa posti esterni posteriori [mm]	986 (+6)	1'008 (+8)
Volume del bagagliaio [litri]	645 (+20)	690 (+30)

\* dati provvisori

## Motore: propulsori moderni, maggiore autonomia elettrica, debutto per la versione Mild Hybrid della Superb

- › La nuova Škoda Superb è disponibile in versione Plug-in Hybrid con un'autonomia elettrica superiore a 100 km e, per la prima volta, in versione Mild Hybrid
- › I gruppi ibridi si basano sulla nuova serie di motori EA 211 evo2
- › La nuova Superb offre sei varianti di motorizzazione e viene sempre fornita di serie con cambio automatico DSG

La quarta generazione della Škoda Superb è più efficiente, più ecologica e presenta una varietà di motori più ampia che mai. La clientela può scegliere tra tre motori a benzina, due motori diesel, un nuovo Plug-in Hybrid con maggiore autonomia elettrica e, per la prima volta in questa serie di modelli, un Mild Hybrid. Škoda abbina tutte le varianti di propulsione al cambio automatico a innesto diretto DSG.

**Johannes Neft, Direttore sviluppo tecnologico di Škoda Auto**, afferma: «Per tradizione, la Superb è il fiore all'occhiello del marchio Škoda. Infatti, ogni nuova generazione di modelli ha anche introdotto novità tecnologiche per il nostro marchio. Quattro anni fa, con la Superb iV Plug-in Hybrid abbiamo espresso un chiaro impegno a favore dell'elettromobilità. La nuova generazione compie un ulteriore passo in avanti nell'elettrificazione della catena cinematica: L'autonomia elettrica del Plug-in Hybrid supera i 100 chilometri e per la prima volta offriamo una Superb con propulsione Mild Hybrid».

### **Il meglio di entrambi i mondi: sei varianti di propulsione tutte equipaggiate con cambio automatico DSG, autonomia elettrica potenziata per la versione Plug-In Hybrid e per la nuova versione Mild Hybrid**

nella quarta generazione della Superb, sovrintende al cambio delle marce esclusivamente il cambio automatico a innesto diretto DSG, con la leva del cambio che da ora si sposta a livello del piantone dello sterzo. Škoda mette in campo la tecnologia a doppia frizione sia per i motori a combustione altamente efficienti che per le diverse varianti ibride. In questo modo, Škoda Auto continua ad offrire il meglio di entrambi i mondi, soddisfacendo in tal modo le esigenze sia della clientela nuova, sia di quella esistente. Nel complesso, la gamma di motorizzazioni della nuova generazione della Superb comprende, oltre a tre motori a benzina e due diesel, anche una versione Mild Hybrid completamente nuova e una Plug-in-Hybrid con maggiore autonomia elettrica. In quest'ultima versione, la sintesi del motore a benzina 1.5 TSI con un motore elettrico genera una potenza di sistema di 150 kW (204 CV). Il motore, disponibile esclusivamente per la Superb in versione station wagon, aziona l'asse anteriore tramite un cambio DSG a 6 rapporti. Škoda ha aumentato la potenza della batteria ad alto voltaggio dai 12,7 kWh del modello predecessore agli attuali 25,7 kWh. Con questa miglioria, all'occorrenza la versione PHEV può percorrere più di 100 chilometri in modalità

completamente elettrica. Inoltre, Škoda ha aumentato la potenza di ricarica massima alle wallbox e ai punti di ricarica a corrente alternata da 3,6 a 11 kW, il che consente di accorciare i tempi di ricarica della batteria. Inoltre, la versione Plug-in-Hybrid può essere caricata a corrente continua con una potenza fino a 50 kW. Come di consueto, è sempre possibile effettuare la ricarica a 2,3 kW tramite una presa domestica da 230 volt provvista di un'adeguata sicurezza. Il serbatoio della Superb iV ha una capienza di 45 litri.

Come motorizzazione base della Superb, Škoda offre ora il motore 1.5 TSI con tecnologia Mild Hybrid e una potenza di 110 kW (150 CV). Entrambi i propulsori ibridi si basano su una nuova generazione della serie di motori EA 211 evo2 che sfrutta il ciclo Miller ad alta efficienza energetica e si affida a turbocompressori a geometria variabile delle turbine. Inoltre, il motore 1.5 TSI Mild Hybrid utilizza l'ultima versione della gestione attiva dei cilindri (ACT+). I due motori a benzina 2.0 TSI, di dimensioni maggiori, erogano rispettivamente 150 kW (204 CV) e 195 kW (265 CV). Škoda equipaggia con trazione integrale sia il motore a benzina di punta che la versione diesel più potente, il 2.0 TDI con 142 kW (193 CV). Il diesel di base è una variante da 110 kW (150 CV) del motore 2.0 TDI. Tutti i motori a benzina e diesel sono dotati di cambio DSG a 7 rapporti (Plug-in-Hybrid: DSG a 6 marce). Tutte e sei le motorizzazioni soddisfano i requisiti della norma sulle emissioni Euro 6e.

Un nuovo modulo di raffreddamento migliora la capacità di raffreddamento e riduce la resistenza aerodinamica. La potenza massima delle ventole per i motori a elevato fabbisogno di raffreddamento della nuova Superb è passata da 800 a 1200 watt.

#### Panoramica delle motorizzazioni

Tipo di motore	Trasmissione	Potenza massima	
		[kW]	[CV]
<b>Benzina</b>			
1.5 TSI (MHEV)	DSG a 7 marce	110	150
2.0 TSI	DSG a 7 marce	150	204
2.0 TSI	DSG a 7 marce 4x4	195	265
<b>Diesel</b>			
2.0 TDI	DSG a 7 marce	110	150
2.0 TDI	DSG a 7 marce 4x4	142	193
<b>Plug-in-Hybrid</b>			
1.5 TSI iV*	DSG a 6 marce	150**	204

\* disponibile solo per la Superb station wagon

\*\* Potenza di sistema combinata (motore a combustione e motore elettrico)

## Sicurezza: numerosi sistemi di sicurezza e assistenza nuovi e ampliati

- › **Debutto per gli innovativi sistemi di assistenza come l'assistente per le curve (Turn Assist) e l'assistente per gli incroci (Crossroad Assist)**
- › **Front Assist di serie con funzione di frenata d'emergenza City, ora equipaggiato anche con una funzione di protezione dei ciclisti (Predictive Cyclist Protection feature)**
- › **Fino a dieci airbag, tra cui un airbag centrale, assicurano una massima sicurezza, anche sul piano della sicurezza passiva**

**La nuova Škoda Superb presenta una sicurezza attiva di livello superiore grazie a numerosi sistemi di assistenza nuovi o dalle funzioni ampliate. Infatti, l'assistente per le curve e l'assistente per gli incroci festeggiano il loro debutto nella nuova Superb. Oltre alla già nota protezione predittiva dei pedoni, il Front Assist è in grado di rilevare anche i ciclisti. Fino a dieci airbag, tra cui un airbag centrale, assicurano una migliore protezione anche sul piano della sicurezza passiva.**

### **Sistemi di assistenza nuovi e migliorati**

Nella quarta generazione della Superb, Škoda monta un assistente di emergenza perfezionato in ogni dettaglio e propone per la prima volta un assistente per le curve che avverte in caso di possibili collisioni con i veicoli che circolano nel senso di marcia opposto nelle strade laterali e frena automaticamente in caso di pericolo. L'assistente per gli incroci, anch'esso nuovo, grazie a sensori radar nel paraurti anteriore rileva i veicoli presenti in corrispondenza di incroci con una scarsa visibilità e segnala i pericoli con segnali acustici e ottici sul display centrale. Il Front Assist riconfigurato, che disponeva già di un sistema di protezione dei pedoni predittivo, ora è anche in grado di individuare le persone in sella ad una bicicletta grazie ad un sistema di protezione dei ciclisti predittivo. La nuova funzione Top View genera un'immagine a 360 gradi dell'area circostante il veicolo tramite quattro telecamere con una risoluzione nettamente più elevata.

### **Fino a dieci airbag assicurano la massima protezione, anche sul piano della sicurezza passiva**

Nell'ottica di un'elevata sicurezza passiva, Škoda equipaggia la nuova Superb con un massimo di dieci airbag: fanno parte dell'equipaggiamento di serie anche gli airbag per conducente e passeggero anteriore, gli airbag laterali e per la testa anteriori, un airbag per le ginocchia sul lato del conducente e un airbag centrale tra i sedili anteriori. Quest'ultimo consente di evitare che i due occupanti anteriori si scontrino tra loro in caso di incidente. Su richiesta, inoltre, Škoda offre due airbag laterali per i sedili posteriori esterni.

Una storia di successo: negli anni Trenta fecero la loro comparsa i primi modelli della Superb, mentre la prima Superb dell'era moderna entrò in scena nel 2001

- › Anche la quarta generazione porta avanti la lunga tradizione della serie Superb, l'ammiraglia del marchio Škoda
- › Škoda presentò i predecessori dei moderni modelli della Superb negli anni Trenta e Quaranta
- › La prima Škoda Superb dell'era moderna fu prodotta nel 2001, seguita dalla seconda generazione nel 2008 e dalla terza generazione nel 2015; tra tutte le generazioni, sono stati venduti più di 1'560'000 esemplari
- › Dal 2001, la Škoda Superb ha vinto numerosi riconoscimenti e test comparativi

La storia di successo della moderna Škoda Superb iniziò nel 2001, a più di 50 anni dalla presentazione del primo modello Škoda con questo nome. Škoda costruì i primi modelli della Superb tra il 1934 e il 1949. Ad oggi, il costruttore ha consegnato ai clienti più di 1'560'000 unità delle tre generazioni moderne della Superb. Allo stesso tempo, la Superb e la Superb station wagon hanno ricevuto numerosi riconoscimenti internazionali da rinomate riviste automobilistiche europee.

#### **I primi modelli della Superb degli anni Trenta**

Il precursore degli odierni modelli della Superb comparve nel 1934: la lussuosa Škoda 640 Superb. Con una lunghezza di 5,50 metri offriva spazio a sufficienza per un massimo di otto passeggeri. Era azionata da un motore a sei cilindri in linea che sprigionava 40,5 kW (55 CV) di potenza da una cilindrata da 2'492 cm<sup>3</sup>. Dal 1936 a questa vettura premium elegante, dinamica e confortevole, venne dato il nome Superb. Nel 1938 Škoda presentò il nuovo motore 3000 OHV, con una cilindrata di 3'137 cm<sup>3</sup> e una potenza di 62,6 kW (85 CV). Grazie alle valvole disposte nella testata dei cilindri (OHV: overhead valves = valvole in testa), il nuovo sei cilindri in linea lavorava con maggiore efficienza rispetto al motore da 2,5 litri. A differenza di molti altri concorrenti dell'epoca, la Superb 3000 OHV possedeva già un moderno equipaggiamento elettrico a 12 volt. Questo veicolo di lusso era disponibile come classica berlina con bagagliaio separato, in versione semi-cabriolet con telai dei finestrini fissi e, infine, in veste di berlina con una parete divisoria in vetro tra i sedili anteriori e quelli posteriori. Dal 1939 al 1940, Škoda produsse circa dieci esemplari del modello a otto cilindri Superb 4000. Una di queste rare vetture oggi è ospitata nella collezione del museo Škoda. Dal 1935 fino alla cessazione della produzione nel 1949, vennero prodotti in totale 2'500 esemplari di queste prime versioni della Superb.

**La prima Superb moderna fu lanciata nel 2001**

Nel 2001 Škoda rilanciò lo storico nome del modello a distanza di 52 anni. Da allora la Superb costituisce la serie di modelli ammiraglia tra tutte le Škoda con motore a pistoni. Al 2008 erano usciti dalla catena di montaggio circa 137'000 vetture della prima generazione moderna della Superb. Con la Superb, Škoda introdusse molte novità tecniche, ad esempio i fari bi-xeno con impianto lavafari, il cambio automatico Tiptronic e la funzione coming home dell'illuminazione. La prima nuova Superb risultò subito vincitrice di test comparativi contro uno o più concorrenti e fu insignita di numerosi riconoscimenti da riviste specializzate di vari paesi. Tra i premi più noti figura il titolo di «Miglior veicolo d'importazione» della rivista tedesca Auto Bild.

**La seconda generazione introdusse l'innovativa Twindoor ed era disponibile anche in versione station wagon**

Nel 2008 Škoda presentò la seconda generazione della Superb, disponibile anche con trazione integrale e dal 2009 come station wagon particolarmente spaziosa. Nella versione berlina spiccava l'innovativa Twindoor: un portellone suddiviso in due, la cui parte posteriore si poteva aprire separatamente come un bagagliaio convenzionale. La Superb coniugava quindi i vantaggi di una classica berlina a tre volumi con un'apertura decisamente ampia per il vano bagagli variabile. La seconda generazione della Superb, costruita fino al 2015, conquistò 618'000 acquirenti e, come il modello precedente, portò a casa numerosi riconoscimenti internazionali. Nel 2009 la rivista automobilistica britannica Top Gear l'ha nominata «Auto di lusso dell'anno» e nel 2012 ha vinto il titolo di «Miglior auto d'importazione» nella scelta dei lettori della categoria «Best Cars» di auto motor und sport.

**La terza generazione porta con sé ulteriori innovazioni e introduce la prima Plug-In Hybrid di Škoda**

A febbraio 2015 Škoda iniziò a produrre l'attuale terza generazione della Superb, e la Superb Combi fu lanciata alcuni mesi dopo la berlina. Queste versioni si contraddistinguono per lo spazio ancora più ampio per passeggeri e bagagli, per il comfort elevato e per gli innovativi sistemi di assistenza. Inoltre, la terza Superb è più ecologica rispetto a tutti i modelli precedenti. Per la prima volta Škoda offriva per questa serie il telaio adattivo (DCC), un assistente di parcheggio e un Climatronic trizona. Nell'aprile 2017 Škoda registrò la milionesima auto venduta tra le moderne Superb. Con il restyling del modello nel 2019, il costruttore introdusse la Superb iV, la prima Škoda dotata di propulsione Plug-In Hybrid. Alla fine di maggio 2023 Škoda aveva consegnato alla clientela 805'000 esemplari della Superb di terza generazione. Considerando i numerosi premi collezionati, questa versione risultava perfettamente in linea con gli standard dei modelli precedenti. Ad esempio, nel 2016 la Superb fu insignita del prestigioso Red Dot Award per l'eccezionale design del prodotto. Complessivamente, alla data odierna Škoda ha venduto ai suoi clienti più di 1'560'000 Superb di tutte le generazioni a livello globale.

<sup>1</sup> I valori dei consumi e delle emissioni indicati sono stati determinati in conformità alla procedura WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) prescritta dalla legge, che a partire dal 1° settembre 2018 ha gradualmente sostituito la precedente procedura NEDC (nuovo ciclo di guida europeo).

Il legislatore sta lavorando ad una modifica del decreto concernente la certificazione del consumo energetico degli autoveicoli e, per il momento, per i veicoli che non possono più essere omologati in base alla procedura NEDC, raccomanda l'indicazione dei valori WLTP, che in molti casi sono più elevati rispetto a quelli rilevati secondo la precedente procedura NEDC in virtù delle condizioni di prova più realistiche. Informazioni sulle differenze tra WLTP e NEDC sono disponibili su <http://www.skoda-auto.de/wltp>.

\*Per ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante e alle emissioni ufficiali specifiche di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove rimandiamo alla «Guida sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sul consumo energetico nelle autovetture nuove», reperibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)).

### Contatti

**Sandra Zippo**

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[skoda.ch](http://skoda.ch) / [skodapress.ch](http://skodapress.ch)

### Škoda Auto

- > punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- > mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- > si sta affermando come principale marchio europeo su importanti mercati in crescita, come l'India o il Nord Africa;
- > offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- > nel 2022 ha consegnato oltre 731'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- > da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- > oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi;
- > ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- > impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.