

Mladá Boleslav/Cham, 1 agosto 2023

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

I valori ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno disponibili solo al termine della procedura di omologazione.

Cartella stampa Škoda Scala e Škoda Kamiq

Indice

Škoda Scala e Kamiq: aggiornamento in grande stile per i due modelli compatti di successo	2
Škoda Scala: aspetto ancora più deciso per la game changer della categoria delle compatte di Škoda	5
Škoda Kamiq: look più robusto e carattere SUV più marcato	7
Interni: varianti di design e materiali sostenibili	9
Sicurezza: numerosi sistemi di assistenza e fino a nove airbag	11
Connettività: touchscreen in due dimensioni e Wireless SmartLink	13
Simply Clever: per la prima volta con apertura comfort nel segmento A0	14

Škoda Scala e Kamiq: aggiornamento in grande stile per i due modelli compatti di successo

- › **Sicurezza:** offerta più ampia di sistemi di assistenza, fari a LED Matrix top di gamma disponibili per la prima volta come optional per entrambi i modelli
- › **Motore:** motori TSI ad alta efficienza della generazione evo2
- › **Sostenibilità:** impiego coerente di materiali naturali e riciclati
- › **Design:** calandra ŠKODA, fari e fascia anteriore e posteriore dalla linea ancora più marcata
- › **Varietà di prodotti:** tre linee d'equipaggiamento e sei varianti di interni più pacchetti opzionali e possibilità di personalizzazione
- › **Connettività:** sistemi e funzionalità di infotainment migliorati; il display digitale è di serie

Škoda Auto rielabora radicalmente la compatta Škoda Scala e il crossover Škoda Kamiq. Entrambe le serie offrono un elevato livello di sicurezza attiva e passiva grazie alla struttura stabile della carrozzeria e a un'offerta avanzata di sistemi di assistenza. Scala e Kamiq si basano sulla piattaforma MQB-A0 e dispongono quindi di motori a benzina TSI particolarmente efficienti della generazione evo2, con una potenza compresa tra 70 kW (95 CV) e 110 kW (150 CV). Con le sue linee più decise, la Scala ha un aspetto ancora più dinamico. Il design migliorato del Kamiq ne sottolinea il carattere robusto in stile SUV. Novità assoluta per entrambi i modelli è la disponibilità a richiesta di fari a LED Matrix top di gamma. L'impiego sempre più frequente di materiali riciclati e naturali garantisce una maggiore sostenibilità degli interni. La nuova offerta comprende tre livelli di equipaggiamento ciascuno e sei varianti di interni più pacchetti opzionali. Un display digitale con diagonale dello schermo da 8 pollici e un sistema di infotainment Škoda da 8,25 pollici fanno parte della dotazione di serie. Nuovi dettagli Simply Clever completano la rivisitazione.

Klaus Zellmer, amministratore delegato di Škoda Auto, afferma: «Nella loro presentazione, Kamiq e Scala hanno ridefinito la categoria delle compatte per il nostro marchio. Ora abbiamo perfezionato ulteriormente entrambi i modelli, portando design, interni e funzionalità a un nuovo livello. Il nuovo Kamiq e la nuova Scala completano la nostra vasta gamma di veicoli con motore a combustione e mantengono la loro solida posizione sul mercato».

Johannes Neft, direttore per lo sviluppo tecnico di ŠKODA Auto, afferma:

«Nell'aggiornamento di Scala e Kamiq abbiamo dato molta importanza alla sicurezza. L'equipaggiamento di sicurezza comprende ora anche i fari a LED Matrix top di gamma opzionali, una novità assoluta per questi due modelli. In linea con l'iniziativa internazionale Vision Zero, Škoda Auto vuole contribuire attivamente a ridurre ulteriormente il numero delle vittime della strada. Le serie rivisitate di Kamiq e Scala offrono ora una grande varietà di sistemi di assistenza avanzati, normalmente presenti solo nelle vetture di fascia alta».

Con i suoi modelli Scala e Kamiq, Škoda Auto è riuscita ad acquisire nuovi clienti per il marchio. Pratico modello con coda spiovente dal design espressivo e ricco equipaggiamento di serie, la Scala ha dettato nuovi standard con la sua generosa offerta di spazio sia negli interni che nel bagagliaio. Dal momento del debutto negli showroom dei concessionari Škoda nel 2019, la casa automobilistica ceca ha distribuito quasi 230'000 Scala a clienti di 57 mercati in tutto il mondo. Solo pochi mesi dopo il lancio della Scala, Škoda entra nel segmento in rapida crescita dei modelli crossover con il Kamiq, caratterizzato dai vantaggi tipici di un SUV, tra cui una migliore visibilità a 360 gradi, la posizione rialzata dei sedili, la comodità di salita e discesa nonché una maggiore altezza libera dal suolo, combinati con l'agilità e la maneggevolezza di un'auto compatta. Come terza serie dell'offensiva SUV di Škoda, si è sviluppato rapidamente fino a diventare un best seller. A oggi il Kamiq è stato prodotto in circa 351'000 esemplari, piazzandosi così in cima alla classifica dei SUV Škoda nel 2021 e nel 2022, addirittura davanti agli amati fratelli Kodiaq e Karoq. Il Kamiq è stato distribuito alla clientela di 60 mercati in tutto il mondo.

Una ventata d'aria fresca grazie al nuovo design e, per la prima volta, ai fari a LED Matrix top di gamma

Oggi Škoda presenta le versioni totalmente rivisitate dei modelli Scala e Kamiq. La Scala appare adesso ancora più dinamica e sfoggia dettagli dello studio progettuale Vision RS come la nuova calandra Škoda, i fari più sottili, le fasce anteriori e posteriori riprogettate e le vistose barriere d'aria. Ora il modello Kamiq veste una calandra Škoda più grande e più verticale, mentre le nuove grembialine con scarichi pronunciati gli conferiscono un aspetto da SUV ancora più robusto. I suoi caratteristici fari sdoppiati presentano nuove proporzioni: l'elemento luminoso superiore ha una forma ancora più snella, mentre quello inferiore appare più grande. Su richiesta, può alloggiare gli inconfondibili fari a LED Matrix top di gamma con moduli a matrice esagonali, una novità assoluta per Kamiq e Scala. Gli elementi cristallini del modello con coda spiovente ricordano blocchi di ghiaccio luccicanti o pietre preziose.

Materiali sostenibili e motori efficienti

Škoda ha aumentato ancora una volta la percentuale di materiali sostenibili dei suoi modelli Scala e Kamiq prodotti nella sede centrale di Mladá Boleslav. Così, ad esempio, il serbatoio dell'acqua per i tergicristalli sotto il parabrezza e i rivestimenti del passaruota sono realizzati in plastica riciclata. Negli interni vengono impiegate fibre vegetali naturali di canapa e kenaf nei pannelli delle porte e nella struttura del cielo dell'abitacolo. Anche le imbottiture, il rivestimento del pavimento e i tappetini nascono dal riutilizzo dei materiali. La gamma di motorizzazioni comprende tre moderni motori TSI turbo a benzina della generazione evo2 ad alta efficienza. La motorizzazione base è tre cilindri da 1,0 litro e 70 kW (95 CV) con cambio manuale a 5 marce. Škoda propone il potente motore 1,0 TSI da 85 kW (115 CV) a scelta con cambio manuale a 6 marce o cambio automatico DSG a 7 rapporti. Queste due opzioni di cambio sono disponibili anche per il motore top di gamma, il quattro cilindri 1,5 TSI da 110 kW (150 CV), che dispone inoltre della disattivazione dei cilindri ACT: nelle situazioni di guida in

cui non viene richiesta la loro potenza, l'ACT disattiva automaticamente i due cilindri centrali. Il conducente lo percepisce a malapena e usufruisce di un consumo di carburante inferiore. Oltre al telaio standard, Škoda offre come optional un telaio off-road con 15 millimetri in più di altezza libera dal suolo sulla Scala e un telaio sportivo con due regolazioni degli ammortizzatori con cui ribassare Scala e Kamiq rispettivamente di 15 e dieci millimetri.

Sicurezza: offerta d'equipaggiamento più ampia per una migliore sicurezza attiva e passiva

Come è tipico di Škoda, i modelli rielaborati Kamiq e Scala dispongono di numerosi sistemi di assistenza, alcuni dei quali sono noti soprattutto per la loro presenza in segmenti superiori. Incrementano il livello di sicurezza attiva e passiva di entrambi i modelli compatti: Front Assistant con protezione dei pedoni. L'assistenza al mantenimento di corsia e il rilevamento della segnaletica stradale fanno parte dell'equipaggiamento di serie sui mercati dell'Unione europea, insieme a molti altri sistemi. In caso di incidente, fino a nove airbag proteggono i passeggeri.

Gamma di prodotti rivisitata con tre livelli di equipaggiamento e sei varianti per gli interni

La struttura dell'offerta riconfigurata di Scala e Kamiq comprende ora le design selection, note dalla famiglia Eniaq completamente elettrica, che abbinano colori e materiali ispirati agli spazi abitativi moderni. Si tratta in tutto di sei varianti di design suddivise nelle tre nuove linee d'equipaggiamento Essence, Selection e Monte Carlo¹, che rappresenta la versione sportiva di punta. Inoltre, sono disponibili pacchetti d'equipaggiamento opzionali suddivisi in sette categorie e opzioni di personalizzazione. Le amate versioni Monte Carlo, un omaggio ai successi di Škoda al rally omonimo, si distinguono tradizionalmente per i dettagli neri e gli interni in pelle in carbonio lavorata a mano. La dotazione di serie comprende anche un display digitale con diagonale dello schermo da 8 pollici e un display per l'infotainment Škoda da 8,25 pollici.

I dettagli Simply Clever tipici del marchio vengono ampliati con l'apertura comfort per il portellone elettrico opzionale, disponibile per la prima volta su questi modelli.

Škoda Scala: aspetto ancora più deciso per la game changer della categoria delle compatte di Škoda

- › Nuovo design della calandra e fasce anteriore e posteriore ridisegnate
- › Fari a LED Matrix top di gamma con moduli LED cristallini disponibili per la prima volta
- › Scala Monte Carlo come modello sportivo di punta con accenti di design neri

Škoda ha ulteriormente affinato il design espressivo della compatta Scala. Con la calandra dal nuovo design e le fasce anteriore e posteriore rielaborate, il modello rivisitato con coda spiovente ricorda ancora più da vicino la spettacolare concept car Vision RS. I fari più sottili, disponibili per la prima volta con tecnologia a matrice LED top di gamma e moduli LED, ricordano scintillanti blocchi di ghiaccio e sottolineano il carattere dinamico. Anche i cerchi da 16 a 18 pollici sono stati rivisitati. Il caratteristico lunotto in vetro nero allungato, che si estende fino alle luci posteriori di nuova configurazione, è disponibile come optional. Škoda offre un totale di nove verniciature per la nuova Scala. La versione sportiva di punta Scala Monte Carlo è impreziosita da numerosi dettagli di design neri.

Al suo debutto, la Scala è stato il primo modello a presentare l'attuale linguaggio stilistico Škoda. Nella rivisitazione della serie, la casa automobilistica ceca ha dato maggior risalto ai tratti più caratteristici della Scala. I fari rastremati, ora più snelli e ancora più pronunciati, nella variante LED Matrix top di gamma montano componenti LED di grande espressività. Le fasce anteriore e posteriore sottolineano la sportività della Scala, richiamando il dinamico prototipo di design Vision RS.

Nella rinnovata veste, la Scala sfoggia una nuova calandra Škoda. Se da un lato presenta le tradizionali lamelle verticali, dall'altro gioca alternando superfici opache e lucide. Anche il paraurti anteriore è stato oggetto di restyling: la presa d'aria centrale è divisa da spoiler laterali e affiancata da barriere d'aria più marcate, che accentuano la sportività e proteggono allo stesso tempo i fari fendinebbia a LED, di serie a partire dalla Selection. La griglia d'ingresso dell'aria utilizzano un design a rete, mentre gli elementi a forma di cristallo creano un aspetto tridimensionale.

Fari a LED Matrix top di gamma con moduli LED cristallini come caratteristica speciale

I nuovi fari di serie della Scala sono ora completamente basati sulla tecnologia LED. Per la prima volta i fari a LED Matrix top di gamma sono disponibili come optional. Con questa tecnologia il conducente può tenere gli abbaglianti sempre accesi senza il rischio di disturbare gli altri utenti della strada: una telecamera riconosce automaticamente i veicoli che procedono in senso contrario e adatta il cono luminoso di conseguenza. Nel modello sportivo

di punta Scala Monte Carlo i fari a LED Matrix sono di serie. I loro moduli LED cristallini ricordano blocchi di ghiaccio scintillanti o pietre preziose. Inoltre, Škoda ha suddiviso e ridisegnato la firma luminosa delle luci anabbaglianti. Anche le luci a LED sono disponibili in due versioni. Rispetto alla versione base, la variante top di gamma opzionale dispone di indicatori di direzione dinamici e di una nuova grafica delle luci a forma di L. La Scala Monte Carlo li monta di serie.

Grembiule posteriore con nuovo diffusore

Il lunotto allungato nero, disponibile come optional, con bordo di carico delineato in modo chiaro si estende fino alle luci posteriori. Questa combinazione esprime il connubio caratteristico della Scala tra linguaggio espressivo delle forme e massima funzionalità. Il grembiule posteriore riprogettato comprende un diffusore che riprende il design della fascia anteriore ed è incorniciato da due elementi laterali a forma di ali verniciati nel colore della carrozzeria. La Scala è stato il primo modello Škoda a portare la scritta del marchio sulla parte posteriore al posto del logo. Nella versione aggiornata, le lettere rispecchiano la nuova e più moderna Corporate Identity della casa automobilistica.

Nuovi cerchi in lega leggera e nove verniciature

Per la Scala, Škoda offre cerchi da 16 a 18 pollici. Una novità sono i cerchi in lega leggera Kajam argentati da 17 pollici con inserti aerodinamici neri, i cerchi argentati da 18 pollici Fornax e i cerchi da 18 pollici anch'essi argentati nel design Ursa con inserti aerodinamici neri. Per quanto riguarda i colori della carrozzeria, la gamma Scala offre nove diverse verniciature, di cui tre tinta unita. La Scala è disponibile, tra l'altro, anche nel colore grigio acciaio (steel grey).

Accenti neri per la Scala Monte Carlo

Per tradizione, il modello sportivo di punta Scala Monte Carlo si contraddistingue per i numerosi dettagli neri. La cornice della calandra Škoda, le calotte dei retrovisori esterni, le minigonne laterali e la scritta sulla parte posteriore sono tutte in nero lucido. Il logo Monte Carlo decora i parafranghi anteriori. Il tetto panoramico nero prosegue senza soluzione di continuità fino al lunotto ed è parte dell'equipaggiamento di serie della Scala Monte Carlo. La versione dispone inoltre di fabbrica di fari a LED Matrix top di gamma, fari fendinebbia a LED con luci di svolta, vetri laterali posteriori e lunotto oscurati (SunSet). I cerchi in lega leggera da 17 pollici con design Kajam, disponibili di serie, spiccano per gli inserti aerodinamici neri. La Scala Monte Carlo li sfoggia in nero spazzolato. Škoda propone per questa variante di modello i cerchi da 18 pollici Ursa, disponibili come optional, in nero spazzolato senza inserti aerodinamici.

Škoda Kamiq: look più robusto e carattere SUV più marcato

- › Calandra più ampia e verticale nonché nuovo design dei diffusori anteriori e posteriori
- › Fari con nuove proporzioni, su richiesta con tecnologia LED-a matrice
- › Nuovi cerchi, nove verniciature e tetto a contrasto nero disponibile come optional

Più carisma da SUV per lo Škoda Kamiq: i nuovi diffusori anteriori e posteriori conferiscono al modello crossover un aspetto ancora più robusto, mentre la calandra ora più ampia e verticale completa la solida presenza della vettura. I fari ridisegnati sottolineano ulteriormente questa sensazione. Il Kamiq dispone come optional della tecnologia a matrice LED top di gamma con vistosi moduli LED esagonali. Anche per il Kamiq sono disponibili nuovi cerchi in lega leggera e nove verniciature.

Martin Jahn, direttore per le vendite e il marketing di ŠKODA AUTO, afferma: «Negli ultimi due anni, Škoda Kamiq è stata la nostra serie di maggior successo nel segmento dei SUV. Questo dimostra come il nostro modello crossover soddisfi appieno le aspettative della nostra moderna clientela nel ruolo di accompagnatore perfetto per qualsiasi avventura. Con questo importante aggiornamento abbiamo ulteriormente migliorato il Kamiq, che adesso, grazie a un design più deciso e a nuove caratteristiche di sicurezza e comfort, ha tutti i requisiti per consolidare la sua solida posizione nel segmento dei SUV in crescita e per entusiasmare la nostra clientela».

La versione rivisitata del Kamiq presenta vistose modifiche nella parte frontale e sul retro. L'aspetto più robusto gli conferisce ora un attraente carattere SUV più deciso. La sua calandra Škoda è più grande e più verticale. Le lamelle doppie tipiche dei SUV di Škoda appaiono adesso più marcate e si uniscono verso il basso a forma di U. La zona verniciata tra la calandra e la presa d'aria della fascia anteriore con il suo look a rete tridimensionale sottolinea la larghezza della vettura. Grandi barriere d'aria ospitano i fari fendinebbia a LED, che sono di serie a partire dalla linea Selection. Il diffusore color argento è caratterizzato da tre aperture e richiama la tipica protezione del sottoscocca dei modelli SUV.

Vistosi moduli LED esagonali nei fari a LED Matrix top di gamma opzionali

I caratteristici fari sdoppiati del Kamiq hanno nuove proporzioni. La luce superiore risulta più slanciata rispetto a prima e utilizza quattro elementi cristallini dalle linee ben definite per le luci diurne. Oltre alla versione con LED completi, Škoda offre il Kamiq anche con fari a LED Matrix top di gamma che comprendono moduli a matrice esagonali dalla forma vistosa con il cosiddetto «mento» protettivo. Al di sotto si trova un altro faro che ottimizza le luci abbaglianti. Tutti i fari brillano con strutture cristalline e sono contornati da cornici cromate.

Grazie ai fari a LED Matrix top di gamma, il conducente può guidare con gli abbaglianti sempre accesi senza disturbare gli altri utenti della strada. Una telecamera riconosce i veicoli che procedono in senso contrario e adatta automaticamente il cono luminoso di conseguenza. Nel Kamiq Monte Carlo, Škoda monta i fari a LED Matrix top di gamma, inclusi gli indicatori di direzione dinamici di fabbrica. Allo stesso tempo, la versione di punta è dotata anche di luci posteriori a LED top di gamma, con un nuovo design per la firma luminosa a L che si estende fino al portellone, inclusi gli indicatori di direzione dinamici. I riflettori a forma di L e il retronebbia creano un collegamento visivo con le luci posteriori.

Parte posteriore possente e cerchi di grandi dimensioni

Con le sue superfici verniciate nello stesso colore della carrozzeria e un grande diffusore nero, il nuovo grembiule posteriore sottolinea la larghezza del Kamiq. Una parte del diffusore è realizzata in argento e evidenzia il carattere da SUV dell'auto. Le singole lettere della scritta Škoda sulla parte posteriore rispecchiano la nuova identità del marchio del costruttore. Come per la Scala, la gamma di ruote comprende i cerchi in lega leggera argentati da 17 pollici Kajam con inserti aerodinamici neri, i cerchi Fornax argentati da 18 pollici nonché i cerchi Ursa delle stesse dimensioni in argento con inserti aerodinamici neri. Per il Kamiq, Škoda offre due tinte unite e sette verniciature metallizzate, tra cui l'appariscente variante Phoenix Orange. Per il SUV compatto è inoltre disponibile l'opzione Colour Concept. Il tetto, il montante A e i retrovisori esterni sono verniciati in colore a contrasto nero.

Variante top Kamiq Monte Carlo

Škoda propone il Kamiq nella versione sportiva lifestyle Monte Carlo con la cornice della calandra Škoda, le calotte dei retrovisori esterni, le minigonne laterali, le barre sul tetto e la scritta in nero lucido, come da tradizione. Anche il diffusore è completamente nero. Gli emblemi Monte Carlo impreziosiscono i parafranghi anteriori. L'equipaggiamento di serie comprende fari LED Matrix top di gamma, fari LED fendinebbia con luci di svolta, tetto panoramico, vetri laterali posteriori e lunotto oscurati (SunSet). Il Kamiq Monte Carlo presenta di fabbrica cerchi da 17 pollici nel design Kajam in nero spazzolato con inserti aerodinamici neri. Nella versione Monte Carlo i cerchi Ursa da 18 pollici disponibili come optional si distinguono per il nero spazzolato senza inserti aerodinamici.

Interni: varianti di design e materiali sostenibili

- › **Varietà di prodotti riorganizzata con tre linee d'equipaggiamento, sei varianti di interni, pacchetti opzionali e possibilità di personalizzazione**
- › **Rivestimenti di sedili e porte in materiali riciclati nonché fibre naturali di canapa e kenaf**
- › **Comando più intuitivo per il climatizzatore Climatronic**

Con l'upgrade di Scala e Kamiq, Škoda ha riorganizzato anche l'offerta di prodotti. Le tre linee d'equipaggiamento Essence, Selection e Monte Carlo offrono un totale di sei varianti di interni che, come per la famiglia Enyaq completamente elettrica, Škoda organizza in diverse design selection ispirate allo stile degli spazi abitativi moderni e caratterizzate da un perfetto abbinamento di materiali e colori. Per i rinnovati rivestimenti dei sedili, il quadro strumenti e i pannelli delle porte sono stati utilizzati tessuti riciclati insieme a fibre naturali di canapa e Kenaf. Škoda propone equipaggiamenti opzionali in pacchetti di diverse categorie e ulteriori possibilità di personalizzazione. Il sistema opzionale Climatronic ha un comando nuovo e più intuitivo.

Nell'ambito della rielaborazione di Scala e Kamiq, Škoda ha riconfigurato l'offerta dei propri prodotti. Le tre linee d'equipaggiamento Essence, Selection e Monte Carlo offrono un totale di sei varianti di interni. Queste design selection dall'armonioso abbinamento di colori e materiali si ispirano allo stile degli spazi abitativi moderni. La design selection «Studio» della nuova versione di base Essence si contraddistingue per i rivestimenti neri dei sedili. Per la linea d'equipaggiamento Selection è possibile scegliere tra quattro diversi design. «Loft», ad esempio, utilizza tessuti grigi per i sedili e il quadro strumenti, mentre «Lodge» punta su microfibra grigia, elementi in rilievo color rame e un'illuminazione d'ambiente a LED che può passare dal bianco al rosso. Il volante multifunzionale, la leva del cambio e il freno a mano sono rivestiti in pelle.

Comfort o sportività con le varianti di design «Suite», «Dynamic» e «Monte Carlo»

Con i sedili in pelle regolabili e riscaldabili elettricamente, la design selection «Suite» di Škoda punta sul comfort. Gli elementi in rilievo risplendono nel design cromato. La design selection «Dynamic» sottolinea le caratteristiche dinamiche della vettura: la microfibra nera abbellisce i sedili sportivi compresi i poggiatesta integrati e, come nella «Suite», viene utilizzata anche sul quadro strumenti. Il cielo dell'abitacolo è rivestito in nero. Gli elementi rossi in rilievo catturano lo sguardo, mentre la pedaliera risplende nel design in alluminio. Il modello di punta sportivo Monte Carlo spicca esteticamente con l'omonima design selection: qui i rivestimenti dei sedili sportivi sono in pelle in carbonio lavorata a mano, che si estende anche a quadro strumenti e porte. Il volante sportivo multifunzionale in pelle presenta il logo Monte Carlo.

Anche l'illuminazione d'ambiente a LED regolabile fa parte della dotazione di serie della variante Monte Carlo.

Materiali sostenibili

Per ridurre ulteriormente l'impronta di CO₂ della sua gamma di modelli, per Scala e Kamiq ŠKODA Auto punta su una percentuale ancora maggiore di materiali sostenibili. I tessuti riciclati vengono utilizzati, ad esempio, in combinazione con materiali naturali e rinnovabili per imbottiture, pavimenti e tappetini. I pannelli delle porte sono realizzati in parte con fibre naturali come la canapa e il kenaf, un tipo di ibisco che, se utilizzato nel rivestimento del tetto, ne aumenta la resistenza.

Pacchetti opzionali e possibilità di personalizzazione

L'offerta di prodotto di Scala e Kamiq è stata rivisitata e propone pacchetti di equipaggiamento intelligentemente strutturati in sette categorie. Ad esempio, il climatizzatore Climatronic, che ora si distingue per la nuova unità di comando più intuitiva, rientra nel pacchetto Tecno. Il pacchetto Assisted Drive comprende lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza, l'assistente adattivo per il mantenimento della corsia e l'hands-on detection. L'Assisted Drive Plus integra inoltre il Side Assist. Il pacchetto «Winter» comprende funzioni di riscaldamento per volante e parabrezza, mentre il pacchetto Convenience include la telecamera posteriore, il sistema di accesso senza chiave «Kessy» e l'apertura comfort per il portellone elettrico. Le opzioni di personalizzazione comprendono sistema di allarme, gancio di traino, sedili posteriori riscaldabili, regolazione elettrica dei sedili e impianto audio.

Sicurezza: numerosi sistemi di assistenza e fino a nove airbag

- › Škoda Scala e Kamiq offrono un elevato grado di sicurezza attiva e passiva
- › Offerta ampliata di sistemi di assistenza finora riservati alle vetture di categoria superiore
- › Entrambi i modelli hanno ottenuto la valutazione massima di cinque stelle nel test Euro NCAP

Škoda Scala e Škoda Kamiq fanno parte delle vetture più sicure della loro categoria. Con l'eccellente livello di sicurezza attiva e passiva, l'elevata rigidità della carrozzeria, fino a nove airbag e numerosi sistemi di assistenza, entrambe hanno ottenuto la valutazione massima di cinque stelle nel test Euro NCAP.

Škoda Scala e Kamiq proteggono i loro passeggeri con un'offerta completa di sistemi di sicurezza attivi e passivi in grado di prevenire gli incidenti o attenuarne le conseguenze. Entrambi i modelli sono dotati di telai molto resistenti alla torsione, caratterizzati da un'elevata percentuale di acciaio ad alta resistenza o appositamente temprato. Questa particolarità aumenta la sicurezza, migliorando allo stesso tempo maneggevolezza e durata. Fino a nove airbag proteggono i passeggeri in caso di collisione. L'equipaggiamento di serie nell'Unione Europea comprende tra l'altro gli airbag per il conducente e il passeggero anteriore, nonché gli airbag per la testa e laterali per i passeggeri anteriori. Il pacchetto di sicurezza opzionale completa questo equipaggiamento con un airbag per le ginocchia del conducente, airbag laterali posteriori e un sistema proattivo di protezione degli occupanti. In caso di collisione imminente, questo chiude automaticamente i finestrini e tende le cinture di sicurezza dei passeggeri anteriori.

Ampia offerta di sistemi di assistenza

Per Scala e Kamiq, Škoda propone una vasta gamma di sistemi di assistenza, molti dei quali provengono da vetture di categoria superiore. Nell'Unione europea entrambi i modelli dispongono di serie di Front Assistant con protezione dei pedoni, assistente per il mantenimento della corsia e rilevamento della segnaletica stradale. L'assistente di frenata in manovra utilizza i sensori di parcheggio posteriori per rilevare oggetti sul percorso, arrestando automaticamente il veicolo laddove sia presente il rischio di un contatto. L'hands-on Detection verifica regolarmente se il conducente ha le mani sul volante e se ha il controllo dell'auto. Il Side Assist opzionale con un raggio d'azione fino a 70 metri avverte della presenza di veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco dietro la propria auto. Su richiesta, Škoda equipaggia Scala e Kamiq anche con lo stabilizzatore di velocità con controllo della distanza (ACC) e l'assistente adattivo per il mantenimento della corsia. Quest'ultimo funziona anche in

presenza di linee di corsia incomplete, ad esempio nei cantieri. Se necessario, il sistema sterza attivamente per mantenere il veicolo in carreggiata.

Connettività: touchscreen in due dimensioni e Wireless SmartLink

- › Infotainment Škoda con display da 8,25 pollici, sistema di navigazione Škoda con display da 9,2 pollici, entrambi con superficie in vetro
- › Sistema di navigazione Škoda, riconoscimento vocale e Wireless SmartLink disponibili come optional
- › Quattro porte USB-C opzionali con funzione di ricarica rapida da 45 watt

La rivisitazione di Škoda Scala e Kamiq include anche i sistemi di infotainment e le caratteristiche di connettività dei due modelli compatti. Scala e Kamiq hanno ora a bordo di serie un display da 8 pollici, mentre il cockpit virtuale personalizzabile con display da 10,25 pollici è disponibile come optional. Il touch screen centrale con superficie in vetro misura ora almeno 8,25 pollici. In combinazione con il pacchetto di navigazione opzionale, il display aumenta a 9,2 pollici. Quattro porte USB-C supplementari con una potenza fino a 45 watt sono disponibili su richiesta. Sono particolarmente adatte per la ricarica rapida di smartphone e laptop.

Tutte le varianti di Škoda Scala e Kamiq sono sempre online. Il display digitale da 8 pollici sopra il volante fa generalmente parte della dotazione di serie. Il cockpit virtuale opzionale misura 10,25 pollici, offre diversi layout e può essere personalizzato a proprio piacimento. Il sistema di infotainment Škoda comprende un touch screen montato a sbalzo con una diagonale dello schermo da 8,25 pollici e due manopole. La parte anteriore è di vetro. Il sistema dispone di ricezione radio digitale (DAB), Bluetooth per telefonare a mani libere e per la trasmissione di segnali audio dallo smartphone. Anche due porte USB-C con una potenza di 15 watt e quattro altoparlanti fanno parte della dotazione di serie.

Pacchetto Tecno e navigazione come optional

Il sistema di infotainment può essere ulteriormente ampliato con pacchetti opzionali. Il pacchetto di navigazione comprende un sistema di navigazione Škoda con display da 9,2 pollici e comando vocale grazie all'assistente vocale digitale «Laura», a cui si aggiungono Wireless SmartLink, web radio e altri quattro altoparlanti. Il materiale cartografico si aggiorna in modalità senza fili tramite «over the air». Tramite il pacchetto Tecno, le versioni Essence possono essere dotate di quattro porte USB-C supplementari che supportano la ricarica rapida di smartphone mobili, tablet e laptop fino a 45 watt. I modelli Selection dispongono di una funzione antiriflesso automatica per il retrovisore interno. Il pacchetto Tecno Plus include un'ulteriore porta USB-C nel retrovisore interno e il Phone Box con funzione di ricarica induttiva per gli smartphone compatibili. Gli amanti della musica possono scegliere come optional il sistema audio Škoda con subwoofer nel vano della ruota di scorta.

Simply Clever: per la prima volta con apertura comfort nel segmento A0

- › Il portellone elettrico opzionale si può aprire con un movimento del piede
- › Nuovi dettagli Simply Clever da altri modelli Škoda per la prima volta per Scala e Kamiq
- › Pacchetti Simply Clever supplementari disponibili come optional

Come tutti i modelli Škoda, anche Scala e Kamiq si distinguono per le idee Simply Clever tipiche del marchio, a cui appartengono classici come l'ombrello nelle portiere anteriori, il supporto per i biglietti del parcheggio nel montante A e il raschiaghiaccio nascosto nel coperchio del serbatoio con tanto di misuratore del profilo degli pneumatici. Come novità nel segmento A0, Škoda offre per la prima volta l'apertura comfort per il portellone elettrico per Scala e Kamiq. Inoltre, la rivisitazione delle due serie ha visto l'introduzione di altri dettagli Simply Clever noti da altri modelli. Sono disponibili anche pacchetti opzionali Simply cClever.

Le caratteristiche idee Simply Clever di Škoda sono piccoli dettagli che si rivelano particolarmente pratici nell'uso quotidiano delle vetture. Con il restyling del modello, nuovi dettagli Simply Clever di altre serie della casa automobilistica ceca fanno la loro comparsa su Scala e Kamiq. In questo modo, ŠKODA equipaggia per la prima volta una vettura del segmento A0 con l'apertura comfort per il portellone elettrico. Basta un piccolo movimento del piede sotto il paraurti posteriore per sollevare il portellone: una soluzione ideale quando, dopo aver fatto la spesa, le mani sono occupate dalle borse.

Trasferimento di idee da altri modelli Škoda e nuovi pacchetti

Oltre all'apertura comfort, Scala e Kamiq dispongono anche di altre idee Simply Clever introdotte in precedenza su altri modelli del marchio, come ad esempio le tasche per smartphone negli schienali dei sedili anteriori, che Škoda finora ha offerto per Eniaq, Octavia di quarta generazione e Fabia. Dall'utilitaria proviene anche il box autoadesivo e facilmente rimovibile per la console centrale, nel quale i passeggeri possono riporre piccoli oggetti e un bicchiere. La nuova offerta di prodotti comprende anche due pacchetti opzionali Simply Clever. La versione base comprende elementi di fissaggio, una presa da 12 V, un pacchetto reti, ganci Top Tether nel bagagliaio e una rete sotto il copribagagliaio. Il pacchetto Plus comprende uno scomparto rimovibile tra i sedili posteriori, vani portaoggetti sotto i sedili anteriori, diversi supporti per dispositivi multimediali e la protezione automatica del bordo delle portiere.

¹ Monte-Carlo è un marchio registrato di Monaco Brands

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

skoda.ch / skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › si sta affermando come principale marchio europeo su importanti mercati in crescita, come l'India o il Nord Africa;
- › offre attualmente alla propria clientela dodici serie di modelli di autovetture: Fabia, Rapid, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia e Kushaq;
- › ha consegnato nel 2021 oltre 870'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti come motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Russia, Slovacchia e India principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega 45'000 persone in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.