

Mladá Boleslav / Cham, 2 novembre 2023

Veillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions des modèles qui y sont mentionnées se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des différences par rapport au marché suisse.

Les valeurs officielles de consommation et d'émissions seront disponibles seulement à l'issue des procédures de réception par type.

Dossier de presse Škoda Superb

Sommaire

Introduction	2
Extérieur	5
Intérieur	8
Motorisations	13
Sécurité	16
Superb L&K	19
Histoire	21

La toute nouvelle Škoda Superb: plus d'espace et de confort, six motorisations efficaces* et des systèmes de sécurité innovants

- › Une liberté de choix pour les clients: la quatrième génération du véhicule phare Škoda ICE sera disponible en version à hayon et en version break Combi**.
- › S'appuyer sur des atouts éprouvés: de nouvelles améliorations apportées au design intègrent le nouveau langage stylistique de Škoda et incluent les nouveaux phares matriciels à LED qui offrent une puissance lumineuse accrue de 40%.
- › Une approche résolument centrée sur le client: un nouveau concept d'habitacle encore plus intuitif avec les Škoda Smart Dials, un design épuré et des matériaux durables
- › Des motorisations plus efficaces: trois moteurs essence, deux moteurs diesel et un hybride rechargeable amélioré avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres, ainsi qu'un hybride léger pour la toute première fois*
- › Sécurité améliorée: de nombreux systèmes de sécurité et d'assistance nouveaux, innovants et améliorés

Mladá Boleslav / Cham, 2 novembre 2023 – La quatrième génération de la Škoda Superb s'appuie sur les points forts de sa prédécesseur, offrant un design encore plus sophistiqué, plus d'espace et de confort et une technologie de pointe. Avec la nouvelle Škoda Superb, les clients auront à nouveau le choix entre une version break Combi et une version à hayon**. Une nouvelle structure de gamme avec sept Design Selections offre de nombreuses solutions durables, telles que des textiles fabriqués à partir de matériaux 100% durables. En outre, les cadrans innovants Škoda Smart Dials et un nouveau concept d'habitacle comprenant un écran d'info-divertissement autoportant de 13 pouces facilitent encore plus l'utilisation. L'habitacle présente un look épuré et spacieux. Škoda a une fois de plus optimisé ses motorisations pour accroître encore l'efficacité. Trois moteurs essence sont proposés, avec des puissances allant de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch), ainsi que deux moteurs diesel de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch)*. En outre, le portefeuille comprend une nouvelle motorisation hybride rechargeable exclusive au break Combi, ainsi qu'une toute nouvelle version hybride légère*. Des systèmes d'assistance innovants tels que le Turn Assist et le Crossroad Assist font leur apparition sur la Superb.

Klaus Zellmer, président du conseil d'administration de Škoda Auto, explique: «La Superb est le porte-étendard de la gamme ICE de Škoda depuis plus de 20 ans. Elle continuera à l'être dans sa quatrième génération, en offrant un design encore plus raffiné et sculpté, des volumes exceptionnels et une technologie de pointe. De nouvelles optimisations des motorisations et une amélioration de l'aérodynamique permettent d'accroître encore

l'efficacité. Nous avons reconstruit la motorisation hybride rechargeable à partir de zéro, et elle offre désormais une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode entièrement électrique. L'habitacle complètement repensé est encore plus ergonomique et présente une quantité remarquable de matériaux durables. Enfin, nous continuerons à proposer la Superb en version à hayon et en version break Combi**, ce qui reflète parfaitement notre orientation client. »

Le porte-étendard de la gamme ICE de Škoda passe à la vitesse supérieure grâce à des vertus bien connues

Avec la toute nouvelle quatrième génération, Škoda redéfinit une fois encore les normes en termes de design, d'habitabilité, de confort et de sécurité. D'autres améliorations du design et de l'aérodynamisme ont permis de réduire la consommation de carburant tout en améliorant les performances. Trois moteurs essence TSI modernes, dont un doté de la technologie hybride légère*, deux moteurs diesel et une nouvelle motorisation hybride rechargeable avec une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP, offrent des puissances allant de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch). Le moteur diesel et le moteur essence les plus puissants sont dotés d'une transmission intégrale. Toutes les motorisations de la nouvelle Superb sont couplées de série à une transmission automatique DSG. En outre, de nombreux systèmes d'assistance nouveaux et améliorés viennent renforcer le niveau de sécurité et de confort. Les phares matriciels à LED de dernière génération, nettement plus lumineux, et le DCC Plus font leur apparition sur la Superb.

Un nouveau concept d'habitacle plus spacieux, un design épuré et une utilisation intuitive

La Superb de quatrième génération présente un design extérieur sculptural et une nouvelle calandre octogonale Škoda. Le tout nouveau concept d'habitacle comprend un écran d'info-divertissement autonome mesurant jusqu'à 13 pouces. Le levier de sélection a été déplacé sur la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une console centrale épurée, ordonnée et beaucoup plus spacieuse. Autre première pour la Superb: un affichage tête haute est disponible en option. Les nouveaux Škoda Smart Dials offrent un accès rapide et intuitif à de nombreuses fonctions du véhicule et de l'info-divertissement. En outre, la nouvelle Superb adopte la nouvelle structure de gamme avec les Design Selections, introduites pour la première fois avec l'Enyaq. Elle propose des packs d'options thématiques ainsi que des options individuelles. Parmi les nouveautés, on trouve une Phone Box avec recharge rapide par induction de 15 watts et refroidissement simultané du smartphone, ainsi que des sièges Ergo qui ménagent le dos, avec dix coussins de massage à commande pneumatique. Le cache-coffre à commande électrique du break Combi est l'une des nombreuses nouvelles fonctions Simply Clever (28 au total).

Martin Jahn, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour les ventes et le marketing, déclare: «La Superb incarne la technologie et le savoir-faire de Škoda en matière de design depuis plus de vingt ans. Avec des vertus caractéristiques, telles que la praticité et

l'espace, désormais associées à l'ensemble du portefeuille de modèles de notre marque, la Superb a été exceptionnellement bien accueillie par les clients du monde entier. La nouvelle quatrième génération s'appuie sur ces points forts et les porte à un niveau supérieur, ce qui en fait la compagne idéale pour les explorateurs du quotidien. En proposant la quatrième génération de la Superb en version à hayon et en version break Combi**, nous nous assurons de répondre parfaitement aux besoins individuels de tous nos clients.»

Une histoire à succès qui s'étend sur plus de deux décennies et trois générations de modèles

La Škoda Superb a été lancée en 2001 et plus de 1,6 million d'exemplaires sont sortis des chaînes de montage depuis. La Superb a été produite à Kvasiny (République tchèque), Solomonovo (Ukraine), Aurangabad (Inde) et Nanjing (Chine). Au cours de plus de deux décennies, elle a remporté de nombreuses distinctions et récompenses internationales. Plus de 30 de ces prix ont été décernés à la troisième génération de Superb rien qu'en 2016, notamment le Red Dot Award pour son design produit exceptionnel sur le break Superb Combi. Entre 2001 et 2008, Škoda a livré un total de 137'000 véhicules de première génération. La deuxième génération s'est vendue à 618'000 exemplaires entre 2008 et 2015. En 2009, elle a été la première à proposer une version break de la Superb. La Superb de troisième génération a été lancée en 2015 et un total de 845'000 unités ont été produites à ce jour. Les principaux marchés européens pour la Superb de troisième génération ont été l'Allemagne avec 153'222 véhicules (jusqu'à septembre 2023 inclus), la République tchèque (61'479 véhicules) et le Royaume-Uni (57'054 véhicules).

* Seuls le 2,0 TSI avec 195 kW (265 ch), le 2,0 TDI avec 110 kW (150 ch), le 2,0 TDI avec 142 kW (193 ch) et le hybride rechargeable avec 150 kW (204 ch) est disponible en Suisse.

** La Škoda Superb ne sera disponible en Suisse qu'en version break.

Extérieur: Nouveaux éléments de design Modern Solid, aérodynamique améliorée et design sculptural

- › Lignes épurées et carrosserie optimisée pour une meilleure efficacité; détails sophistiqués en Unique Dark Chrome
- › Phares matriciels à LED avec 36 segments lumineux individuels et Crystallinium, offrant 40% de puissance lumineuse en plus
- › Longueur et hauteur accrues pour plus d'espace à l'intérieur pour le conducteur et les passagers

La Superb de quatrième génération sera proposée en deux styles de carrosserie: une berline à hayon et un break Combi*. Les deux modèles sont dotés d'un design sculptural encore plus raffiné et de phares matriciels à LED de deuxième génération. La Superb de nouvelle génération est dotée de la calandre octogonale de Škoda, du logo Škoda sur le capot et des baguettes décoratives de la jupe avant en Unique Dark Chrome. Grâce à un certain nombre de petites modifications, la nouvelle Superb offre un aérodynamisme exceptionnel. La valeur c_d de 0,23 du modèle à hayon est inférieure de 10% à celle du modèle précédent, tandis que la valeur c_d de 0,25 du break Combi représente une réduction de 15%. Des augmentations modérées de la longueur et de la hauteur ont permis d'améliorer encore les dimensions générales de l'habitacle. Le volume du coffre a augmenté de 20 litres pour atteindre 645 litres pour la version à hayon et de 30 litres pour atteindre 690 litres pour la version break. Au lancement, Škoda propose un total de six nouvelles couleurs.

Oliver Stefani, responsable de Škoda Design, indique: «La Superb a traditionnellement façonné le langage stylistique de Škoda et la quatrième génération de modèles va s'inscrire dans cette lignée: son allure se caractérise par des lignes très marquées, des proportions dynamiques clairement définies et un style moderne, sculptural et cristallin. Nous avons également réussi à améliorer considérablement l'aérodynamisme de la berline à hayon et du break Combi, tout en offrant encore plus d'espace aux passagers. »

Un design raffiné et un aérodynamisme amélioré

Škoda Auto a considérablement amélioré l'aérodynamisme de la Superb à hayon et du break Combi. Outre un pare-brise plus incliné, la ligne de toit a été rationalisée et le becquet de toit optimisé, le tout complété par des ailettes latérales sur le Combi. En outre, Škoda a peaufiné un certain nombre de détails. Parmi eux, des rétroviseurs extérieurs redessinés, des montants A avec des déflecteurs de pluie et un pare-chocs avant avec rideaux d'air, ainsi que des jantes et des pneus optimisés sur le plan aérodynamique. En conséquence, l'aérodynamisme de la version à hayon a été amélioré de 10% par rapport à sa prédécesseur (coefficient de traînée abaissé à 0,23), et celui de la version break jusqu'à 15% (coefficient de traînée abaissé à 0,25),

ce qui contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes. Un volet actif à commande électrique situé derrière la prise d'air centrale avant contrôle le flux d'air en fonction des besoins pour refroidir le moteur. Le système de refroidissement des freins avant, qui utilise le flux d'air fourni par le ventilateur du radiateur, est une autre fonction active à commande automatique. Des déflecteurs optimisés devant les roues avant et des protections de bas de caisse améliorées améliorent le flux d'air sous la voiture.

Nouvelle calandre octogonale Škoda, finition unique en chrome foncé et phares matriciels à LED

L'avant de la nouvelle Superb est défini par la nouvelle calandre octogonale Škoda, le logo Škoda sur le capot et les baguettes décoratives de la jupe avant. Tous ces éléments arborent une finition Unique Dark Chrome, tout comme le lettrage du hayon. En outre, la nouvelle Superb est proposée en option avec des phares matriciels à LED de deuxième génération, mais de série sur la Superb L&K. Ces phares minces abritent deux modules BiLED côte à côte, un pour les feux de croisement et un pour les feux de route, avec un éclairage de virage statique et cristallin entre les deux. Les deux modules BiLED contiennent un total de 36 segments de matrice individuels. Chaque segment peut être contrôlé séparément pour éviter d'éblouir les véhicules venant en sens inverse lors de l'utilisation des feux de route, ou pour éclairer les panneaux de signalisation. Ils délivrent 40% de lumière en plus que la première génération. Sous les modules BiLED, une fine bande de LED imitant l'aspect d'un bloc de glace et ayant la forme d'un «L» horizontal sert de feu de stationnement, de feu de jour et de clignotant. Le feu antibrouillard garantit une luminosité suffisante dans les conditions météorologiques difficiles. Le look distinctif des phares matriciels à LED est rehaussé par le nouveau Crystallinium. Il accentue les contours des phares, ce qui confère à l'ensemble un cachet visuel encore plus prononcé. Chacun des phares de base comporte deux LED pour les feux de croisement et les feux de route, ainsi qu'une bande horizontale de LED servant de feu de stationnement, de feu de jour et de clignotant. Les feux arrière sont nettement plus fins que sur le modèle précédent et sont également disponibles en deux versions. La version maximale disponible en option, qui équipe de série les modèles L&K, ajoute des clignotants dynamiques et une fonction animée «Coming/Leaving Home» à la version de série incluse dans les niveaux de finition Essence** et Selection. Le segment supérieur du groupe de feux arrière en forme de C se prolonge dans le hayon, et toute la partie supérieure des feux arrière, composée de nouveaux éléments cristallins, est éclairée.

Les deux carrosseries sont désormais plus longues et plus hautes

Les versions à hayon et break Combi* de la nouvelle Škoda Superb sont toutes deux plus longues et plus hautes que leurs prédécesseurs, tandis que leur empattement reste inchangé. La capacité totale du coffre de la version break, une fois les sièges arrière rabattus, est impressionnante: 1'920 litres.

Dimensions* (par rapport à la Škoda Superb de troisième génération)**

Dimensions	Škoda Superb à hayon*	Škoda Superb break Combi
Longueur [mm]	4'912 (+43)	4'902 (+40)
Largeur [mm]	1'849 (-15)	1'849 (-15)
Hauteur [mm]	1'481 (+12)	1'482 (+5)
Empattement	2'841	2'841
Espace au-dessus des sièges avant [mm]	1'049 (+11)	1'049 (+7)
Espace au-dessus des sièges arrière [mm]	986 (+6)	1'008 (+8)
Capacité de chargement [litres]	645 (+20)	690 (+30)

*** Données préliminaires.

Six nouvelles couleurs extérieures et des jantes en alliage jusqu'à 19 pouces

La Superb de quatrième génération est disponible en six couleurs métallisées et deux couleurs non métallisées. Six de ces couleurs sont nouvelles: la couleur non métallisée Purity White et les finitions métallisées Pebble Silver, Ebony Black, Cobalt Blue, Carmine Red et Ice Tea Yellow. Toutes les variantes de la Superb sont équipées de série de jantes en alliage, allant des jantes Sagitta argentées de 16 pouces*** à des jantes de 19 pouces en option.

* La Škoda Superb ne sera disponible en Suisse qu'en version break.

** Cet équipement n'est pas disponible en Suisse.

**** En Suisse, Superb Selection est l'équipement d'entrée de gamme. Dans la ligne d'équipement Superb Selection, les jantes en alliage léger 17" "Segius" sont de série.

Intérieur: un design épuré, des commandes plus intuitives, dont les nouveaux Škoda Smart Dials, et des matériaux durables

- › **Nouveau design d'habitacle épuré:** console centrale dépouillée avec levier de sélection sur la colonne de direction pour plus d'espace de rangement; nouveaux sièges Ergo avec dix coussins de massage à commande pneumatique
- › **Des commandes plus intuitives:** Les Škoda Smart Dials combinent des fonctions haptiques et numériques
- › **Écran d'info-divertissement autoportant jusqu'à 13 pouces,** nouvelle Phone Box avec charge inductive de 15-watts et refroidissement, charge rapide via USB-C
- › **Durabilité:** tous les textiles de l'habitacle sont fabriqués à partir de matériaux 100% recyclés
- › **Fonctions de connectivité:** services mobiles en ligne, applications d'info-divertissement et fonctions à la demande

La Superb de quatrième génération présente un nouveau concept d'habitacle avec une console centrale au nouveau look épuré et offrant désormais encore plus d'espace de rangement, le levier de sélection ayant été déplacé sur la colonne de direction. La nouvelle Superb propose de nouveaux sièges Ergo avec dix coussins de massage à commande pneumatique. La nouvelle structure de la gamme comprend un total de sept Design Selections. Les nouveaux Škoda Smart Dials combinent des fonctions haptiques et numériques et offrent un accès rapide et facile à de nombreuses fonctions du véhicule. La Superb, figure de proue de la gamme ICE, est désormais équipée d'un écran d'info-divertissement autoportant mesurant jusqu'à 13 pouces et, pour la première fois, d'un affichage tête haute disponible en option, qui vient compléter le cockpit virtuel de 10 pouces. Avec tous les textiles de la nouvelle Superb fabriqués à partir de matériaux 100% recyclés, Škoda souligne son engagement en faveur de la durabilité. La nouvelle Škoda Superb est également équipée de diverses fonctions «Simply Clever», telles qu'un cache-coffre électrique dans le break Combi.

Affichages entièrement numériques et console centrale ordonnée, fonction de navigation disponible en option

L'habitacle se distingue par son écran d'info-divertissement autoportant, une première pour la Superb, et par sa nouvelle console centrale. Cette dernière affiche une ligne franche et ordonnée, et offre plus d'espace de rangement que jamais, le levier de sélection ayant été déplacé sur la colonne de direction. Le Jumbo Box a désormais une capacité de stockage totale de 5,5 litres. Un repose-main permet d'utiliser facilement et confortablement l'écran tactile central, qui mesure 10 ou 13 pouces de diagonale. L'écran central multi-tactile de 10 pouces fait partie du système d'info-divertissement de série et permet de capter la

radio DAB+ et d'utiliser la commande gestuelle et vocale. La fonction de navigation, qui comprend la radio en ligne et un écran de 13 pouces, est disponible en option. Un cockpit virtuel de 10 pouces est proposé de série, tandis qu'un affichage tête haute est disponible en option pour la première fois sur la Superb.

Les Škoda Smart Dials combinent des éléments numériques et haptiques

Les trois Smart Dials Škoda multifonctionnels combinant astucieusement des éléments haptiques et numériques sont situés entre l'écran d'info-divertissement et la console centrale. Ils peuvent être actionnés à l'aide de boutons-poussoirs rotatifs, et chacun est équipé d'un écran couleur numérique d'un diamètre de 32 millimètres. Les commandes permettent d'accéder rapidement à de nombreuses fonctions du véhicule et présentent une finition Unique Dark Chrome. Les deux Smart Dials externes pour le conducteur et le passager avant règlent la température intérieure, le chauffage et la ventilation des sièges. La fonction actuelle de chaque Smart Dial est affichée à l'écran et peut être modifiée en appuyant dessus. Les conducteurs peuvent personnaliser le Smart Dial central pour contrôler jusqu'à quatre des fonctions suivantes: le volume du système d'info-divertissement, la vitesse du ventilateur, la direction de l'air, la climatisation intelligente, les modes de conduite et le zoom cartographique. La configuration du Smart Dial central s'effectue via le menu approprié du système d'info-divertissement, et le passage d'une fonction à l'autre est réalisé par simple pression. Quatre boutons supplémentaires placés entre les fonctions permettent d'accéder directement à la ventilation du pare-brise, au chauffage de la lunette arrière, au système de recirculation de l'air et à la climatisation automatique. Le menu de contrôle de la climatisation constitue une autre nouveauté qui sera présentée dans un avenir proche. Il permet d'accéder rapidement à toutes les fonctions de chauffage des sièges, du volant, du pare-brise et de la lunette arrière grâce à un seul bouton «Heaters». La configuration détaillée s'effectue dans le menu Climatisation du système d'info-divertissement. La nouvelle Superb est également équipée d'une nouvelle Phone Box offrant une charge rapide par induction à 15 watts pour un smartphone tout en refroidissant l'appareil pendant le processus. À partir du niveau de finition Selection, le véhicule est équipé de série de quatre ports USB-C de 45 watts, deux à l'avant et deux à l'arrière. Un port USB-C supplémentaire de 15 watts situé à l'arrière du rétroviseur intérieur est également inclus à partir du niveau de finition Selection. Grâce aux ports de 45 watts, il est aussi possible de brancher un ordinateur portable en plus de recharger un smartphone ou une tablette. Huit haut-parleurs dans les panneaux de porte et un haut-parleur central dans le tableau de bord sont fournis de série à partir du niveau de finition Essence*. Un système audio Canton doté de 14 haut-parleurs, dont deux haut-parleurs surround, est disponible en option.

Sept Design Selections et de nombreux matériaux durables

La Superb adopte la nouvelle structure de gamme de Škoda, offrant aux clients un total de sept Design Selections présentant des couleurs et des matériaux soigneusement coordonnés dans un style contemporain. La Studio Design Selection avec des tissus noirs et gris est incluse dans le niveau de finition Essence* de base. Le niveau de finition Selection offre un

choix de quatre Design Selections. En outre, les clients de Škoda peuvent choisir parmi 13 packs d'options thématiques et 15 options individuelles.

Ligne d'équipement	Essence*	Sélection				Laurin & Klement	
Design Selections	Studio	Loft	Lounge	Suite black	Suite cognac	L&K Suite black	L&K Suite cognac
Revêtement des sièges	Tissu noir et gris	Tissu gris	Suedia	Cuir/similicuir noir	Cuir/similicuir cognac	Cuir/similicuir noir	Cuir/similicuir cognac

Škoda Auto a porté une attention particulière aux questions de durabilité et à l'utilisation de matériaux de haute qualité pour concevoir l'habitacle de la Superb. Tous les textiles de la nouvelle Superb, y compris la garniture de toit, sont fabriqués à partir de matériaux 100% recyclés. Le cuir en couleur cognac des Design Selections Suite et L&K Suite est tanné à l'aide d'eaux usées provenant de la filière de transformation des olives. Le parapluie et le grattoir à glace, véritables emblèmes de Škoda, sont également fabriqués à partir de matériaux durables. Tous les éléments chromés à l'intérieur ont été remplacés par la nouvelle finition Unique Dark Chrome. Le volant multifonction à deux branches arbore le nouveau logo Škoda et toutes les Design Selections intègrent des lamelles noires brillantes sur le tableau de bord. Le confort du conducteur est lui aussi renforcé grâce à un protège-genoux situé sur le côté de la console centrale, dans le style de la Design Selections correspondante. Le rétroviseur est sans cadre et s'assombrit automatiquement.

Trois variantes de sièges et de nouvelles fonctionnalités Simply Clever

La quatrième génération de la Superb offre trois configurations différentes pour les sièges avant. Les sièges Studio Design Selections* sont pourvus d'un revêtement en tissu et sont réglables manuellement en hauteur et en longueur. Les versions Design Selections Loft avec revêtement en tissu et Lounge avec Suedia perforé comportent en outre une fonction de réglage manuel de la longueur des coussins, un réglage électrique de l'inclinaison du dossier, un soutien lombaire à 4 positions et une fonction de massage avec trois coussins d'air. Les versions Suite sont équipées de sièges Ergo chauffants et ventilés, d'une sellerie en cuir/similicuir perforé et d'un système de mémoire de forme pour les deux sièges avant, incluant le système Smart Comfort Entry. Leur fonction de massage améliorée utilise dix coussins d'air à commande pneumatique et peut être commandée à partir du menu d'infodivertissement ou via des commandes sur la garniture du siège. L'une des nouvelles caractéristiques Simply Clever est le cache-coffre à commande électrique du break Superb Combi. La Jumbo Box située sous l'accoudoir central rabattable contient un nouveau compartiment à lunettes amovible et un plateau avec un nettoyeur d'écran. Pour la première fois dans la Superb, des pochettes pour smartphone sont installées sur les dossiers des sièges avant et un nouvel accoudoir central arrière coulissant avec deux porte-gobelets

intégrés et un porte-tablette. Des compartiments de rangement dans les panneaux de porte avant permettent de ranger des objets tels que le parapluie Škoda.

Liste des 28 équipements Simply Clever disponibles pour la Superb, en fonction du niveau de finition

- Smart dials
- Clip pour ticket de parking
- Grattoir à glace en matériaux durables sur la trappe de carburant
- Porte-stylos, fente pour les pièces de monnaie et poignée pour le compartiment à lunettes de soleil amovible dans la boîte à gants
- Porte-gobelet à ouverture facile
- Crochets pour sac rabattables dans le coffre
- Crochets sur les montants B
- Prévention du ravitaillement en mauvais carburant
- Dossiers arrière rabattables à actionner par un bouton depuis le coffre
- Quatre œilletons d'arrimage dans le coffre
- Rangement de gilets réfléchissants dans toutes les portes
- Nettoyeur de caméra de recul
- Porte-bouteille de 1,5 litre dans les portes avant et arrière
- Compartiment à lunettes amovible dans la Jumbo Box
- Bac de rangement dans la Jumbo Box
- Pochettes pour téléphones portables au dos des sièges avant
- Port USB-C au niveau du rétroviseur intérieur
- Compartiment de rangement dans le panneau de porte du conducteur, comprenant un parapluie fabriqué à partir de matériaux durables
- Deux accessoires pour chargement dans le coffre
- Entonnoir intégré dans le couvercle du réservoir de lave-glace
- Sécurité enfant électronique

Option

- Casier de rangement polyvalent sous le couvercle du coffre pour la version à hayon
- Couvercle de charge à commande électrique pour le break
- Casier de rangement polyvalent sous le couvre-bagages, désormais doté de crochets pour sac supplémentaires
- Poubelle sur le panneau de porte
- Pack Sleep (appuis-tête spéciaux, couverture)
- Porte-tablette sur l'appui-tête
- Accoudoir arrière avec porte-gobelet/tablette intégré, désormais réglable en longueur

Une connexion Internet permanente offre de nombreuses fonctionnalités en ligne

La connexion Internet permanente de la Superb permet de mettre à jour le système infotainment «over the air», la planification d'itinéraires en ligne et de nombreux services mobiles en ligne proposés sur l'application Škoda Connect. Il s'agit notamment de Proactive Service et de Remote Access dans le cadre d'Infotainment Online et de Care Connect. Les caractéristiques spéciales de la Superb Combi iV hybride rechargeable comprennent le chargement à distance, la climatisation à distance et le planificateur de départ, avec la

fonction Plug & Charge qui sera ajoutée ultérieurement. Le système d'info-divertissement comprend également les applications d'info-divertissement Météo, Nouvelles, Trafic, Calendrier, Offres et Pay to Park. La navigation, la fonction Adaptive Cruise Control (ACC), des couleurs et fonctions supplémentaires pour l'éclairage ambiant et la fonction High Beam Control peuvent être facilement ajoutées en ligne en tant que fonctions à la demande.

* Cet équipement n'est pas disponible en Suisse.

Motorisations: six variantes de moteurs, première technologie hybride légère et moteur hybride rechargeable amélioré*

- › Le PHEV de deuxième génération offre une autonomie WLTP entièrement électrique de plus de 100 kilomètres dans le break Superb Combi
- › Version d'entrée de gamme 1.5 TSI avec technologie hybride légère, version supérieure 2.0 TSI avec transmission intégrale*
- › Deux moteurs diesel 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch) complètent la gamme de moteurs
- › Le DCC Plus couvre une gamme encore plus large, allant du confortable au sportif

Škoda Auto propose six motorisations polyvalentes, modernes et très efficaces pour la nouvelle Superb, avec des puissances allant de 110 kW (150 ch) à 195 kW (265 ch)*. On y retrouve notamment un moteur essence 1,5 TSI doté de la technologie hybride légère* - une première pour le modèle phare ICE de Škoda - ainsi que la dernière génération de moteur hybride rechargeable. Ce dernier délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et offre une autonomie en mode entièrement électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP, grâce à une batterie haute tension plus puissante. Deux* moteurs essence 2.0 TSI et deux moteurs diesel 2.0 TDI complètent la gamme des motorisations, la transmission intégrale étant incluse de série sur les versions supérieures. Toutes les variantes de la Superb sont équipées de la boîte DSG. La nouvelle génération du système Dynamic Chassis Control (DCC Plus), disponible en option, offre des réponses plus rapides et une plus grande variété de réglages de la suspension, du confort luxueux aux capacités dynamiques prononcées.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «La nouvelle Superb sera plus efficace que jamais dans l'histoire de la gamme, grâce à un large éventail de motorisations de pointe. Le système hybride rechargeable de nouvelle génération offre une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode tout électrique. En outre, la Superb est désormais disponible pour la première fois avec la technologie hybride légère*. Le nouveau système DCC Plus garantit par ailleurs des caractéristiques de conduite idéales et une conduite confortable en toutes circonstances. En outre, il offre une excellente dynamique et une tenue de route sportive à chaque fois que le client le souhaite.»

Hybride rechargeable avec le nouveau moteur 1.5 TSI et une batterie haute tension plus puissante

Le système hybride rechargeable de nouvelle génération, basé sur un moteur 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) de la dernière série de moteurs EA211 evo2, est exclusivement disponible pour le break Superb Combi et délivre une puissance de 150 kW (204 ch). La puissance est transmise aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses DSG à 6 rapports. Avec une capacité brute de 25,7 kWh, la nouvelle batterie haute tension est environ deux fois plus grande que sa prédécesseur et permet une autonomie en mode entièrement électrique de plus de 100 kilomètres selon le cycle WLTP. C'est plus de 40 kilomètres de plus que le modèle précédent. Avec un taux de charge maximal de 11 kW sur les Wallboxes domestiques et les points de charge CA, la batterie peut être rechargée de zéro à 100% en 2 h 30. La recharge à des stations publiques de recharge rapide CC est encore plus rapide. Grâce à un taux de charge maximal de 50 kW, il ne faut que 25 minutes pour charger la batterie de 10% à 80%. De l'énergie est également récupérée lors du freinage. Le système d'info-divertissement de la Superb Combi iV est doté de fonctions spéciales permettant de localiser avec précision les stations de recharge. Il prendra également en charge le système Plug & Charge à l'avenir.

Moteur d'entrée de gamme avec technologie hybride légère, DSG de série pour toutes les motorisations

Le nouveau moteur d'entrée de gamme de la Superb est un moteur à essence 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), également issu de la dernière série de moteurs EA211 evo2, doté de la technologie hybride légère*. C'est la première fois que la Škoda Superb est équipée d'un générateur de démarrage de 48 volts entraîné par courroie et d'une batterie lithium-ion de 48 volts. L'énergie récupérée pendant le freinage peut soutenir le moteur à combustion interne avec une suralimentation électrique ou permettre à la Superb de rouler en roue libre alors que le moteur est complètement coupé. La Superb de quatrième génération est disponible avec deux nouveaux moteurs essence et deux moteurs diesel. Comme le 1.5 TSI, ils sont tous couplés à une boîte DSG à 7 vitesses. Les deux moteurs 2.0 TSI développent 150 kW (204 ch) et, dans le modèle haut de gamme, 195 kW (265 ch)*. Les deux moteurs diesel 2.0 TDI produisent 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch). Ce dernier et le moteur essence le plus puissant sont équipés de série d'une transmission intégrale, et tous les moteurs sont conformes à la norme Euro 6d en matière d'émissions.

Vue d'ensemble des motorisations

	Traction	Puissance max.		Transmission
		[kW]	[ch]	
Moteurs essence				
1.5 TSI mHEV*	4x2	110	150	Boîte DSG à 7 vitesses
2.0 TSI*	4x2	150	204	Boîte DSG à 7 vitesses
2.0 TSI	4x4	195	265	Boîte DSG à 7 vitesses
Moteurs diesel				
2.0 TDI	4x2	110	150	Boîte DSG à 7 vitesses
2.0 TDI	4x4	142	193	Boîte DSG à 7 vitesses
Hybride rechargeable (break uniquement)				
1.5 TSI PHEV	4x2	150	204	Boîte DSG à 6 vitesses

Superbe synthèse de confort et de sportivité avec le DCC Plus

La nouvelle Superb est disponible en option avec le nouveau DCC Plus, qui est de série sur la Superb L&K. Cette nouvelle version utilise deux soupapes à commande indépendante pour séparer les phases de détente et de compression de la suspension. Auparavant, les deux fonctions étaient contrôlées par une seule soupape. La nouvelle génération permet un réglage plus rapide de l'amortissement et une gamme plus étendue de caractéristiques de suspension. Les conducteurs et les passagers remarqueront la différence sous la forme de réponses plus rapides et d'une dynamique de conduite améliorée ou d'un confort de conduite accru, au choix. Avec le réglage DCC Plus approprié, la carrosserie de la voiture reste plus stable et moins sujette aux vibrations et aux mouvements verticaux, en particulier lors de la conduite sur de mauvais revêtements routiers, des pavés et des plaques d'égout.

* Seuls le 2,0 TSI avec 195 kW (265 ch), le 2,0 TDI avec 110 kW (150 ch), le 2,0 TDI avec 142 kW (193 ch) et le hybride rechargeable avec 150 kW (204 ch) est disponible en Suisse.

Sécurité: protection maximale avec jusqu'à dix airbags et des systèmes d'assistance nouveaux et améliorés

- › Ils ont fait leurs débuts dans la Superb: Turn Assist, Crossroad Assist, Emergency Steering Assist, Exit Warning and Automated Emergency Braking – détection des piétons à l'arrière
- › Fonctionnalité améliorée pour Travel Assist, Side Assist et Front Assist
- › Encore plus de sécurité avec Attention and Drowsiness Assist et Crew Protect Assist

Sur le plan de la sécurité, la Superb de quatrième génération offrira des systèmes d'assistance intelligents améliorés qui feront leur première sur le modèle, tels que Turn Assist et Emergency Steering Assist. D'autres systèmes déjà disponibles dans le modèle précédent - tels que Travel Assist, Side Assist et Front Assist - ont été considérablement améliorés. En cas d'accident, le système Crew Protect Assist et jusqu'à dix airbags assurent la sécurité des occupants. Grâce à des tests rigoureux et aux dernières technologies, la nouvelle Superb offrira à ses occupants la meilleure sécurité possible.

De nouveaux systèmes d'assistance intelligents font leur apparition sur la Superb

La Superb de quatrième génération est dotée de nombreux nouveaux systèmes d'assistance intelligents, dont certains sont disponibles pour la première fois dans cette série de modèles. Ces systèmes sont les suivants Turn Assist, Crossroad Assist, Emergency Steering Assist and Exit Warning, avec un autre système, Automated Emergency Braking - détection des piétons à l'arrière sera ajouté dans un avenir proche. L'aide au virage «Turn Assist» de dernière génération réagit par un avertissement et, s'il y a lieu, par un freinage automatique si un véhicule s'approche lorsqu'il tourne face à un trafic venant en sens inverse. L'assistance au pilotage d'urgence «Emergency Steering Assist » améliore automatiquement les mouvements de direction lors de manœuvres d'évitement soudaines si le conducteur braque trop tard ou pas assez fort pour éviter une collision. L'ESC intervient automatiquement pour éviter le survirage ou le sous-virage. Emergency Steering Assist fonctionne à des vitesses comprises entre 30 et 150 km/h. Il peut être désactivé dans le menu d'info-divertissement, mais pas de façon permanente. L'aide aux intersections «Crossroad Assist» utilise des capteurs radar et la caméra frontale pour avertir les véhicules, les cyclistes ou les piétons lorsqu'ils sortent d'une voie d'accès ou d'une sortie sans visibilité. Le cas échéant, il déclenche des avertissements visuels et sonores, puis actionne automatiquement les freins. L'avertissement de sortie «Exit Warning» émet un avertissement visuel dans le rétroviseur extérieur, ainsi qu'un avertissement sonore lorsque la portière est ouverte au moment où des véhicules arrivent par-derrière. Il a une portée de 35 mètres et couvre un angle de 120 degrés.

Se garer confortablement et en toute sécurité grâce à l'Intelligent Park Assist

Le nouveau système d'aide au stationnement intelligent «Intelligent Park Assist» permet de garer automatiquement la Superb dans les places de stationnement en épi et en créneau. Il contrôle désormais la vitesse du véhicule en plus de la direction et s'arrête automatiquement s'il détecte un obstacle. À l'arrière, c'est le nouveau système de freinage d'urgence automatisé «Automated Emergency Braking» qui s'en charge –avec, pour bientôt, la détection de piétons à l'arrière. Alors que le précédent système d'aide à la manœuvre «Manoeuvre Assist » s'appuyait exclusivement sur les capteurs situés à l'arrière pour analyser l'environnement du véhicule, le nouveau système ajoute des images provenant de la caméra de recul améliorée afin de mieux détecter les piétons et les enfants.

Améliorations fonctionnelles pour Travel Assist, Side Assist et Front Assist

Travel Assist a encore été amélioré et offre désormais une meilleure visualisation des autres véhicules à proximité dans le cockpit virtuel. Le pack Assisted Drive Basic comprend l'assistance de trajectoire adaptative «Adaptive Lane Assist » et le régulateur de vitesse adaptatif «Adaptive Cruise Control» (ACC). Conjugué au système de navigation, il anticipe les virages, les intersections et les ronds-points. Le Traffic Jam Assist combine les fonctions d'Adaptive Cruise Control et d'Adaptive Lane Assist. Il permet le démarrage, le freinage et la direction automatiques dans les embouteillages à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h sans perdre de vue les déplacements des véhicules à proximité. Avec la dernière version du système Side Assist, la portée de détection des véhicules arrivant par l'arrière passe de 70 à 90 mètres pour plus de sécurité, par exemple sur l'autoroute. Cette amélioration est rendue possible par des capteurs radar plus puissants placés dans les coins des pare-chocs. Le système Front Assist dispose désormais également d'une protection anticipée pour les cyclistes. Le nouveau système Attention and Drowsiness Assist remplace l'ancien système d'alerte au conducteur. Il surveille le comportement du conducteur et évalue son degré de fatigue éventuel. Alors que le détecteur de fatigue exploite principalement les données de la direction assistée électromécanique, le système d'alerte à l'attention et à la somnolence Attention and Drowsiness Assist accède à des informations provenant de divers systèmes de contrôle du véhicule, y compris l'assistance au maintien de la trajectoire. Le nouveau système détecte les écarts par rapport au comportement normal de la direction à des vitesses supérieures à 70 km/h. Il évalue en permanence le comportement du conducteur et tire des conclusions sur son aptitude à continuer à conduire. Si le système détecte que le conducteur est fatigué, il déclenche des avertissements visuels et sonores dans le cockpit virtuel.

Crew Protect Assist, Emergency Assist et jusqu'à dix airbags protègent les occupants

Si les capteurs de la nouvelle Superb détectent un freinage d'urgence ou de panique, ou une collision imminente à l'avant, sur le côté ou à l'arrière, le système Crew Protect Assist ferme automatiquement les vitres ouvertes et, si nécessaire, le toit panoramique. Il active également les voyants d'avertissement et resserre les ceintures de sécurité avant. En cas d'accident, jusqu'à dix airbags protègent les occupants de la Superb. Outre les airbags pour le conducteur et le passager avant et l'airbag pour les genoux du conducteur, l'équipement de série comprend des airbags latéraux pour les sièges avant, des airbags de tête et, pour la

première fois dans cette série de modèles, un airbag central entre les sièges avant. Des airbags latéraux pour la deuxième rangée de sièges sont disponibles en option. L'assistance d'urgence réduit le risque d'accident si le conducteur n'est plus en mesure de maîtriser le véhicule, par exemple en raison d'une urgence médicale. Si le système détecte une telle situation, il prend le contrôle de la trajectoire, allume les voyants d'avertissement et commence à freiner doucement le véhicule jusqu'à l'immobilisation. Le système de dernière génération déverrouille ensuite automatiquement les portières, allume les lumières intérieures et active eCall 15 secondes après l'arrêt du véhicule.

Superb L&K: modèle haut de gamme doté de caractéristiques exclusives et d'un design aux détails uniques

- › L'équipement de série très complet comprend les phares LED Matrix, le DCC Plus et la direction progressive
- › Détails extérieurs sophistiqués en chrome foncé unique et logos L&K sur les ailes avant
- › Design Selection Suite L&K spéciale avec cuir/similicuir noir ou cognac

Alors que la Škoda Superb ICE entre dans sa quatrième génération, la L&K figure une fois encore en tête de la gamme. Les détails extérieurs finis en chrome foncé unique et la sélection spéciale L&K Design Selection Suite avec du cuir/similicuir noir ou cognac lui confèrent un cachet singulier. L'équipement de série comprend les phares matriciels à LED, le DCC Plus et la direction progressive. Les sièges Ergo offrent un chauffage, une ventilation et une fonction de massage avec dix coussins d'air pour un confort maximal. Un système audio Canton avec 14 haut-parleurs assure une excellente acoustique. La Superb L&K est disponible en version à hayon et en version break Combi* et peut être commandée avec toutes les motorisations.

Unique Dark Chrome pour plus de glamour - et un équipement de série généreux

La Superb L&K est dotée de détails extérieurs sophistiqués et d'un équipement de série complet. Ce niveau de finition, dont le nom commémore les fondateurs de la société, Václav Laurin et Václav Klement, peut être associé à toutes les motorisations disponibles et présente de nombreux détails extérieurs finis en Unique Dark Chrome. Il s'agit notamment du tour de la calandre Škoda, des garnitures de la jupe avant et du diffuseur arrière, ainsi que de l'inscription Škoda à l'arrière. Les barres de toit du break Combi ont une finition exclusive en argent anodisé. Les jantes Belatrix de 18 pouces en alliage anthracite poli ainsi que les logos L&K sur les ailes avant sont inclus de série. Les phares matriciels à LED, les feux arrière à LED avec indicateurs animés et la commande électrique du hayon avec une pédale virtuelle font également partie de l'équipement de série très complet. Le système DCC Plus et la direction progressive permettent une conduite à la fois sportive et particulièrement confortable.

L&K Design Selection Suite avec cuir/similicuir noir ou cognac

La Superb L&K offre la sélection exclusive L&K Design Selection Suite avec du cuir/similicuir noir perforé de série; une version avec cuir/similicuir cognac est disponible en option. Tous les cuirs utilisés sont tannés de manière écoresponsable. Les appuis-tête sont ornés d'une inscription Laurin & Klement en relief. Les sièges Ergo sont chauffants et ventilés. Ils sont dotés d'un système de mémorisation des sièges, notamment le système Smart Comfort

Entry, et d'une fonction de massage avec dix coussins d'air à commande pneumatique. Le tableau de bord et les panneaux de porte sont dotés d'une garniture décorative Softtouch Kida, complétée par des baguettes Unique Dark Chrome et un éclairage d'ambiance. Les panneaux de porte et les protège-genoux sont recouverts d'un cuir artificiel assorti à la couleur du revêtement des sièges, tout comme la partie supérieure du tableau de bord, qui présente une double surpiqûre de couleur grise ou cognac. Un accoudoir central arrière coulissant et un système audio Canton avec 14 haut-parleurs sont également de série.

* La Škoda Superb ne sera disponible en Suisse qu'en version break.

Histoire: la Škoda Superb, de ses origines dans les années 1930 à ses générations modernes à succès

- › Le modèle «Superb» désigne depuis longtemps le haut de gamme du constructeur automobile tchèque
- › S'appuyant sur cet héritage, chaque génération moderne de la Superb incarne l'excellence en matière d'ingénierie depuis 2001
- › La quatrième génération moderne de la Superb incarne le riche héritage de Škoda. Elle présente un large éventail de caractéristiques innovantes et de nouvelles améliorations de conception

La première génération de la Škoda Superb moderne a été lancée en 2001, près de sept décennies après les débuts de la Superb originale en 1934. À ce jour, plus de 1'600'000 unités ont quitté les chaînes de production. Au fil des ans, les modèles à hayon et break Combi ont tous deux reçu de nombreuses distinctions et récompenses internationales décernées par des magazines automobiles renommés.

Les précurseurs: premiers modèles de référence de la Superb dans les années 1930

Le prédécesseur des modèles Superb actuels était la Škoda 640 Superb, confortable, silencieuse et réactive. Elle a été lancée en 1934 et, avec sa longueur de 5'500 mm, elle offrait suffisamment d'espace pour accueillir jusqu'à sept personnes. Lorsque la Superb historique est entrée en production en série, Škoda avait déjà produit plusieurs modèles haut de gamme. Cependant, la Superb était innovante à bien des égards: elle était dotée d'un cadre tubulaire central avancé avec une suspension à roues indépendantes, et le câblage embarqué fonctionnait avec un système 12 V totalement nouveau à l'époque, qui est encore utilisé sur les voitures aujourd'hui. Le modèle était équipé d'un moteur six cylindres de 2'492 cm³ et d'une puissance de 40.5 kW (55 ch). Quatre ans plus tard, en 1938, Škoda lance son nouveau moteur 3000 OHV six cylindres en ligne de 3'137 cm³. D'une puissance de 62.6 kW (85 ch), ce moteur est plus efficace grâce à son nouveau concept de soupapes en tête (OHV). La Superb 3000 OHV était disponible sous la forme d'une berline classique, d'un cabriolet en édition limitée et d'une limousine dotée d'une cloison en verre entre les sièges avant et arrière. Entre 1939 et 1940, Škoda a produit douze Superb 4000 avec des moteurs à huit cylindres. L'un de ces modèles rares est aujourd'hui un élément incontournable pour les visiteurs du musée Škoda de Mladá Boleslav. De 1935 à 1949, Škoda a construit 2'500 exemplaires, toutes versions confondues, de la première génération de la Superb.

2001: un héritage ravivé

Plus de 50 ans plus tard, Škoda a relancé la Superb. Présentée au salon de l'automobile de Francfort en septembre 2001, la première génération moderne de la Superb est depuis lors le modèle phare de la marque à moteur à combustion interne. En 2008, environ 137'000 unités avaient quitté la chaîne de production. La Superb a été le premier modèle

Škoda a présenté plusieurs innovations techniques à l'époque, comme les phares bi-xénon, la transmission automatique Tiptronic et la fonction «Coming Home», qui maintenait les feux de croisement allumés pendant une courte période après la fermeture des portes. Récompensée à de nombreuses reprises, elle a également été désignée «meilleur véhicule d'importation» par le magazine allemand «Auto Bild».

2008: lever de rideau sur la deuxième génération moderne

En 2008, Škoda a présenté la deuxième génération de la Superb moderne, la première à proposer une transmission intégrale en option. Le hayon est doté d'une innovante Twindoor, un hayon de grande taille conçu pour s'ouvrir soit partiellement, comme un coffre traditionnel, soit complètement. La Superb combinait ainsi les avantages d'une berline avec un coffre séparé et d'une voiture à hayon. À partir de 2009, le constructeur tchèque a élargi la série en y ajoutant un break Combi particulièrement spacieux. En 2015, la deuxième génération de Superb a trouvé 618'000 acheteurs et a dépassé son prédécesseur en termes de chiffres de vente. La deuxième génération a également remporté de nombreux prix internationaux. Le magazine automobile britannique «Top Gear» l'a désignée «Voiture de luxe de l'année» en 2009 et elle a remporté en 2012 le titre de «Meilleur véhicule d'importation» dans sa catégorie dans le cadre du sondage des lecteurs «Best Cars» réalisé par le magazine automobile allemand «Auto Motor und Sport».

2015: l'avènement de l'ère hybride

Lancée en février 2015 avec le break Combi peu après, la troisième génération de la Superb moderne est construite sur la plateforme MQB du groupe Volkswagen. Une fois de plus équipée de technologies de pointe, elle a été le premier modèle Škoda à être doté de trains roulants adaptatifs (DCC), d'une climatisation tri-zone et de systèmes d'assistance novateurs tels que l'assistance en cas d'embouteillage et l'assistance d'urgence. L'Adaptive Cruise Control, l'assistance au maintien de la trajectoire et l'assistance au déplacement viennent compléter l'offre de la Superb. Avec le modèle 2019, la Superb iV est devenue le premier modèle hybride rechargeable de Škoda. Avec plus de 845'000 unités produites, la troisième génération moderne de la Škoda Superb est la plus vendue de la marque à ce jour. Comme ses prédécesseurs, elle a remporté de nombreuses récompenses prestigieuses, dont le Red Dot Award 2016 pour la conception exceptionnelle d'un produit. Toutes générations confondues, plus de 1'600'000 Superb ont été produites dans le monde, et la quatrième génération de Superb est prête à poursuivre l'histoire à succès de ce modèle phare.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › est en passe de devenir la marque européenne numéro un sur d'importants marchés en croissance, tels que l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement à ses clients onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.