

Rally del Giappone: Škoda domina con Mikkelsen vincendo il WRC2, Kajetanowicz conquista il titolo nella categoria WRC2 Challenger

- › Il pilota Škoda Andreas Mikkelsen e il suo copilota Torstein Eriksen legittimano il titolo di campioni WRC2¹ e festeggiano a bordo della Škoda Fabia RS Rally2 la loro quarta vittoria stagionale nel WRC2, affrontando condizioni meteorologiche talvolta estremamente avverse.
- › Con il terzo posto nel WRC2 al rally su asfalto intorno a Nagoya, Kajetan Kajetanowicz sulla Škoda Fabia RS Rally2 è il primo vincitore del nuovo titolo della classe WRC2 Challenger¹
- › Gli equipaggi Škoda conquistano i primi cinque posti nella categoria WRC2 in occasione dell'ultimo appuntamento stagionale del campionato del mondo di rally FIA

Nagoya (JPN) / Cham, 24 novembre – La coppia norvegese Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen¹ (Škoda Fabia RS Rally2) ha legittimato il titolo di campioni WRC2 e concluso la stagione dimostrandosi all'altezza delle aspettative con una vittoria nel WRC2 al Rally del Giappone. Al polacco Kajetan Kajetanowicz, anche lui a bordo di una Škoda Fabia RS Rally2, è bastato un secondo posto nella classifica WRC2 Challenger per aggiudicarsi il titolo in questa classe. Alla guida di un'altra Škoda Fabia, l'ex pilota di Formula 1 Heikki Kovalainen è stato autore di un'ottima prestazione al suo esordio nel WRC2.

Acquazzoni, inframezzati da qualche raggio di sole, e persino un po' di neve: il Rally del Giappone ha regalato di tutto. La tredicesima e ultima gara dell'anno nel campionato del mondo di rally FIA (WRC) ha messo a dura prova i piloti con condizioni meteorologiche estreme. Nella categoria WRC2, Andreas Mikkelsen e il suo copilota Torstein Eriksen hanno affrontato al meglio le sfide. L'equipaggio norvegese su Škoda Fabia RS Rally2 ha vinto la classifica WRC2 con oltre un minuto di vantaggio sul secondo e ha fatto registrare il miglior tempo WRC2 in 14 delle 21 prove speciali disputate. Nella prima tappa, completamente inondata dalla pioggia, la coppia che gareggia per il team Toksport WRT è stata a un certo punto addirittura in quarta posizione nella classifica generale. «È stato un weekend veramente impegnativo in pista. Credo che la nostra esperienza sia stata la chiave del successo», ha riassunto Andreas Mikkelsen. Lui ed Eriksen si erano già assicurati il titolo piloti e copiloti WRC2 tre settimane prima nella penultima gara del campionato del mondo al Rally dell'Europa Centrale.

Mentre la coppia Mikkelsen/Eriksen si avviava senza troppa fatica verso la vittoria nel WRC2, a rubare la scena è stata la battaglia per la vittoria assoluta nella classifica WRC2 Challenger. In Giappone, sia Kajetan Kajetanowicz che Nikolay Gryazin avevano ancora la possibilità di

raggiungere il leader della classifica Sami Pajari. Prima di allora, il giovane finlandese era già andato a punti in sette gare del campionato del mondo; e, poiché il regolamento prevede che questo sia il numero massimo, non è sceso in pista in Giappone.

Gryazin e il copilota Konstantin Aleksandrov, a bordo della loro Škoda Fabia RS Rally2 del team Toksport WRT, hanno vinto la classifica WRC2 Challenger e si sono piazzati al secondo posto assoluto nella categoria WRC2. Alle loro spalle sono arrivati Kajetan Kajetanowicz e il fedele copilota Maciej Szczepaniak, a bordo della Škoda Fabia RS Rally2 dell'ORLEN Rally Team: un piazzamento che è bastato alla coppia polacca per essere incoronata vincitrice del primo titolo della classe WRC2 Challenger. Dall'inizio del 2023, questa sottocategoria vede sfidarsi i piloti iscritti al campionato del mondo WRC2, ma non ancora vincitori di un titolo mondiale con un'auto Rally2. «Ora possiamo definirci campioni: è una sensazione fantastica», ha esultato Kajetanowicz, tre volte campione del FIA European Rally Championship e quattro volte vincitore del campionato polacco.

Grazie ai loro piazzamenti sul podio nel WRC2 in Giappone, Gryazin e Kajetanowicz sono saliti al quarto e quinto posto nella classifica finale della categoria. I piloti Škoda occupano così quattro delle prime cinque posizioni nella classifica generale del secondo campionato di rally più importante al mondo. Il titolo nella WRC Masters Cup va allo spagnolo Alexander Villanueva (Škoda Fabia RS Rally2), il team clienti di Škoda Motorsport Toksport WRT 3 si aggiudica il titolo di team campione del mondo WRC2 2023¹.

Piazzandosi al quarto e al quinto posto nella classifica WRC2, i campioni di casa giapponesi Osamu Fukunaga/Misako Saida (Three Five Motorsport) e i polacchi Daniel Chwist/Kamil Heller (Eurosol Racing Team Hungary) hanno consentito a Škoda di conquistare i primi cinque posti nell'ultimo appuntamento stagionale.

Come già accaduto l'anno precedente, l'ex pilota di Formula 1 Heikki Kovalainen ha approfittato del Rally del Giappone per il suo esordio nel WRC2. Di recente, il finlandese e la sua copilota giapponese Sae Kitagawa avevano vinto per la seconda volta il campionato giapponese di rally con il team clienti di Škoda Motorsport Aicello. Prima di ritirarsi alla seconda tappa, si trovavano in terza posizione nella classifica WRC2.

Ora una breve pausa invernale attende i team WRC2. Il 25 gennaio, il Rally di Monte Carlo darà il via alla stagione 2024 del campionato del mondo di rally FIA.

¹ Con riserva di conferma da parte della FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile

Numero del rally: 22.8

Con il loro miglior tempo del WRC2 fatto registrare nella prova speciale «Ena City», lunga 22.9 km, Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Škoda Fabia RS Rally2) hanno distanziato i loro diretti inseguitori nel WRC2 di 22.8 secondi. Questo significa che hanno guadagnato quasi un secondo netto al chilometro rispetto ai loro avversari più veloci.

Rally del Giappone, 16 – 19 novembre 2023, risultato WRC2

1. Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (NOR/NOR), Škoda Fabia RS Rally2, 3:39.42,5 ore
2. Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (ANA/ANA), Škoda Fabia RS Rally2, +1.15,9 minuti
3. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (POL/POL), Škoda Fabia RS Rally2, +11.52,2 minuti
4. Osamu Fukunaga/Misako Saida (JPN/JPN), Škoda Fabia Rally2 evo, +17.05,3 minuti
5. Daniel Chwist/Kamil Heller (POL/POL), Škoda Fabia Rally2 evo, +20.19,3 minuti

Risultato finale classifica piloti WRC2²

1. **Andreas Mikkelsen (NOR), Škoda, 134 punti**
2. **Gus Greensmith (GBR), Škoda, 111 punti**
3. Yohan Rossel (FRA), Citroën, 104 punti
4. **Nikolay Gryazin (ANA), Škoda, 96 punti**
5. **Kajetan Kajetanowicz (POL), Škoda, 95 punti**

Risultato finale WRC2 Challenger²

1. **Kajetan Kajetanowicz (POL), Škoda, 126 punti**
2. **Nikolay Gryazin (ANA), Škoda, 121 punti**
3. **Sami Pajari (FIN), Škoda, 118 punti**

² Con riserva di conferma dei risultati da parte della FIA, Federazione Internazionale dell'Automobile

Contatti

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch/

<https://www.skodapress.ch/it>

Immagini per il comunicato stampa:



Škoda Motorsport al Rally del Giappone

I nuovi campioni del mondo WRC2 Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen, sulla Škoda Fabia RS Rally2 del team Toksport WRT, hanno vinto nella categoria WRC2 per la quarta volta in questa stagione.

Fonte: Škoda Auto



Škoda Motorsport al Rally del Giappone

Tre equipaggi Škoda Fabia RS Rally2 sul podio WRC2 al Rally del Giappone (da sinistra): Konstantin Aleksandrov e Nikolay Gryazin, Torstein Eriksen e Andreas Mikkelsen, Maciej Szczepaniak e Kajetan Kajetanowicz.

Fonte: Škoda Auto



Škoda Motorsport al Rally del Giappone

Kajetan Kajetanowicz e il copilota Maciej Szczepaniak, a bordo della Škoda Fabia RS Rally2 dell'ORLEN Rally Team, si sono piazzati terzi nella classifica WRC2 e secondi nella categoria WRC2 Challenger.

Fonte: Škoda Auto



Škoda Motorsport al Rally del Giappone

Il 44enne polacco Kajetan Kajetanowicz, tre volte campione del FIA European Rally Championship, è il primo vincitore del nuovo titolo della classifica WRC2 Challenger.

Fonte: Škoda Auto



Škoda Motorsport al Rally del Giappone

Con il quarto posto nella gara di casa, l'equipaggio Škoda formato da Osamu Fukunaga/Misako Saida è stata la coppia di casa a ottenere il miglior piazzamento nella categoria WRC2.

Fonte: Škoda Auto



Škoda Motorsport al Rally del Giappone

Dopo alcune prove speciali, l'ex pilota di Formula 1 Heikki Kovalainen e la copilota Sae Kitagawa, sulla Škoda del team clienti Aicello, si trovavano in terza posizione nella classifica WRC2. Purtroppo, però, i vincitori in carica del campionato giapponese di rally hanno poi dovuto rientrare ai box con la propria auto.

Fonte: Škoda Auto

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e con ulteriori modelli elettrici;
- › sfrutta in modo mirato il potenziale di importanti mercati in espansione come l'India, il Nord Africa, il Vietnam o la regione dell'ASEAN;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2022 ha consegnato oltre 731'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti, come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega più di 40'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.