

Mladá Boleslav/ Cham, 4 dicembre 2023

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

Cartella stampa: Esplorate Enyaq 2024

Contenuti

Introduction	2
Technology upgrades	4
New software version	6
Škoda Enyaq Laurin & Klement highlights	8

Škoda Enyaq nel 2024: trasmissione più potente, ricarica più rapida e autonomia ancora maggiore

- › Il modello 2024 prevede aggiornamenti tecnici completi per la famiglia Enyaq e un ampliamento del portafoglio con la nuova linea di allestimenti Laurin & Klement
- › Nuove versioni di propulsione 85 e 85x con 210 kW^{1/2}, varianti RS ora con 250 kW¹
- › La gestione ottimizzata della batteria e la nuova funzione di pre-condizionamento riducono i tempi di ricarica a meno di 30 minuti

Škoda Auto sta aggiornando completamente la sua famiglia Enyaq per il modello 2024. Per la prima volta in assoluto, il popolare modello elettrico a batteria della casa automobilistica ceca è disponibile anche con la linea di allestimento Laurin & Klement, che vanta dotazioni di serie sontuose. Gli aggiornamenti tecnici prevedono ancora più potenza, tempi di ricarica più brevi e un'autonomia maggiore. Inoltre, il nuovo software del veicolo presenta una nuova interfaccia utente più intuitiva.

Martin Jahn, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing, afferma: «La nostra famiglia Enyaq ci ha aiutato a lanciare la mobilità elettrica all'insegna dello stile: solo nei primi nove mesi del 2023 abbiamo registrato circa 55'000 consegne in tutto il mondo, con un aumento di oltre il 47% rispetto all'anno precedente. Questo successo ci spinge anche a migliorare costantemente il modello. Abbiamo ascoltato con attenzione i nostri clienti: con il nuovo model year introduciamo la nuova linea di allestimento Enyaq L&K, ancora più potenza ed efficienza e una nuova versione software dotata di un'interfaccia di infotainment più funzionale e intuitiva che mai».

Più potenza, maggiore autonomia e dettagli visivi in linea con la nuova Corporate Identity
Nel 2024, le nuove varianti 85 e 85x, più efficienti e potenti, sostituiranno le precedenti versioni 80 e 80x. Come i modelli sportivi RS, presentano una nuova trasmissione ancora più potente con un motore sincrono a magneti permanenti avanzato sull'asse posteriore in grado di raggiungere una velocità massima di 180 km/h. Con l'Enyaq 85 la potenza aumenta di 60³ kW e arriva a 210 kW^{1/2} rispetto al precedente Enyaq 80. Anche l'Enyaq 85x a trazione integrale eroga 210 kW¹, rendendolo di 15 kW più potente del suo predecessore. Ora l'Enyaq RS è disponibile con una potenza di 250 kW, con un aumento di 30 kW. Una batteria ottimizzata con una gestione termica ancora più avanzata aumenta l'autonomia a oltre 560 chilometri per il SUV Enyaq 85 e a oltre 570 chilometri per la coupé. La versione entry-level Enyaq 60³ è rimasta invariata dal punto di vista tecnico. Le scritte sul portellone dei modelli Enyaq 2024 così come tutti i loghi sono conformi alla nuova CI Škoda e l'aggiunta «iV» è stata eliminata dal nome del modello.

Maggiore velocità di ricarica e tempi di ricarica più rapidi per le versioni a trazione integrale

Le versioni a trazione integrale Enyaq 85x ed Enyaq RS offrono ora prestazioni di ricarica ancora migliori con una maggiore velocità di ricarica CC presso le stazioni di ricarica rapida fino a 175 kW. Per ricaricare la batteria da 82 kWh (77 kWh netti) ad alta tensione dal 10 all'80% ora bastano solo 28 minuti: otto minuti o il 22% in meno rispetto a prima. Le varianti Enyaq 85 con trazione posteriore continuano a caricarsi a una velocità massima di 135 kW.

Nuovo software del veicolo per funzionalità aggiuntive

Con il nuovo software del veicolo, la famiglia Enyaq supporta ora il pre-condizionamento della batteria, che preriscalda la batteria in preparazione alla ricarica CC a basse temperature ambiente e ottimizza la velocità di ricarica fino al 22%. Inoltre, la nuova interfaccia ha una struttura del menu più intuitiva. Consente ai conducenti di definire tasti di scelta rapida per le impostazioni e le app più utilizzate del veicolo. Il sistema di navigazione dispone ora di una nuova grafica delle mappe e di un'area mappe più ampia. Altre nuove funzionalità del software del veicolo includono la funzione Walkaway per il sistema di accesso senza chiave KESSY. Questo blocca automaticamente il veicolo quando il conducente si allontana con la chiave.

Enyaq L&K con sontuosi equipaggiamenti di serie

L'elegante Enyaq L&K completa la gamma. Questa popolare linea di allestimento viene fornita con un'ampia selezione di equipaggiamenti di serie. Include fari a LED Matrix e luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati, nonché una calandra cromata con una Crystal Face illuminata da 131 LED. Inoltre, l'Enyaq L&K monta esclusivi cerchi in lega leggera L&K da 20" o 21". I paraurti, il diffusore e gli specchietti esterni presentano dettagli rifiniti in sofisticato Platinum Grey, mentre le minigonne laterali sono nel colore della carrozzeria. Nell'abitacolo, l'Enyaq L&K vanta sedili anteriori regolabili elettricamente, riscaldati e ventilati, dotati di funzioni memory e massaggio, con il logo L&K ricamato sui poggiatesta.

Tecnologia: nuovo motore per una maggiore potenza e coppia e gestione termica della batteria ottimizzata

- › Velocità massima aumentata a 180 km/h per Enyaq 85 e 85x e autonomia aumentata a oltre 570 chilometri a seconda delle specifiche del modello
- › Velocità di ricarica fino a 175 kW grazie alla migliore chimica delle celle e alla gestione più sofisticata della batteria ad alta tensione da 82 kWh
- › Ora è possibile ricaricare le batterie Enyaq 85x ed Enyaq RS fino al 22% più velocemente, dal 10 all'80% in soli 28 minuti

Škoda Auto ha aumentato la potenza, le prestazioni di guida e l'autonomia massima delle sue nuove varianti Enyaq 85 e 85x. Un nuovo motore elettrico sull'asse posteriore eroga ora fino a 60 kW di potenza in più, oltre a un aumento di coppia di 235 Nm. Inoltre, il nuovo motore è più efficiente, grazie a miglioramenti come un convertitore di tensione aggiornato. In base alle specifiche del modello, ora l'autonomia massima supera i 570 chilometri. La batteria ottimizzata ad alta tensione da 82 kWh ora può essere ricaricata dal 10 all'80% in soli 28 minuti, con una velocità fino a 175 kW. La batteria presenta una chimica delle celle nonché una gestione termica migliorate e consente tempi di ricarica più brevi per le versioni a trazione integrale grazie a una velocità di ricarica aumentata fino a 175 kW.

Johannes Neft, membro del consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico, dichiara: «Abbiamo testato a fondo tutti i componenti hardware e software e li abbiamo attentamente rivisti e ulteriormente ottimizzati. Il nuovo motore elettrico più efficiente e potente dei nostri modelli Enyaq 2024 offre maggiore potenza, più coppia e un'autonomia superiore».

Nuova trasmissione con motore più potente sull'asse posteriore

La famiglia Enyaq beneficia di un significativo incremento di potenza. Il nuovo motore dell'asse posteriore è ora più potente ed efficiente grazie all'aggiornamento del convertitore di tensione che lo alimenta con correnti di fase elevata. I nuovi modelli Enyaq 85 e 85x ora dispongono di 210 kW^{1/2} di potenza: 60 kW in più rispetto al precedente Enyaq 80 e 15 kW in più rispetto alle precedenti varianti Enyaq 80x. La potenza dei modelli RS è stata aumentata da 30 kW a 250 kW^{1/2}. La coppia massima è aumentata di 235 Nm, da 310 Nm a 545 Nm. Ciò favorisce sia la potenza erogata che la dinamica di guida di tutte le versioni Enyaq dotate di batteria da 82 kWh. Nel complesso, il nuovo propulsore offre prestazioni notevolmente migliorate. Il nuovo Enyaq 85 accelera da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi: un'accelerazione migliorata di quasi due secondi rispetto al precedente Enyaq 80. L'Enyaq 85x con trazione

integrale completa la stessa operazione in 6,6 secondi. L'Enyaq RS, dotato anche di trazione integrale, impiega ora 5,5 secondi, un secondo in meno rispetto al modello precedente. Con una velocità massima di 180 km/h, l'Enyaq 85 e l'85x sono ora alla pari delle versioni RS.

Autonomia aumentata fino a 24 chilometri e tempo di ricarica ridotto fino al 22%

Il nuovo motore più efficiente e il rapporto di trasmissione adattato alla coppia più elevata garantiscono fino a 24 chilometri di autonomia aggiuntiva. L'Enyaq 85 può percorrere più di 560 chilometri con una sola ricarica nel ciclo WLTP, mentre l'autonomia dell'Enyaq Coupé 85 ora supera i 570 chilometri. Inoltre, la batteria ad alta tensione ottimizzata da 82 kWh con una chimica delle celle migliorata e una gestione della batteria perfezionata consente una velocità di ricarica massima più elevata per le versioni a trazione integrale, per soste per la ricarica conseguentemente più brevi. Nelle stazioni di ricarica rapida CC, le batterie delle versioni Enyaq 85x e Enyaq RS a trazione integrale possono ora essere ricaricate dal 10 all'80% in soli 28 minuti, ossia otto minuti o il 22% più velocemente rispetto a prima, ad una velocità fino a 175 kW. La velocità di ricarica massima dell'Enyaq 85 a trazione posteriore rimane invariata a 135 kW. La nuova funzione di pre-condizionamento della batteria preriscalda la batteria in preparazione alla ricarica CC a basse temperature ambiente, ottimizzando così la velocità di ricarica. La procedura può essere avviata manualmente, premendo un pulsante sul display centrale dell'infotainment, o automaticamente lungo il tragitto verso una stazione di ricarica, in base ai dati di navigazione e alla temperatura della batteria.

Le nuove varianti di propulsione Enyaq:

	Enyaq 85	Enyaq 85x	Enyaq RS
	Trazione posteriore	Trazione integrale	Trazione integrale
Potenza	210 kW ²	210 kW ¹	250 kW ¹
Velocità massima	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Velocità di ricarica massima	135 kW	175 kW	175 kW

Software: nuove funzionalità, migliore interfaccia del menu per un funzionamento ancora più intuitivo e nuove funzioni di sicurezza

- › Nuovo software del veicolo per una maggiore facilità d'uso e sicurezza
- › Nuove mappe di navigazione e visualizzazione speech-to-text dei comandi vocali
- › Più comfort e sicurezza con la funzione Kessy Walkaway

La nuova versione del software sarà disponibile in tutti i modelli Enyaq con batteria da 82 kWh prodotti a partire da novembre 2023. L'ultima versione software presenta un'interfaccia utente rivisitata, modellata sulle nuove specifiche in fatto di CI/CD di Škoda, una struttura dei menu ancora più intuitiva per il sistema di infotainment e nuove mappe di navigazione. Gli aggiornamenti dell'assistente digitale Laura e del sistema di accesso senza chiave «Kessy» aumentano la facilità d'uso, il comfort e la sicurezza.

Nuove funzioni e personalizzazione più avanzata grazie al software del veicolo più recente

Il più recente software del veicolo presente su tutti i modelli Enyaq con batteria da 82 kWh in uscita dalla linea di produzione da novembre 2023 offre un'ampia gamma di nuove funzionalità. Il sistema di infotainment, l'head-up display e il Cockpit Virtuale sono ora modellati sulla nuova CI Škoda. Diverse funzionalità ottimizzano ulteriormente la facilità d'uso nell'interazione con il sistema di infotainment. Ad esempio, ora è possibile personalizzare i «pulsanti ad accesso rapido» per diverse impostazioni della vettura, come il Lane Assist, il riscaldamento del parabrezza o la funzione di ricircolo dell'aria. È inoltre possibile personalizzare le app dell'auto, come il menu del telefono cellulare, il lettore multimediale o la navigazione. Il sistema di navigazione è dotato di una nuova grafica delle mappe, di un'area mappa più ampia e di sottomenu riorganizzati. Inoltre, è ora progettato per utilizzare la funzione di pre-condizionamento della batteria e può avviare automaticamente il preriscaldamento della batteria quando il veicolo si dirige verso una stazione di ricarica, a seconda della temperatura attuale della batteria.

Miglioramenti a Laura e Kessy nonché regolazione intuitiva del sedile del passeggero

Il nuovo software include anche miglioramenti all'assistente digitale Laura e al sistema di accesso senza chiave Kessy. Il riconoscimento vocale di Laura è ora più accurato e il sistema è in grado di trascrivere i comandi vocali tramite speech-to-text e di visualizzarli sullo schermo di infotainment per un feedback visivo. Una nuova funzionalità di Kessy è la funzione Walkaway. Ora blocca automaticamente le porte quando il proprietario si allontana da 2 a 2,5 metri dalla vettura mentre ha con sé le chiavi. Lo stato della porta chiusa viene confermato con un segnale acustico del sistema di allarme. Un nuovo menu per i sedili nel sistema di infotainment aumenta ulteriormente la praticità. Su tutti i modelli Enyaq con regolazione

elettrica del sedile, il conducente può regolare facilmente e in sicurezza il sedile del passeggero anteriore, ad esempio per alloggiare un seggiolino per bambini o per creare ulteriore spazio nella parte posteriore.

Intelligent Speed Assist per una maggiore sicurezza

Il sistema Intelligent Speed Assist aumenta ancora più sicurezza e comfort. Utilizza il riconoscimento della segnaletica stradale e i dati di navigazione per regolare automaticamente la velocità della vettura in modo più predittivo e fluido, se lo si desidera. Ad esempio, riduce in modo continuo e fluido la velocità della vettura fino al limite di 50 km/h prima di entrare in un'area urbana.

Škoda Enyaq L&K: linea di allestimento più elegante con tocchi esclusivi ed equipaggiamento completo

- › **Dettaglio Platinum Grey su grembialatura, diffusori e calotte dei retrovisori**
- › **Fari a LED Matrix, calandra cromata con Crystal Face ed esclusivi cerchi in lega da 20" di serie**
- › **Design Selection specifica L&K con rivestimenti in pelle Black o Shell, sedili riscaldati e ventilati con funzione di massaggio e head-up display con realtà aumentata**

Lo Škoda Enyaq e l'Enyaq Coupé possono ora essere ordinati anche con la nuova ed elegante linea di allestimento L&K, disponibile in combinazione con le versioni con propulsione da 85 e 85x con una potenza di 210 kW^{1/2}. Gli esclusivi esterni presentano dettagli Platinum Grey e cerchi in lega leggera Asterion da 20" di serie; i cerchi Aquarius da 21" sono disponibili su richiesta. La Design Selection L&K è disponibile in Black o Shell. Le dotazioni di serie includono sedili in pelle riscaldati e ventilati con funzione massaggio, un head-up display con realtà aumentata e un impianto audio «Canton».

Dettagli Platinum Grey esclusivi per i modelli top di gamma

I modelli Enyaq L&K presentano uno speciale design del paraurti, del diffusore e degli specchietti, impreziosito dagli esclusivi dettagli in Platinum Grey. Le barre sul tetto sono rifinite in Silver. Le cornici dei finestrini sono cromate, così come i listelli decorativi sulle grembialature anteriori e posteriori, entrambi verniciati nello stesso colore delle minigonne laterali. La calandra Škoda presenta una cornice cromata e una Crystal Face illuminata da 131 LED di serie. Sono inoltre inclusi nell'equipaggiamento di serie i fari a LED Matrix e le luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati e funzione Coming/Leaving Home animata. I finestrini laterali posteriori e il lunotto sono oscurati («SunSet»). Esclusivi per la linea L&K sono i cerchi in lega leggera da 20" Asterion, mentre i cerchi Aquarius da 21", anch'essi color Antracite, sono disponibili come optional. I parafranghi anteriori presentano la targhetta L&K.

Design Selection L&K in Black o Shell e sedili in pelle ventilati con funzione massaggio

La Design Selection L&K è disponibile in Shell e Black con rivestimenti in pelle beige o nera e strisce decorative abbinata rifinite in Brushed Beige o Piano Black. Un'esclusiva delle versioni L&K della famiglia Enyaq sono i sedili anteriori regolabili elettricamente con superfici perforate, profili e cuciture a contrasto, oltre a funzioni di ventilazione e massaggio selezionabili nel menu di infotainment. I sedili anteriori e posteriori laterali sono riscaldati. Il volante multifunzionale riscaldabile presenta la targhetta L&K, mentre i pedali sono rivestiti in acciaio inossidabile. L'ampia dotazione di serie dei modelli L&K include anche un head-up

display con realtà aumentata, un portellone elettrico, un pedale virtuale e un impianto audio «Canton» con dodici altoparlanti.

¹ Potenza elettrica massima di 250 kW/210 kW: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21, che può essere mantenuta per un massimo di 10 secondi. La potenza disponibile nella situazione di guida individuale dipende da fattori variabili come la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione. La disponibilità della potenza massima richiede in particolare una temperatura della batteria ad alta tensione tra 23 e 50 °C e uno stato di carica della batteria >88%. Eventuali scostamenti dai parametri summenzionati possono, in particolare, portare a una riduzione della potenza o addirittura alla mancata disponibilità della potenza massima. In una certa misura la temperatura della batteria può essere influenzata indirettamente dalla funzione di climatizzazione a veicolo fermo. Lo stato di carica può anche essere impostato nel veicolo. La potenza disponibile sul momento è mostrata nell'indicatore di performance di guida del veicolo. Per mantenere nel miglior modo possibile la capacità utilizzabile della batteria ad alto voltaggio, si raccomanda di impostare un obiettivo di carica dell'80% per la batteria per l'uso quotidiano (commutabile al 100% ad esempio prima dei viaggi a lunga distanza).

² La disponibilità della potenza di sistema può essere limitata e dipende da diversi fattori come lo stato di carica, l'età e la temperatura della batteria, la temperatura ambiente, ecc.

³ Questa linee d'equipaggiamento non è disponibile in Svizzera.

Contatto

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › punta con successo al nuovo decennio con la Next Level - Škoda Strategy 2030;
- › mira a essere entro il 2030 uno dei cinque marchi più venduti in Europa con offerte interessanti nei segmenti entry-level e ulteriori modelli elettrici;
- › sfrutta in modo mirato il potenziale di importanti mercati emergenti come l'India, il Nord Africa, il Vietnam o la regione ASEAN;
- › offre attualmente alla propria clientela undici serie di modelli di autovetture: Fabia, Scala, Octavia e Superb nonché Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2022 ha consegnato oltre 731'000 veicoli alla clientela di tutto il mondo;
- › da 30 anni fa parte del gruppo Volkswagen, una delle case automobilistiche di maggior successo a livello globale;
- › oltre ai veicoli, realizza e sviluppa autonomamente nel gruppo anche componenti, come sistemi di batterie SME, motori e cambi;
- › ha tre sedi nella Repubblica Ceca; dispone di capacità di produzione anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente attraverso partnership del gruppo, nonché in Ucraina con un partner locale;
- › impiega più di 40'000 collaboratori in tutto il mondo ed è rappresentata in oltre 100 mercati.