

Mladá Boleslav / Cham, le 4 décembre 2023

Veillez noter que les informations ci-après constituent un dossier de presse international. Les descriptions des modèles qui y sont mentionnées se réfèrent aux modèles internationaux. Il peut y avoir des différences par rapport au marché suisse.

Dossier de presse: À la découverte de l'Enyaq 2024

Sommaire

Introduction	2
Technology upgrades	4
New software version	6
Škoda Enyaq Laurin & Klement highlights	8

Škoda Enyaq 2024: des transmissions plus puissantes, une recharge plus rapide et encore plus d'autonomie

- › L'année modèle 2024 apporte des améliorations techniques poussées pour la famille Enyaq et élargit la gamme avec la nouvelle ligne de finition Laurin & Klement
- › Nouvelles versions (groupe motopropulseur) 85 et 85x d'une puissance de 210 kW^{1/2}, variantes RS désormais d'une puissance de 250 kW¹
- › Grâce à la gestion optimisée de la batterie et à la nouvelle fonctionnalité de préconditionnement, le temps de charge est de moins de 30 minutes

Škoda Auto procède à une mise à jour complète de sa famille Enyaq pour l'année modèle 2024. Pour la première fois, le modèle à succès électrique à batterie du constructeur automobile tchèque est également disponible avec la ligne de finition Laurin & Klement, qui arbore un somptueux équipement standard. Les améliorations techniques viennent augmenter la puissance des transmissions, réduire le temps de recharge et allonger l'autonomie. De plus, le nouveau logiciel du véhicule dispose d'une nouvelle interface utilisateur plus intuitive.

Martin Jahn, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour les ventes et le marketing, déclare: «Notre famille Enyaq nous a aidés à lancer la mobilité électrique avec style. Rien qu'au cours des neuf premiers mois de 2023, nous avons enregistré environ 55'000 livraisons dans le monde, soit une augmentation de plus de 47% par rapport à l'année précédente. Ce succès nous motive également à continuer d'améliorer le modèle. Nous avons écouté attentivement notre clientèle: pour la nouvelle année modèle, nous lançons la nouvelle ligne d'équipement Enyaq L&K avec des transmissions encore plus puissantes et efficaces et la nouvelle version logicielle dotée d'une interface d'info-divertissement plus fonctionnelle et intuitive que jamais.»

Plus de puissance, une plus grande autonomie et des détails visuels en accord avec la nouvelle identité visuelle

Plus efficaces et plus puissantes, les nouvelles variantes 85 et 85x remplacent les versions 80 et 80x précédentes pour l'année modèle 2024. Comme les modèles RS sportifs, elles sont dotées d'une nouvelle transmission plus puissante avec un moteur synchrone permanent avancé sur l'essieu arrière capable d'atteindre une vitesse de pointe de 180 km/h. Pour l'Enyaq 85, la puissance augmente de 60³ kW pour atteindre 210 kW^{1/2} par rapport à l'ancien Enyaq 80. L'Enyaq 85x à transmission intégrale développe également une puissance de 210 kW¹, soit 15 kW de plus que son prédécesseur. La puissance de l'Enyaq RS s'élève désormais à 250 kW, soit une augmentation de 30 kW. Une batterie optimisée avec une

gestion thermique encore plus avancée augmente l'autonomie à plus de 560 kilomètres pour le SUV Enyaq 85 et à plus de 570 kilomètres pour le Coupé. L'Enyaq 60³, le modèle d'entrée de gamme, est resté techniquement inchangé. Le lettrage sur le hayon des modèles Enyaq 2024 ainsi que tous les logos sont conformes à la nouvelle identité visuelle de Škoda, et le «iV» a été retiré du nom du modèle.

Un taux de recharge accru et un temps de charge plus court pour les versions à transmission intégrale

Les versions à transmission intégrale Enyaq 85x et Enyaq RS offrent désormais des performances de recharge encore meilleures avec un taux de recharge CC accru sur les stations de recharge rapide pouvant atteindre 175 kW. Recharger la batterie haute tension de 82 kWh (77 kWh net) de 10 à 80% ne prend désormais que 28 minutes, soit un temps de recharge réduit de huit minutes ou de 22%. Les variantes Enyaq 85 à propulsion continuent de se recharger à un taux de recharge maximal de 135 kW.

Un nouveau logiciel de véhicule avec des fonctionnalités supplémentaires

Avec le nouveau logiciel de véhicule, la famille Enyaq prend désormais en charge le préconditionnement de la batterie. Cette fonctionnalité préchauffe la batterie en prévision d'une recharge CC à basse température ambiante et optimise la vitesse de charge jusqu'à 22%. En outre, la structure de menu de la nouvelle interface est plus intuitive. Les conductrices et conducteurs peuvent ainsi définir des raccourcis pour les paramètres du véhicule et les applications les plus fréquemment utilisés. Le système de navigation comporte désormais de nouvelles images cartographiques et une zone cartographique plus grande. La fonction Walkaway pour le système d'accès sans clé KESY est une autre des nouvelles fonctionnalités du véhicule. Cela permet de verrouiller automatiquement le véhicule lorsque la conductrice ou le conducteur quitte la voiture avec la clé.

L'Enyaq L&K et son équipement standard somptueux

L'élégant Enyaq L&K complète la gamme. Cette ligne de finition populaire est assortie d'une vaste sélection d'équipements standards. Elle comprend des feux Matrix LED et des feux arrière LED dotés de clignotants animés, ainsi qu'une calandre chromée arborant une Crystal Face illuminée par 131 LED. En outre, l'Enyaq L&K est livré avec des jantes en alliage léger 20" ou 21" L&K exclusives. Le pare-chocs, le diffuseur et les rétroviseurs extérieurs sont ornés de détails finis Platinum Grey sophistiqués, tandis que les jupes latérales sont de couleur carrosserie. Dans l'habitacle, l'Enyaq L&K dispose de sièges avant à commande électrique, chauffants et ventilés dotés de fonctions de mémoire et de massage, avec le logo L&K brodé sur les appuie-tête.

Technologie: un nouveau moteur pour plus de puissance et de couple et une gestion thermique optimisée de la batterie

- › Vitesse maximale augmentée: 180 km/h pour l'Enyaq 85 et 85x et autonomie améliorée à plus de 570 kilomètres en fonction des spécifications du modèle
- › Taux de charge jusqu'à 175 kW grâce à l'amélioration de la chimie cellulaire et à une gestion plus sophistiquée de la batterie haute tension de 82 kWh
- › Les batteries de l'Enyaq 85x et de l'Enyaq RS peuvent désormais être rechargées jusqu'à 22% plus rapidement et passer de 10 à 80% en seulement 28 minutes

Škoda Auto a augmenté la puissance, les performances de conduite et l'autonomie maximale de ses nouvelles variantes Enyaq 85 et 85x. Un nouveau moteur électrique installé sur l'essieu arrière développe désormais jusqu'à 60 kW de puissance en plus avec un couple augmenté de 235 Nm. De plus, le nouveau moteur a été optimisé pour plus d'efficacité, notamment grâce à l'amélioration du convertisseur de tension. L'autonomie maximale dépasse désormais 570 kilomètres selon les spécifications du modèle. La batterie haute tension optimisée de 82 kWh peut désormais être rechargée de 10 à 80% en seulement 28 minutes, à raison de 175 kW maximum. La batterie bénéficie d'améliorations au niveau de la chimie cellulaire et de la gestion thermique et permet de réduire les temps de charge des versions à transmission intégrale grâce à un taux de recharge accru pouvant atteindre 175 kW.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «Nous avons testé minutieusement tous les composants matériels et logiciels, et nous les avons soigneusement révisés et optimisés. Le nouveau moteur électrique plus efficace et plus puissant de nos modèles Enyaq 2024 est plus puissant et dispose d'un couple et d'une autonomie plus importants.»

Une nouvelle transmission avec un moteur plus puissant sur l'essieu arrière

La famille Enyaq bénéficie d'un surcroît de puissance significatif. Le moteur installé sur l'essieu arrière est désormais plus puissant et plus efficace grâce à l'optimisation du convertisseur de tension qui alimente les courants à haute tension. Les nouveaux modèles Enyaq 85 et 85x développent maintenant une puissance de 210 kW^{1/2}, soit 60 kW de plus que l'Enyaq 80 et 15 kW de plus que les anciennes variantes Enyaq 80x. Les modèles RS ont vu leur puissance augmenter de 30 kW pour atteindre 250 kW^{1/2}. Le couple maximal a augmenté de 235 Nm, passant de 310 Nm à 545 Nm. Cela profite à la fois à la puissance et au dynamisme de conduite de toutes les versions de l'Enyaq équipées de la batterie de 82 kWh. Globalement, le nouveau groupe motopropulseur offre des performances

nettement améliorées. Le nouvel Enyaq 85 accélère de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes, soit près de deux secondes de moins que l'ancien Enyaq 80. L'Enyaq 85x à traction intégrale fait la même chose en 6,6 secondes. Quant à l'Enyaq RS, qui dispose également de la transmission intégrale, cette accélération ne prend désormais que 5,5 secondes, soit une seconde de moins qu'avant. Avec une vitesse de pointe de 180 km/h, les Enyaq 85 et 85x sont désormais sur un pied d'égalité avec les versions RS.

Autonomie accrue jusqu'à 24 km et temps de recharge réduit jusqu'à 22%

Le nouveau moteur plus performant et un rapport adapté au couple plus élevé offrent jusqu'à 24 kilomètres d'autonomie supplémentaire. L'Enyaq 85 peut parcourir plus de 560 kilomètres avec une seule charge selon le cycle WLTP, tandis que l'autonomie de l'Enyaq Coupé 85 dépasse désormais les 570 kilomètres. En outre, la batterie haute tension optimisée de 82 kWh, dotée d'une chimie cellulaire améliorée et d'une gestion affinée de la batterie, permet un taux de recharge maximal plus élevé pour les versions à transmission intégrale, ce qui réduit les arrêts de charge. Dans les stations de recharge rapide CC, les batteries des versions à transmission intégrale Enyaq 85x et Enyaq RS peuvent désormais être rechargées de 10 à 80% en seulement 28 minutes: c'est huit minutes ou 22% de moins qu'auparavant, à raison de 175 kW. Le taux de recharge maximal de l'Enyaq 85 à propulsion reste inchangé: 135 kW. La nouvelle fonctionnalité de préconditionnement de la batterie préchauffe la batterie en vue d'une recharge CC à basse température ambiante et optimise ainsi la vitesse de charge. Le processus peut être lancé manuellement, en appuyant sur un bouton de l'écran central d'info-divertissement, ou automatiquement en route vers une station de recharge, en fonction des données de navigation et de la température de la batterie.

Les nouvelles variantes de groupes motopropulseurs de l'Enyaq:

	Enyaq 85	Enyaq 85x	Enyaq RS
	Propulsion	Traction intégrale	Traction intégrale
Puissance de sortie	210 kW ²	210 kW ¹	250 kW ¹
Vitesse maximale	180 km/h	180 km/h	180 km/h
Taux de recharge max.	135 kW	175 kW	175 kW

Logiciel: de nouvelles fonctionnalités et une interface de menu améliorée, pour une utilisation encore plus intuitive et de nouvelles fonctions de sécurité

- › **Nouveau logiciel dans le véhicule, pour plus de convivialité et de sécurité**
- › **Nouvelles cartes de navigation et affichage des commandes vocales par synthèse vocale**
- › **Plus de confort et de sécurité avec la fonction KESSY Walkaway**

La nouvelle version logicielle sera livrée avec tous les modèles Enyaq à batterie de 82 kWh produits à partir de novembre 2023. Cette dernière version logicielle présente une interface utilisateur révisée inspirée de la nouvelle identité visuelle de Škoda, une structure de menu encore plus intuitive pour le système d'info-divertissement et de nouvelles cartes de navigation. Les améliorations apportées à l'assistant numérique Laura et au système d'accès sans clé KESSY améliorent la facilité d'utilisation, le confort et la sécurité.

Nouvelles fonctions et personnalisation plus avancée grâce au dernier logiciel de véhicule

Le dernier logiciel de véhicule sur tous les modèles Enyaq dont la batterie de 82 kWh sera mise en production à partir de novembre 2023 offre un large éventail de nouvelles fonctionnalités. Le système d'info-divertissement, l'affichage tête haute et le cockpit virtuel s'inspirent désormais de la nouvelle identité visuelle de Škoda. Diverses fonctionnalités facilitent encore l'utilisation lors de l'interaction avec le système d'info-divertissement. Par exemple, il est désormais possible de personnaliser les «boutons d'accès rapide» en fonction des différents paramètres du véhicule, comme l'assistant de trajectoire (Lane Assist), le chauffage du pare-brise ou la fonction de recirculation de l'air. Il est également possible de personnaliser les applications automobiles telles que le menu du téléphone portable, le lecteur multimédia ou la navigation. Le système de navigation est doté de nouvelles images cartographiques ainsi que d'une zone cartographique plus grande et de sous-menus réorganisés. En outre, il est désormais conçu pour utiliser la fonction de préconditionnement de la batterie et peut démarrer automatiquement le préchauffage de la batterie lorsque le véhicule se dirige vers une station de recharge, en fonction de la température actuelle de la batterie.

Amélioration de Laura et de KESSY et réglage intuitif du siège passager

Le nouveau logiciel améliore également l'assistant numérique Laura et le système d'accès sans clé KESSY. La reconnaissance vocale de Laura est désormais plus précise et le système

peut transcrire les commandes vocales à l'aide de la synthèse vocale et les afficher sur l'écran du système d'info-divertissement pour un retour visuel. KESSY propose aussi une nouvelle fonctionnalité: Walkaway. Désormais, les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le ou la propriétaire s'éloigne de 2 à 2,5 mètres du véhicule avec les clés. Un signal sonore est émis par le klaxon du système d'alarme pour confirmer que les portes sont verrouillées. Pour encore plus de commodité, un nouveau menu des sièges est ajouté au système d'info-divertissement. Sur tous les modèles Enyaq avec réglage électrique des sièges, la conductrice ou le conducteur peut ajuster facilement et en toute sécurité le siège passager avant, par exemple pour y loger un siège enfant ou pour libérer de l'espace à l'arrière.

Un assistant de vitesse intelligent (Intelligent Speed Assist) pour une sécurité accrue

L'assistant de vitesse intelligent (Intelligent Speed Assist) apporte encore plus de sécurité et de confort. Il utilise la reconnaissance des panneaux de signalisation et les données de navigation pour ajuster automatiquement la vitesse de la voiture avec davantage d'anticipation et beaucoup plus de fluidité, si vous le souhaitez. Par exemple, il réduit continuellement et en douceur la vitesse du véhicule jusqu'à la limite de 50 km/h avant de pénétrer dans une agglomération.

Škoda Enyaq L&K: la plus élégante des lignes de finition avec des touches exclusives et un équipement complet

- › **Détails Platinum Grey** sur les jupes, le diffuseur et les coques des rétroviseurs extérieurs
- › **Feux Matrix LED**, calandre chromée arborant une **Crystal Face** et jantes standards exclusives en alliage léger de 20 pouces
- › **Design Selection spécifique L&K** avec revêtement en cuir **Black** ou **Shell**, sièges chauffants et ventilés avec fonction de massage et affichage tête haute avec réalité augmentée

La Škoda Enyaq et l'Enyaq Coupé peuvent désormais également être commandés avec la nouvelle ligne de finition élégante L&K, disponible en combinaison avec les versions du groupe motopropulseur 85 et 85x développant une puissance de 210 kW^{1/2}. Leur extérieur exclusif se caractérise par des détails Platinum Grey et des jantes en alliage léger de 20 pouces Asterion standards; des jantes Aquarius de 21 pouces sont disponibles sur demande. La Design Selection de L&K est disponible en Black ou en Shell. Les fonctionnalités standards incluent des sièges en cuir chauffants et ventilés avec fonction de massage, un affichage tête haute avec réalité augmentée et un système audio «Canton».

Détails Platinum Grey exclusifs aux modèles haut de gamme

Les modèles Enyaq L&K sont équipés d'un pare-chocs, d'un diffuseur et de rétroviseurs extérieurs ornés de détails exclusifs Platinum Grey. Les barres de toit ont une finition argentée. Les cadres des fenêtres ainsi que les baguettes de finition des jupes avant et arrière ont un aspect chromé et sont toutes peintes dans la même couleur que les jupes latérales. La calandre Škoda est dotée d'un cadre chromé et d'une Crystal Face éclairée par 131 LED standards. Les feux Matrix LED et les feux arrière LED avec clignotants animés et la fonction Coming Home/Leaving Home animée sont également inclus de série. Les vitres latérales arrière et la vitre arrière sont teintées («SunSet»). Les jantes en alliage léger de 20 pouces Asterion sont une exclusivité de la gamme L&K, tandis que les jantes Aquarius de 21 pouces, également en Anthracite, sont disponibles en option. Les ailes avant arborent les logos L&K.

Design Selection L&K en Black ou Shell et sièges en cuir ventilés avec fonction de massage

La Design Selection de L&K est disponible en Shell et Black avec un revêtement en cuir beige ou noir et des baguettes de finition assorties en Brushed Beige ou Piano Black. Les sièges avant réglables électriquement dotés de surfaces perforées, de passepoils et de surpiqures

contrastées, ainsi que de fonctions de ventilation et de massage à sélectionner dans le menu du système d'info-divertissement sont exclusifs aux versions L&K de la famille Enyaq. Les sièges avant et les sièges arrière latéraux sont chauffants. Le volant chauffant multifonction arbore un logo L&K, tandis que les pédales présentent une finition en acier inoxydable. L'équipement standard complet des modèles L&K comprend également un affichage tête haute avec réalité augmentée, une commande électrique du hayon avec pédale virtuelle et un système audio «Canton» à douze haut-parleurs.

¹ Puissance électrique maximale 250 kW/210 kW: puissance maximale, déterminée conformément à la norme UN-GTR.21, qui peut être mobilisée pendant 10 secondes maximum. La puissance mise à disposition en situation de conduite individuelle dépend de facteurs variables, comme la température extérieure, le niveau de conditionnement, de charge et de température de la batterie haute tension ou son vieillissement physique. La disponibilité de la puissance maximale exige en particulier une température de la batterie haute tension entre 23 et 50 °C et un niveau de charge > 88%. Des écarts dans les paramètres précités notamment peuvent conduire à une réduction de la puissance, jusqu'à la non-disponibilité de la puissance maximale. La température de la batterie peut être affectée dans une certaine mesure par la fonction de la climatisation stationnaire et le niveau de charge entre autres est réglable dans le véhicule. La puissance mise à disposition actuellement apparaît sur les affichages des performances de conduite du véhicule. Pour bénéficier au mieux de la capacité disponible de la batterie haute tension, il est recommandé de paramétrer pour la batterie et pour l'utilisation quotidienne un objectif de charge de 80% (à passer à 100% par exemple avant des trajets longue distance).

² La disponibilité de la puissance système peut être limitée et dépend de différents facteurs tels que l'état de charge, l'âge et la température de la batterie, la température ambiante, etc.

³ Cette ligne d'équipement n'est pas disponible en Suisse.

Contacte

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › exploite de manière ciblée des potentiels sur des marchés de croissance importants comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- › propose actuellement à ses clients onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › dirige trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.