

## Lancement de la prévente de la nouvelle Škoda Superb en Suisse

- › La quatrième génération de l'élégant modèle Škoda a été entièrement repensée et peut désormais être commandée en Suisse
- › Pour le lancement de la prévente en Suisse, les lignes d'équipement Selection et L&K sont disponibles avec les motorisations 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et avec traction intégrale\*
- › Le design affiné de la nouvelle Škoda Superb incarne le nouveau langage stylistique Škoda, notamment les nouveaux phares principaux LED avec 40% d'efficacité lumineuse en plus
- › Un concept d'habitacle inédit et encore plus intuitif avec des Škoda Smart Dials, un design épuré et des matériaux durables
- › De nombreux nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance innovants et optimisés

Cham, le 8 janvier 2024 – La prévente de la nouvelle Škoda Superb a récemment démarré en Suisse. La quatrième génération de la Superb mise sur les atouts de sa prédécesseure, tout en présentant un design affiné, davantage d'espace et de confort et des technologies de pointe. La nouvelle structure d'offre comprend sept sélections design avec un large choix de solutions durables, telles que des tissus 100% recyclés. Les Škoda Smart Dials (boutons rotatifs numériques) innovants et le nouveau concept d'habitacle, avec écran d'info-divertissement autoportant de treize pouces, offrent encore plus de convivialité. L'intérieur a une apparence soignée et spacieuse. Škoda a de nouveau optimisé les chaînes cinématiques pour les rendre encore plus performantes. Pour le lancement de la prévente, deux moteurs 2.0 TDI d'une puissance de 110 kW (150 ch) et de 142 kW (193 ch) sont disponibles. D'autres motorisations suivront en 2024, notamment une nouvelle motorisation hybride rechargeable de 150 kW (204 ch) et un 2.0 TSI d'une puissance de 195 kW (265 ch)\*. La version de base de la Superb dans la ligne d'équipement Selection, 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) avec 7 vitesses DSG est disponible à partir de CHF 54'780.-\*\*.

### Design affiné et aérodynamisme amélioré

Avec la quatrième génération de la Superb, Škoda fait une fois de plus figure de référence en matière de design, d'espace, de confort et de sécurité. Des ajustements apportés au design et à l'aérodynamisme permettent une réduction de la consommation et une amélioration des performances. Le modèle diesel haut de gamme et le modèle essence haut de gamme disposent de la traction intégrale de série. Škoda associe toutes les motorisations de la nouvelle Superb à une boîte automatique à double embrayage (DSG). De nombreux systèmes d'assistance repensés et améliorés garantissent en outre une sécurité et un confort accrus.

Autres nouveautés: des phares principaux Matrix LED nettement plus clairs, des feux arrière LED de nouvelle génération ainsi que le réglage adaptatif du train roulant DCC Plus.

La nouvelle Superb se distingue par un design affiné sculptural et des phares principaux Matrix LED de deuxième génération. La Superb nouvelle génération arbore une calandre Škoda octogonale. Le logo Škoda orne son capot et des baguettes décoratives Unique Dark Chrome rehaussent sa jupe avant. Les dimensions plus généreuses de l'habitacle s'expliquent par de légères augmentations en longueur et en hauteur. Le volume du coffre augmente de 30 litres pour atteindre 690 litres.

### **Concept d'habitacle inédit et plus spacieux, design organisé et commande intuitive**

Le concept d'habitacle entièrement repensé comprend un écran d'info-divertissement autonome avec une diagonale d'écran allant jusqu'à 13 pouces. Le levier sélecteur de vitesses est placé sur la colonne de direction et crée une console centrale ordonnée et encore plus spacieuse. Pour la première fois à bord de la Superb, un affichage tête haute est disponible en option. Les Škoda Smart Dials (boutons rotatifs numériques) innovants permettent d'accéder rapidement et intuitivement à de nombreuses fonctions du véhicule et d'info-divertissement. En outre, la nouvelle Superb reprend les sélections design découvertes à bord de l'Enyaq. Elles proposent aussi bien des packs d'options thématiques que des options d'équipement individuelles. Parmi les nouvelles fonctions, on compte notamment une Phone Box avec option de recharge rapide par induction de 15 watts qui refroidit simultanément le smartphone. Nouveaux également, les sièges ergonomiques bénéfiques pour le dos avec dix coussins de massage à commande pneumatique. Le cache-bagages à commande électrique de la Superb Combi est l'un des nombreux détails inédits «Simply Clever» – elle en compte 28 au total.

### **Une alliance remarquable entre confort et sportivité grâce au DCC Plus**

Pour son lancement sur le marché suisse, la Superb est disponible dans les lignes d'équipement Selection et L&K. Elle peut être commandée avec les motorisations 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 7 vitesses DSG (Selection) ou 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et traction intégrale (Selection ou L&K). Une motorisation hybride rechargeable 1.5 TSI de dernière génération avec une puissance système de 150 kW (204 ch) et une autonomie purement électrique de plus de 100 kilomètres\*\*\* selon le cycle WLTP suivront ultérieurement, ainsi qu'un moteur 2.0 TSI de 195 kW (265 ch)\*. Toutes les versions de la Superb sont équipées d'une boîte automatique à double embrayage DSG. Disponible en option, la nouvelle génération DCC Plus du train roulant adaptatif réagit encore plus rapidement aux conditions de route changeantes et offre un éventail de réglages encore plus large, allant d'un confort de voyage luxueux à une caractéristique de train roulant particulièrement dynamique.

La nouvelle Superb peut être commandée dès maintenant en Suisse. La version de base de la Superb dans la ligne d'équipement Selection, 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) avec 7 vitesses DSG est disponible à partir de CHF 54'780.–\*\*.

Pour de plus amples informations: <https://fr.skoda.ch/models/new-superb/new-superb>

\* En Suisse sont disponibles le 2.0 TSI de 195 kW (265 ch), le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch), le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et le Plug-In Hybrid de 150 kW (204 ch). Pour son lancement sur le marché, la Superb est disponible dans les lignes d'équipement Selection et L&K. Elle peut être commandée avec les motorisations 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 7 vitesses DSG (Selection) ou 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et traction intégrale (Selection et L&K). Sous réserve de modifications.

\*\* Prix conseillé à titre indicatif par l'importateur AMAG Import AG, TVA de 8,1% incluse. Sous réserve de modifications.

\*\*\* Valeur déterminée selon la procédure de mesure WLTP. L'autonomie réelle est soumise à différents facteurs tels que le mode de conduite individuel, les conditions sur la route, la température extérieure, les conditions climatiques, l'utilisation du chauffage et de la climatisation, l'utilisation de consommateurs de confort/auxiliaires, la régulation anticipée de la température, le nombre de passagers / la charge, le choix du profil de conduite, la pneumatique et la topographie.

## Contact

**Sandra Zippo**

PR Škoda

Tél. +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

Photos pour le communiqué de presse:



## Lancement de la prévente de la nouvelle Škoda Superb en Suisse

La nouvelle Superb se distingue par un design affiné sculptural et des phares principaux Matrix LED de deuxième génération. Dans la nouvelle génération, la Superb arbore une calandre Škoda octogonale. Le logo Škoda orne son capot et des baguettes décoratives Unique Dark Chrome rehausse la jupe avant.

Source: Škoda Auto



**Lancement de la prévente de la nouvelle Škoda Superb en Suisse**

Avec la quatrième génération de la Superb, Škoda fait une fois de plus figure de référence en matière de design, d'espace, de confort et de sécurité. Des ajustements apportés au design et à l'aérodynamisme permettent une réduction de la consommation et une amélioration des performances.

Source: Škoda Auto



**Lancement de la prévente de la nouvelle Škoda Superb en Suisse**

Le concept d'habitacle entièrement repensé comprend un écran d'info-divertissement autonome avec une diagonale d'écran allant jusqu'à 13 pouces. Le levier sélecteur de vitesses est placé sur la colonne de direction et crée une console centrale ordonnée et encore plus spacieuse. Pour la première fois à bord de la Superb, un affichage tête haute est disponible en option.

Source: Škoda Auto

**Škoda Auto**

- › prolonge son succès avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire d'ici à 2030 à devenir l'une des cinq marques enregistrant les plus fortes ventes en Europe, grâce à des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et d'autres modèles électriques.
- › exploite de manière ciblée des potentiels sur des marchés de croissance importants comme l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam ou la région ASEAN.
- › propose actuellement à sa clientèle onze séries de modèles de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb, ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré en 2022 plus de 731'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier.
- › fait partie depuis 30 ans du groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du groupe.
- › gère trois sites en République tchèque; dispose de capacités de production notamment en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur plus de 100 marchés.