

Mladá Boleslav / Cham, le 14 février 2024

Veillez noter que les informations suivantes constituent un dossier de presse international. Les descriptions de modèles qu'il contient se réfèrent aux modèles mondiaux. Des différences peuvent exister pour le marché suisse.

Les valeurs officielles de consommation et d'émissions seront disponibles seulement à l'issue des procédures de réception par type.

Dossier de presse Škoda Octavia

Sommaire

| | |
|---|-----------|
| Škoda Octavia: le best-seller de la marque fait peau neuve | 2 |
| Extérieur: un visuel peaufiné et des feux perfectionnés | 4 |
| Intérieur: équipements d'info-divertissement améliorés et matériaux durables supplémentaires | 6 |
| Motorisations: quatre moteurs essence et deux moteurs diesel ainsi que des options hybrides légères | 9 |
| Sécurité: nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance pour une protection encore plus efficace | 11 |
| Škoda Octavia SportLine: une allure encore plus dynamique en combinaison avec presque tous les groupes motopropulseurs | 13 |
| Škoda Octavia RS: le haut de gamme sportif | 15 |
| L'histoire d'un succès: le modèle emblématique est au cœur de la marque Škoda | 17 |

Škoda Octavia: le best-seller de la marque fait peau neuve

- › Extérieur au visuel peaufiné et nouveaux feux Matrix LED de deuxième génération
- › Un habitacle avec neuf variantes de design d'intérieur, un écran d'info-divertissement de 13 pouces et des matériaux durables supplémentaires; le chatbot ChatGPT sera intégré de série à une date ultérieure
- › Quatre moteurs essence et deux moteurs diesel développant jusqu'à 195 kW (265 ch) ainsi que des options de technologie hybride légère*
- › Nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance pour une sécurité active et passive encore plus avancée
- › Les Škoda Octavia Sportline et RS hissent l'héritage sportif du modèle haut de gamme au niveau supérieur

Škoda Auto modernise les versions berline et break de son emblématique Octavia. Avec plus de 7 millions d'unités vendues, c'est de loin le modèle best-seller de la marque. Le look de sa quatrième génération moderne a été rafraîchi par une calandre Škoda revisitée et de nouveaux feux Matrix LED de deuxième génération. L'Octavia est toujours disponible en version berline à hayon** et en version break*. La clientèle bénéficie d'équipements de série toujours plus complets tels qu'un écran numérique de 10 pouces ou la climatisation bi-zone Climatronic. La proportion de matériaux durables à l'intérieur de la voiture a également augmenté. De nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance renforcent la sécurité active et passive et une nouvelle structure de la gamme offre des options de personnalisation supplémentaires.

Klaus Zellmer, président du conseil d'administration de Škoda Auto, explique: «Notre clientèle attend, à juste titre, beaucoup de l'Octavia et ce rafraîchissement fait passer notre modèle best-seller à la vitesse supérieure. Des innovations telles qu'un système d'info-divertissement entièrement repensé, de nouveaux systèmes de sécurité, un recours accru à des matériaux durables et des feux plus puissants en font un véhicule encore mieux adapté aux explorateurs du quotidien. Je suis convaincu que notre dernière Octavia surprendra et ravira ses conducteurs et ses passagers, confirmant ainsi sa place de voiture la plus prisée.»

Martin Jahn, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour les ventes et le marketing, déclare: «L'Octavia est l'épine dorsale de la marque Škoda. Après quatre générations modernes et plus de 7,15 millions d'unités vendues, l'Octavia modernisée poursuivra cette success story. Avec une face avant affinée, de nouveaux systèmes d'assistance et un système d'info-divertissement de pointe, comprenant pour la première fois un écran central de 13 pouces, notre best-seller remanié est destiné à maintenir sa position parmi les modèles les plus prisés d'Europe. Je suis convaincu qu'il continuera d'impressionner les explorateurs du quotidien, par sa polyvalence, son design attrayant et son excellent rapport qualité-prix.»

Un nouvel élan pour le modèle emblématique de la marque

La quatrième génération de l'Octavia moderne entre dans sa prochaine phase de production avec une raison d'être renouvelée. Cette nouvelle version comprend un nouveau design amélioré avec des pare-chocs avant et arrière remodelés et une calandre Škoda revisitée. Autres nouveautés, les feux Matrix LED de deuxième génération, les feux arrière LED revisités avec clignotants animés ainsi qu'un certain nombre de nouveaux modèles de jantes en alliage léger. La nouvelle structure de la gamme comprend quatre lignes d'équipement: Essence, Selection, Sportline et RS; ainsi que neuf variantes de design d'intérieur pour l'habitacle.

Outre les nouveaux matériaux durables utilisés pour les sièges, le tableau de bord et les panneaux de porte, un écran numérique de 10 pouces est désormais proposé de série sur certaines variantes de modèles. Le fameux Cockpit Virtuel de 10 pouces, introduit lors du lancement de la quatrième génération de l'Octavia, reste disponible. Un écran d'info-divertissement de 13 pouces est disponible en option pour la première fois sur l'Octavia. Le chatbot ChatGPT basé sur l'IA sera intégré de série à l'assistante vocale Laura. L'intégration de ChatGPT à l'assistante vocale Laura introduit de nouvelles fonctionnalités qui vont bien au-delà des commandes vocales précédentes. Les systèmes Intelligent Park Assist et Remote Park Assist font également leurs débuts dans l'Octavia. La gamme de moteurs compte deux moteurs essence 1.5 TSI qui peuvent être équipés en option de la technologie hybride légère, deux moteurs essence 2.0 TSI plus puissants et deux moteurs diesel. Les puissances vont de 85 kW (115 ch) à 195 kW (265 ch)*.

En outre, Škoda Auto a encore élargi son portefeuille complet de dispositifs de sécurité active et passive: un nouvel assistant d'alerte à l'attention et à la somnolence Attention and Drowsiness Assist utilise désormais un large éventail de données et de paramètres pour évaluer le comportement du conducteur. De plus, l'Octavia revisitée est équipée de jusqu'à 10 airbags.

Le best-seller de Škoda et sa success story

La Škoda Octavia moderne est la figure de proue du constructeur automobile tchèque et la favorite de la clientèle depuis le début de sa production il y a 27 ans, en 1996. Ses quatre générations modernes ont attiré à ce jour plus de sept millions de clientes et clients sur plus de 60 marchés grâce à leur espace, leur technologie de pointe, leur niveau de sécurité exceptionnel et leur excellent rapport qualité-prix. L'Octavia est également très appréciée des médias internationaux. Par exemple, la quatrième génération a été finaliste de la Voiture européenne de l'année en 2021 et a remporté le prix de la Voiture suisse de l'année cette même année.

* En Suisse, seul le 2.0 TDI de 110 kW / 150 ch sera disponible.

** La Škoda Octavia ne sera disponible en Suisse qu'en version break.

Extérieur: un visuel peaufiné et des feux perfectionnés

- › **Jupes avant et arrière redessinées et calandre Škoda revisitée**
- › **Feux Matrix LED de deuxième génération dotés de fonctionnalités plus avancées**
- › **Logos et lettrage conformes à la nouvelle identité visuelle Škoda, nouvelles jantes en alliage léger**

De nouvelles jupes et une calandre Škoda revisitée confèrent à l'Octavia modernisée son nouveau look. Les feux Matrix LED de deuxième génération, dotés de nouveaux éléments cristallins et de 36 segments matriciels individuels, éclairent encore mieux la route que la première génération, tout en protégeant efficacement les usagers de la route venant en sens inverse de l'éblouissement.

Johannes Neft, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour le développement technique, déclare: «Chez Škoda, nous mettons constamment en œuvre des améliorations qui apportent une valeur ajoutée et des avantages à notre clientèle. Nos feux Matrix LED de deuxième génération en sont un parfait exemple. D'une intensité lumineuse accrue, ils protègent encore mieux et de façon ciblée les usagers de la route venant en sens inverse contre l'éblouissement grâce à une technologie de pointe. Ils contribuent ainsi de manière significative à l'amélioration de la sécurité active. Enfin, pour un info-divertissement encore plus convivial, l'Octavia est désormais disponible pour la première fois avec un écran 13 pouces.»

Nouvelles jupes avant et arrière et carrosserie légèrement plus longue

Le nouveau logo Škoda bidimensionnel et le lettrage sur le hayon de la nouvelle Octavia reflètent la nouvelle identité visuelle Škoda. Les versions berline* et break sont disponibles en quatre lignes d'équipement: Essence, Selection, Sportline et RS. Le best-seller du constructeur automobile tchèque est désormais doté de jupes avant et arrière redessinées qui augmentent la longueur totale de la berline et du break Combi de neuf millimètres pour atteindre 4'698 millimètres. Les prises d'air inférieures, les rideaux d'air et les transitions vers les passages de roues avant sur la jupe avant ont été redessinés et confèrent à la voiture un look plus dynamique. En outre, les designers ont ajusté les côtés de la calandre Škoda pour qu'ils correspondent à la hauteur des nouveaux feux.

Feux avant et arrière améliorés, davantage progressifs, pour une meilleure visibilité et une plus grande sécurité

Les feux de base utilisent désormais uniquement la technologie LED de série. Les feux Matrix LED de deuxième génération sont disponibles en option pour les lignes d'équipement Selection et Sportline, alors qu'ils sont de série sur les modèles RS. Ils créent une nouvelle signature lumineuse et contiennent deux modules LED dont l'aspect est rehaussé par le

nouvel élément cristallin. Semblable à du cristal de verre coloré, ce dernier souligne les contours des feux. Alors que le module externe bi-LED est utilisé pour les feux de croisement et de route, le module interne comporte 36 segments matriciels individuels sur deux rangées, soit 12 de plus que dans la génération précédente. Cela permet d'obtenir un éclairage encore meilleur, tout en protégeant encore mieux les conducteurs arrivant en sens inverse contre l'éblouissement lorsque les feux de route sont allumés. Les feux antibrouillard ont été remplacés par une fonction tous temps qui adapte de manière optimale la luminosité aux conditions météorologiques respectives. Les feux arrière full LED, inclus de série, sont disponibles en deux versions. La variante de base sera livrée avec les lignes d'équipement Essence et Selection. La version supérieure offre également une fonction Coming/Leaving Home animée ainsi que des clignotants animés qui s'étendent jusqu'au hayon, de même que la partie supérieure du groupe de feux en forme de C. Cette version sera incluse de série avec les modèles Sportline et RS, mais sera également disponible en option pour les modèles Selection.

Couleurs exclusives et nouvelles jantes

La gamme de jantes, toujours en alliage léger et de série (sauf pour le modèle d'entrée de gamme Essence), comprend des jantes Matar de 16 pouces argentées. Celles-ci sont optimisées sur le plan aérodynamique et sont livrées de série avec la ligne d'équipement Selection. De nouvelles jantes aérodynamiques Slagard de 17 pouces, noires et brillantes, sont disponibles pour l'Octavia Sportline. D'autres nouvelles options incluent les jantes Lerna de 18 pouces et les jantes Elias de 19 pouces spécifiques à la RS en argent usiné brillant ou anthracite avec enjoliveurs Aero noirs. La palette de couleurs de l'Octavia comprend trois couleurs non métallisées et sept finitions métallisées. Le Mamba Green est limité aux modèles Sportline et RS. Le Phoenix Orange n'est disponible que sur l'Octavia Combi.

* La Škoda Octavia ne sera disponible en Suisse qu'en version break.

Intérieur: équipements d'info-divertissement améliorés et matériaux durables supplémentaires

- › **Nouvelle structure de gamme avec neuf variantes de design d'intérieur**
- › **Écran numérique 10 pouces, chatbot ChatGPT basé sur l'IA et climatisation bi-zone Climatronic de série, écran 13 pouces disponible en option pour la première fois dans l'Octavia**
- › **Tissus recyclés et, pour la première fois dans l'Octavia, cuir traité de façon durable**

La nouvelle Octavia propose neuf variantes de design d'intérieur pour l'habitacle, qui se caractérisent par une utilisation accrue de matériaux durables. Pour la première fois, l'Octavia est disponible avec un écran d'info-divertissement central de 13 pouces. Les ports USB-C offrent trois fois plus de puissance de charge, fournissant désormais 45 watts. Le système d'accès sans clé Kessy a été amélioré pour faciliter l'ouverture et le verrouillage. Le chatbot ChatGPT basé sur l'IA sera intégré de série à l'assistante vocale Laura ultérieurement.

Karsten Schnake, membre du conseil d'administration de Škoda Auto pour les achats, déclare: «Avec l'Octavia revisitée, nous poursuivons nos efforts pour rendre notre best-seller plus durable. Cela se reflète dans notre utilisation de tissus recyclés et de cuir traité de façon durable, qui seront désormais disponibles pour la première fois dans notre modèle le plus prisé. De plus, nos équipements Simply Clever classiques, le grattoir à glace et le parapluie, sont désormais également fabriqués à partir de matériaux recyclés.»

Intégration de ChatGPT, nouveaux écrans et équipements plus complets

L'Octavia revisitée est dotée d'équipements de série encore plus complets, avec notamment un écran numérique autoportant central de 10 pouces associé à un Cockpit Virtuel de 10 pouces. Pour la première fois dans cette série de modèles, un écran de 13 pouces est disponible en option. Le chatbot ChatGPT basé sur l'IA sera intégré de série à l'assistante vocale Laura introduit de nouvelles fonctionnalités qui vont bien au-delà des commandes vocales précédentes.

Un système de climatisation Climatronic bi-zone est désormais de série sur tous les modèles, et à partir de la ligne d'équipement Selection, une Phone Box de 15 watts est disponible dans l'habitacle. Celle-ci permet de recharger rapidement les smartphones par induction et dispose d'une fonction de refroidissement. Les ports USB-C délivrent désormais une puissance de 45 watts, soit trois fois plus de puissance de charge qu'auparavant. Pour la première fois dans l'Octavia, le système amélioré d'accès sans clé au véhicule Kessy

déverrouille ou verrouille automatiquement le véhicule dès que le conducteur pénètre ou quitte une zone située à moins de 1,5 mètre de la voiture alors qu'il est muni de la clé.

Nouveaux revêtements et finitions décoratives

L'habitacle de la Škoda Octavia revisitée est doté de nouveaux designs de revêtements, de finitions et de garnitures de portes. Škoda utilise des matériaux durables dans certaines des neuf variantes de design d'intérieur, qui sont regroupées autour des quatre lignes d'équipement Essence, Selection, Sportline et RS. Les tissus recyclés dans les variantes de design Lodge et Sportline et le cuir traité de manière durable dans la variante de design Suite en sont des exemples. S'agissant de la variante Suite, son cuir perforé est disponible dans les couleurs Black et Cognac, une première pour l'Octavia. Il est tanné à l'aide de matériaux durables, notamment des coques de grains de café, qui remplacent les produits chimiques traditionnels. Les sièges avant ergonomiques de cette variante de design en option sont également dotés d'un label AGR (Aktion Gesunder Rücken, campagne pour la santé du dos) ainsi que d'une fonction de ventilation et de massage. Autre première pour l'Octavia, des éléments de garniture Unique Dark Chrome sont utilisés dans l'habitacle et sur le volant, lequel arbore désormais le nouveau logo bidimensionnel Škoda.

Vue d'ensemble des variantes de design

| Ligne d'équipement | Nom de l'intérieur | Sièges |
|--------------------|--------------------|--|
| Essence | Studio | Tissu noir |
| Selection | Loft | Tissu noir |
| | Lodge | Tissu recyclé / similicuir |
| | Lounge | Suedia noir / similicuir |
| | Suite Black | Sièges ergonomiques certifiés AGR Cuir écologique / similicuir noir perforé |
| | Suite Cognac | Sièges ergonomiques certifiés AGR Cuir écologique / similicuir cognac perforé |
| Sportline | Sportline | Sièges sport, tissu gris recyclé / similicuir |
| RS | RS Fabric | Tissu noir |
| | RS Suedia | Similicuir / Suedia noir |

Nouveaux équipements Simply Clever

L'Octavia revisitée introduit également de nouveaux équipements Simply Clever. Un couvercle rétractable automatique en option peut être monté sur le break Combi pour faciliter l'accès à l'espace de chargement. Un compartiment de rangement destiné aux sacs, aux gobelets et aux bouteilles des passagers arrière fait également ses débuts. La poche multifonction dans le coffre dispose désormais de deux crochets réglables. Le porte-tablette en option à l'arrière des sièges avant est désormais également disponible pour les sièges

sport. Le grattoir à glace dans le clapet du réservoir de carburant et le parapluie en option dans la porte avant sont désormais fabriqués à partir de matériaux durables. La balayette dans le compartiment dédié de la porte avant fait également partie de l'équipement de série.

Motorisations: quatre moteurs essence et deux moteurs diesel ainsi que des options hybrides légères

- › Deux moteurs essence 1.5 TSI* avec technologie hybride légère et boîte DSG en option
- › Plus de puissance pour les deux moteurs 2.0 TSI
- › Puissances de 85 kW (115 ch) à 195 kW (265 ch), une variante à transmission intégrale

La Škoda Octavia est disponible avec une gamme de moteurs quatre cylindres avancés: quatre moteurs essence et deux moteurs diesel**. Les puissances vont de 85 kW (115 ch) dans les deux versions d'entrée de gamme jusqu'à 195 kW (265 ch) dans l'Octavia RS. La version 2.0 TSI à 150 kW (204 ch) sera lancée ultérieurement et sera équipée de série avec la transmission intégrale.

Des hybrides légères pour encore plus d'efficacité

La gamme de motorisations de l'Octavia revisitée commence avec un moteur essence 1.5 TSI et un moteur diesel 2.0 TDI, chacun développant 85 kW (115 ch) de puissance et doté d'une boîte manuelle 6 vitesses. Tout comme la version 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), le moteur essence d'entrée de gamme est disponible en option avec la technologie hybride légère et la boîte DSG. L'énergie récupérée lors du freinage est stockée à l'aide d'un alternateur à entraînement par courroie refroidi à l'eau de 48 volts et d'une batterie lithium-ion de 48 volts. Cela permet de seconder le moteur à combustion interne par une poussée d'énergie électrique ou de laisser l'Octavia rouler en roue libre avec le moteur complètement éteint. Lorsque les besoins en puissance sont moindres, les deux moteurs 1.5 TSI peuvent couper deux cylindres à l'aide de la désactivation active des cylindres ACT+ afin de réduire la consommation de carburant. Le turbocompresseur est doté d'une turbine à géométrie variable et se caractérise par un rendement thermique supérieur.

Jusqu'à 15 kW (20 ch) de plus pour les moteurs 2.0 TSI

Les deux moteurs 2.0 TSI injectent du carburant à une pression de 350 bars et sont dotés d'un dispositif de levée de soupape variable. L'amélioration de l'admission d'air et l'optimisation de la friction contribuent à augmenter la puissance délivrée. La version 150 kW (204 ch) avec transmission intégrale de série fonctionne selon le cycle Budack avec un taux de compression accru de 12,2 pour 1 et affiche 10 kW (14 ch) de plus que son prédécesseur. Le moteur essence haut de gamme de l'Octavia RS développe désormais 195 kW (265 ch) de puissance, soit 15 kW (20 ch) de plus qu'auparavant.

Diesel avec traitement des gaz d'échappement par le procédé de double dosage

Sur les deux moteurs 2.0 TDI*, un entraînement du vilebrequin avec des pistons en acier réduit efficacement les pertes de chaleur tout en augmentant la vitesse de combustion. La pression d'injection est de 2'200 bars, tandis que le turbocompresseur bénéficie d'une géométrie variable, qui assure une pression de suralimentation optimale sur une large plage de régimes, ce qui se traduit par une courbe de puissance plus régulière. Le système optimisé de traitement des gaz d'échappement réduisant les émissions d'oxyde d'azote (NO_x) est placé à proximité du moteur et utilise un processus de double dosage pour injecter de l'AdBlue en amont de deux convertisseurs catalytiques SCR montés en série.

Gamme de moteurs

| Moteurs à essence | | | |
|--------------------------------|-------------|------------------------|------------------------------|
| Puissance | Couple [Nm] | Roues motrices | Transmission |
| 1.5 TSI/85 kW (115 ch) | 220 | Traction avant | Boîte manuelle 6 vitesses |
| 1.5 TSI/85 kW (115 ch) mHEV | 220 | Traction avant | Boîte automatique 7 vitesses |
| 1.5 TSI/110 kW (150 ch)* | 250 | Traction avant | Boîte manuelle 6 vitesses |
| 1.5 TSI/110 kW (150 ch) mHEV | 250 | Traction avant | Boîte automatique 7 vitesses |
| 2.0 TSI/150 kW (204 ch) (2025) | 320 | Transmission intégrale | Boîte automatique 7 vitesses |
| 2.0 TSI/195 kW (265 ch) | 370 | Traction avant | Boîte automatique 7 vitesses |
| Moteurs diesel | | | |
| Puissance | Couple [Nm] | Roues motrices | Transmission |
| 2.0 TDI/85 kW (115 ch)** | 300 | Traction avant | Boîte manuelle 6 vitesses |
| 2.0 TDI/110 kW (150 ch) | 360 | Traction avant | Boîte automatique 7 vitesses |

* En Suisse, seul le 1.5 TSI de 85 kW / 115 ch et 6 vitesses manuelles sera disponible.

** En Suisse, seul le 2.0 TDI de 110 kW / 150 ch et DSG 7 vitesses sera disponible.

Sécurité: nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance pour une protection encore plus efficace

- › **Le nouvel assistant d'alerte à l'attention et à la somnolence Attention and Drowsiness Assist surveille le comportement du conducteur de manière plus fiable**
- › **Intelligent Park Assist et Remote Park Assist pour plus de commodité**
- › **Jusqu'à dix airbags pour une sécurité accrue des passagers**

Škoda Auto a encore affiné le niveau élevé de sécurité active et passive de l'Octavia dans sa version revisitée. Le nouveau système Attention and Drowsiness Assist utilise un algorithme innovant pour évaluer plus précisément le comportement du conducteur. L'Octavia revisitée est dotée de jusqu'à dix airbags, tandis que d'autres systèmes d'assistance hissent le confort du conducteur à un niveau supérieur.

Un algorithme innovant évalue le comportement du conducteur

Dans la nouvelle Octavia, Škoda a remplacé le détecteur de fatigue par l'Attention and Drowsiness Assist, présent sur la toute nouvelle Superb et sur le tout nouveau Kodiaq. Le système surveille le comportement du conducteur et évalue son degré de somnolence. Alors que le détecteur de fatigue analysait principalement les données de la direction assistée électromécanique, le système d'alerte à l'attention et à la somnolence Attention and Drowsiness Assist accède à des informations provenant de diverses unités de commande du véhicule, comme l'assistance au maintien de la trajectoire Lane Assist. Il utilise un algorithme innovant pour reconnaître l'inattention à court terme (distraction) et l'inattention à long terme (fatigue). Il détecte les écarts par rapport au comportement normal de conduite à des vitesses supérieures à 65 km/h et évalue en permanence le comportement du conducteur afin de tirer des conclusions sur son aptitude à la conduite. Si le système conclut que le conducteur est fatigué, il déclenche des avertissements visuels et sonores dans le Cockpit Virtuel selon trois niveaux: recommandation, avertissement et intensification de l'alerte. Une reconnaissance plus avancée des panneaux de signalisation offre également une meilleure assistance au conducteur.

Stationnement pratique et sûr

Le nouvel assistant Intelligent Park Assist (disponible uniquement avec boîte automatique) permet à l'Octavia de se garer et de sortir automatiquement des places de stationnement en créneau et en épi. Outre le contrôle de la direction, à l'instar du Park Assist sur d'autres modèles Škoda, il prend désormais en charge le freinage, la vitesse et le sens de la marche (avant et arrière). La voiture s'arrête également automatiquement si le système détecte un obstacle. Le futur Remote Park Assist (disponible uniquement avec boîte automatique) ira encore plus loin. Il permettra au conducteur de contrôler à distance les manœuvres de l'Intelligent Park Assist depuis l'extérieur du véhicule via l'application MyŠkoda. Le véhicule et

le smartphone communiquent par Bluetooth lorsque l'utilisateur se trouve à moins de quatre mètres de l'Octavia. Il suffira de sélectionner le type de manœuvre dans l'application et la direction dans laquelle on souhaite sortir de la place de stationnement. La vitesse maximale pendant la manœuvre est de 9,5 km/h.

Niveau élevé de sécurité passive

La Škoda Octavia est l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie. En 2022, elle a réitéré avec succès sa note de 5 étoiles au test de référence Euro NCAP pour la sécurité en cas de collision, et ce, même dans des conditions d'essai désormais plus strictes. Depuis l'été 2022, jusqu'à dix airbags protègent les occupants du véhicule en cas d'accident: l'airbag central situé entre le conducteur et le passager avant et l'airbag genoux pour le conducteur, ainsi que les airbags conducteur et passager avant, les airbags latéraux avant et les airbags de tête, tous montés de série. Les airbags arrière latéraux sont disponibles en option.

Škoda Octavia SportLine: une allure encore plus dynamique en combinaison avec presque tous les groupes motopropulseurs

- › Une variante de design d'intérieur spécifique à la Sportline avec tissu gris recyclé, surpiqûres grises et similicuir
- › Quatre variantes de moteur sont disponibles: deux essence et deux diesel

La ligne d'équipement de la Škoda Octavia Sportline avec ses éléments de design dynamiques distinctifs est disponible en deux modèles diesel et deux modèles essence. La suspension sport et la direction à assistance variable sont incluses de série.

Une multitude de détails extérieurs noirs

Au-delà du modèle RS haut de gamme, la clientèle à la recherche d'une Octavia à l'esprit sportif ont le choix. Dans les variantes Sportline, Škoda Auto combine des éléments du look RS avec d'autres motorisations de la série: le 1.5 TSI de 110 kW (150 ch), le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) et la transmission intégrale ainsi que les deux moteurs diesel 2.0 TDI de 85 kW (115 ch) et 110 kW (150 ch). La suspension sport, abaissée de 15 millimètres, et la direction à assistance variable sont également incluses de série. Sur l'Octavia Sportline, le contour de la calandre Škoda, l'encadrement des vitres et les rétroviseurs latéraux sont en finition Black Magic métallisé, et les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées («Sunset»). Les lèvres du déflecteur sur la jupe avant et sur le hayon de la berline sont également peintes en Black Magic métallisé, tout comme le becquet de toit du Combi. Le pare-chocs arrière est doté d'un diffuseur en Black Magic métallisé. Les feux arrière LED avec clignotants animés et la fonction Coming/Leaving Home animée sont de série, tandis que les feux Matrix LED sont disponibles en option. L'Octavia Sportline est équipée de série des nouvelles jantes aérodynamiques noires Slagard brossées de 17 pouces. Les jantes aérodynamiques Vega de 18 pouces et les jantes Draconis de 19 pouces exclusives à la Sportline sont disponibles en option. Les ailes avant sont ornées de badges Sportline redessinés. Le nouveau logo Škoda bidimensionnel sur le capot et le lettrage Škoda sur le hayon sont noirs. Le lettrage projeté au sol depuis les portes avant est conforme à la nouvelle identité visuelle de Škoda. Les plaques de seuil ont une finition noire.

Variante de design d'intérieur Sportline avec des tissus recyclés

L'habitacle de l'Octavia Sportline est également à l'image de la RS. Citons par exemple le volant sport multifonction à trois branches en cuir, les pédales d'aspect acier inoxydable et les bandes décoratives en Black Middle Carbon sur le tableau de bord et en noir brillant sur les portes. Dans la variante de design Sportline, le revêtement des sièges sport est composé

de tissu recyclé gris et de similicuir. Le similicuir est également utilisé pour les garnitures de porte et le panneau du tableau de bord, avec deux rangées de surpiqûres grises.

Škoda Octavia RS: le haut de gamme sportif

- › Moteur 2.0 TSI exclusif de 195 kW (265 ch) et jantes en alliage léger dynamiques
- › Les détails extérieurs en noir brillant et la bande réfléchissante rouge à l'arrière sont des signes distinctifs typique de la RS
- › Deux variantes de design d'intérieur au choix, feux Matrix LED de série

La légendaire désignation Škoda RS est utilisée pour identifier les versions les plus sportives de l'Octavia depuis 2000. Outre les détails traditionnels en noir brillant et le moteur 2.0 TSI exclusif développant désormais 195 kW (265 ch), l'Octavia RS est également équipée de série de feux Matrix LED. Les variantes de design d'intérieur RS Fabric et RS Suedia sont exclusivement disponibles pour l'intérieur noir et sportif de la RS.

Moteur plus puissant et suspension sport abaissée

La Škoda Octavia RS revisitée est exclusivement équipée du moteur 2.0 TSI développant 195 kW (265 ch), soit 15 kW de plus que son prédécesseur. Il délivre un couple de 370 Nm et est toujours associé à une boîte automatique DSG à 7 vitesses. Le moteur est non seulement puissant, mais aussi efficace, grâce à l'adoption du cycle Budack. La suspension sport standard est abaissée de 15 millimètres et, associée à la direction à assistance variable et au blocage de différentiel avant VAQ à commande électronique, elle garantit une traction et une dynamique de conduite excellentes dans toutes les situations. Les versions Octavia RS sont désormais dotées de véritables échappements sport avec des pots d'échappement noirs de série. Un nouveau logiciel moteur renforce la sonorité puissante des voitures. Il augmente le régime du moteur au démarrage et procure encore plus de plaisir lors de la conduite en mode Sport.

Feux Matrix LED de série et jantes RS exclusives

Les nombreux signes distinctifs de la RS soulignent l'allure sportive de la voiture. Le contour de la calandre Škoda, l'encadrement des vitres et les rétroviseurs latéraux sont en finition d'un noir brillant, tout comme les barres de toit du break Octavia Combi RS. Des notes de noir sont également présentes sur la jupe avant, enrichie d'une touche sportive supplémentaire et peinte dans la même couleur que les jupes latérales, ainsi que sur le diffuseur arrière. Dans le style typiquement RS, la jupe arrière est dotée d'une bande réfléchissante rouge qui s'étend sur toute la largeur du véhicule. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées («Sunset»). L'Octavia RS est équipée en exclusivité de jantes en alliage léger Comet noires optimisées sur le plan aérodynamique de 18 pouces et en option des nouvelles jantes en alliage léger Elias brossées en argent ou anthracite de 19 pouces. Les modèles RS sont les seules variantes de l'Octavia à être équipées de série de feux Matrix LED. Ils comprennent des feux arrière LED avec clignotants animés et la fonction

Coming/Leaving Home animée. De plus, ils sont dotés d'un nouveau logo RS, que l'on retrouve aussi bien sur le badge extérieur que dans l'habitacle.

Intérieur noir sportif avec les variantes de design RS Fabric ou RS Suite

L'habitacle de la Škoda Octavia RS est majoritairement orné d'une finition noire sportive. L'écran central et le système de navigation de 13 pouces sont inclus de série, tout comme le cache-coffre rétractable automatique du Combi. La nouvelle structure de la gamme offre le choix entre deux variantes de design d'intérieur spécifiques à la gamme RS: la variante RS Suite en option et la variante RS Fabric de série. Les sièges sport avec appuie-tête intégrés et le nouveau logo RS sont dotés d'un tissu matelassé avec surpiqûres décoratives rouges sur les rebords des sièges. Le revêtement décoratif du tableau de bord est habillé de néoprène et présente deux rangées de surpiqûres contrastantes rouges. Le néoprène est également associé à du similicuir sur les garnitures de portes. Les bandes décoratives sur les portes ont une finition d'un noir brillant, tandis que le tableau de bord est doté d'une bande Black Middle Carbon. Le volant sport multifonction à trois branches est revêtu de cuir, tandis que les pédales arborent un aspect acier inoxydable.

Dans la variante de design RS Suite en option, les sièges sport sont dotés de revêtements perforés en microfibre Suedia et en similicuir. Des surpiqûres rouges contrastantes sont également présentes sur l'assise et le dossier des sièges. Les sièges avant sont équipés de série d'un réglage électrique, d'une fonction mémoire et d'un réglage de la profondeur de l'assise. De série sur l'Octavia RS, ils disposent également d'un soutien lombaire réglable et d'une fonction massage. La combinaison de Suedia et de similicuir se retrouve également sur les garnitures de porte de la variante de design RS Suite. Le panneau du tableau de bord est habillé de Suedia et présente une double rangée de surpiqûres contrastantes rouges.

L'histoire d'un succès: le modèle emblématique est au cœur de la marque Škoda

- › **Son prédécesseur historique a fait ses débuts en 1959 et a établi la désignation du modèle Octavia**
- › **Le successeur moderne lancé en 1996 a trouvé plus de sept millions de clientes et clients sur plus de 60 marchés pour quatre générations de véhicules**
- › **Modèle le plus vendu dans sept pays européens, break le plus prisé dans 14 pays**

Mladá Boleslav, le 14 février 2024 – La success story de l'Octavia moderne a commencé il y a 27 ans. Depuis 1996, Škoda Auto a produit quatre générations et plus de sept millions d'unités de son best-seller. Sa popularité auprès de la clientèle a été confirmée par de nombreux prix internationaux prestigieux.

L'Octavia d'origine: un modèle populaire produit à 360'000 unités

Au printemps 1959, Škoda a démarré la production de son huitième modèle d'après-guerre à Mladá Boleslav. D'où le nom «Octavia», qui signifie «le huitième» en latin. C'était également le huitième modèle Škoda à être équipé d'une suspension indépendante avancée et le dernier à être construit sur une structure de châssis avec un tube de support central. L'Octavia d'origine était dérivée de la populaire Škoda 440, mais était dotée d'un essieu avant moderne avec des ressorts hélicoïdaux ainsi que d'autres améliorations techniques et visuelles. Son moteur quatre cylindres faisait 1,1 litre de cylindrée et développait 29,4 kW (40 ch), transmis aux roues arrière par une boîte à quatre vitesses et permettant une vitesse de pointe de 110 km/h. L'Octavia Super était équipée d'un moteur de 1,2 litre développant 33 kW (45 ch). En septembre 1960, l'Octavia Combi fut lancée, dotée d'un hayon scindé horizontalement. L'Octavia est restée en production jusqu'en 1964, la Combi jusqu'en 1971. Au total, 360'000 véhicules ont été produits, dont plus de 54'000 breaks Combi.

La première génération de l'Octavia moderne a fait ses débuts en 1996

Le lancement de l'Octavia moderne en 1996 a marqué un tournant dans l'histoire de Škoda. Le modèle incarnait la nouvelle image de la marque et ses projets d'avenir ambitieux. Il est rapidement devenu un best-seller. Avec plus de 7,15 millions d'unités vendues pour les quatre générations modernes, l'Octavia est l'une des dix voitures les plus vendues en Europe et un pilier de la marque Škoda. Les ventes combinées de la berline et du break Combi en font le modèle le plus vendu de la classe compacte sur le territoire des 27 États membres de l'UE, ainsi qu'en Islande, au Liechtenstein, en Norvège et en Suisse. Depuis 2016, l'Octavia Combi est le break le plus prisé en Europe, tous segments confondus. La quatrième génération est actuellement le véhicule le plus vendu dans sept pays européens: la République tchèque, l'Autriche, la Bosnie-Herzégovine, la Hongrie, la Serbie, la Slovaquie et la Slovénie. L'Octavia

Combi est le break numéro un dans 14 pays (République tchèque, Autriche, Bosnie-Herzégovine, Estonie, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Roumanie, Slovaquie, Slovénie et Suisse). Sur le plus grand marché européen de Škoda, l'Allemagne, l'Octavia est le véhicule d'importation le plus populaire depuis de nombreuses années. Elle est également très appréciée des forces de police du monde entier. L'Octavia a été utilisée comme véhicule de police en Autriche, en Croatie, en France, en Italie, au Royaume-Uni, au Kosovo et au Maroc.

Les éloges des magazines automobiles internationaux et de leurs lecteurs

La Škoda Octavia a également été saluée par la presse automobile internationale. Ses différentes générations ont remporté de nombreux prix au fil des ans. La quatrième génération actuelle a remporté de nombreux trophées, tels que le prestigieux Red Dot Award pour un design de produit exceptionnel en 2020, le troisième prix du genre pour la série de modèles. La même année, l'Octavia a remporté la première place dans le magazine allemand «Auto Bild» pour les voitures à transmission intégrale jusqu'à 40'000 euros et le titre de «Meilleure voiture familiale» dans le cadre des prix Women's World Car of the Year (WWCOTY). S'en est suivi en 2021 le prix de la «Voiture familiale de l'année» décerné par le magazine automobile britannique «Auto Express». En 2023, «Auto Bild» a nommé l'Octavia «Meilleure voiture de société» dans la catégorie des compactes pour la cinquième fois consécutive. Lors du prix de la voiture de l'année 2023 décerné par le magazine britannique «What Car?», le best-seller Škoda a reçu le titre de «Meilleure voiture familiale en termes de praticité». Récemment, en février 2024, elle a remporté pour la onzième fois consécutive le prix «Best Cars» décerné par le magazine automobile allemand «auto motor und sport» dans la catégorie des classes compactes importées.

Contact

Sandra Zippo

PR Škoda

T +41 56 463 98 07 / skoda.pr@amag.ch

www.skoda.ch / www.skodapress.ch

Škoda Auto

- › continue sur sa belle lancée avec la «Next Level – Škoda Strategy 2030» pour la décennie à venir.
- › aspire à faire partie d'ici à 2030 des cinq marques enregistrant les ventes les plus importantes en Europe avec des offres attrayantes dans les segments d'entrée de gamme et de nouveaux modèles électriques.
- › exploite efficacement le potentiel existant sur d'importants marchés en croissance tels que l'Inde, l'Afrique du Nord, le Vietnam et la région ASEAN.
- › propose actuellement à sa clientèle onze séries de voitures de tourisme: Fabia, Scala, Octavia et Superb ainsi que Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 866'000 véhicules à sa clientèle dans le monde entier en 2023.
- › fait partie depuis 30 ans du Groupe Volkswagen, l'un des constructeurs automobiles les plus prospères au monde.
- › développe et produit également, en plus des véhicules, des composants tels que des systèmes de batterie MEB, des moteurs et des boîtes de vitesses de manière autonome au sein du Groupe Volkswagen, ces composants étant aussi utilisés dans les véhicules d'autres marques du groupe.
- › exploite trois sites en République tchèque et dispose de capacités de production supplémentaires en Chine, en Slovaquie et en Inde, essentiellement au travers de partenariats de groupe, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local.
- › emploie plus de 40'000 personnes dans le monde et est présente sur une centaine de marchés.