

**Mladá Boleslav / Cham, 14 maggio 2024**

Le informazioni riportate di seguito costituiscono una cartella stampa internazionale. Le descrizioni dei modelli ivi contenute si riferiscono ai modelli mondiali. Ci possono essere discrepanze per il mercato svizzero.

## Cartella stampa Škoda Octavia

### Contenuti

<b>Introduction</b>	<b>2</b>
<b>Exterior</b>	<b>5</b>
<b>Interior</b>	<b>7</b>
<b>Connectivity</b>	<b>10</b>
<b>Powertrains</b>	<b>12</b>
<b>Safety</b>	<b>15</b>
<b>Škoda Octavia Sportline</b>	<b>17</b>
<b>Model history</b>	<b>19</b>

## Škoda Octavia: la best seller del marchio si rinnova

- › **Esterni raffinati:** perfezionamento estetico e nuovi fari LED Matrix di seconda generazione
- › **Interni rivisitati:** nove varianti Design Selection, display da 13 pollici per il sistema di infotainment e nuovi materiali sostenibili
- › **Connettività migliorata:** nuovi servizi ed esperienza utente ottimizzata grazie al riconoscimento vocale basato sull'IA
- › **Propulsori più efficienti:** quattro motori a benzina, due diesel e opzioni mild hybrid\*
- › **Maggiore sicurezza:** nuovi sistemi di sicurezza e assistenza per una sicurezza attiva e passiva ancora più avanzata

Škoda Auto ha aggiornato le versioni due volumi\*\* e station wagon della sua iconica Octavia. Con più di 7 milioni di unità vendute, è di gran lunga il modello più venduto del marchio. La quarta generazione moderna ha ora un look rinnovato che include una calandra Škoda rivisitata e nuovi fari LED Matrix di seconda generazione. L'ampio equipaggiamento di serie offre funzionalità come il sistema Climatronic bizona o il display digitale da 10 pollici (disponibile in un secondo momento). Inoltre, la percentuale di materiali sostenibili negli interni è aumentata. Per un'esperienza a bordo ancora più avanzata, il chatbot ChatGPT basato sull'intelligenza artificiale sarà integrato nell'assistente vocale Laura nel corso del 2024. Ulteriori sistemi di sicurezza e assistenza migliorano la sicurezza attiva e passiva e una nuova struttura della gamma offre ulteriori opzioni di personalizzazione.

**Klaus Zellmer, presidente del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto**, afferma: «La nostra clientela si aspetta giustamente molto dall'Octavia e questo aggiornamento porta il nostro modello più venduto a un livello superiore. Innovazioni come un sistema di infotainment completamente ridisegnato, nuovi sistemi di sicurezza e assistenza, un maggiore uso di materiali sostenibili e fari più potenti rendono il veicolo ancora più adatto a chi ama esplorare tutti i giorni. Sono certo che l'ultima versione dell'Octavia sorprenderà positivamente le sue e i suoi conducenti e i relativi passeggeri, confermandosi così la nostra vettura più amata».

**Martin Jahn, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per le vendite e il marketing**, afferma: «L'Octavia è la colonna portante del marchio Škoda. Dopo quattro generazioni moderne e oltre 7.15 milioni di unità vendute, la nuova Octavia continua questa storia di successo. Con una parte frontale raffinata, nuovi sistemi di assistenza e un sistema di infotainment all'avanguardia, incluso per la prima volta un display centrale da 13 pollici, la nostra best seller rivisitata è destinata a rimanere uno dei modelli di maggior successo in Europa. Sono convinto che continuerà a stupire gli esploratori di tutti i giorni con la sua versatilità, il design accattivante e l'ottimo rapporto qualità-prezzo».

**Nuovo lancio per il modello iconico del marchio**

L'aggiornamento della quarta moderna generazione di Octavia include un nuovo design migliorato con paraurti anteriore e posteriore rivisitati e una calandra Škoda aggiornata. Altre novità sono i fari LED Matrix di seconda generazione, le luci posteriori a LED rivisitate con indicatori di direzione animati e i nuovi design dei cerchi in lega. La nuova struttura della gamma comprende le quattro linee d'equipaggiamento Essence, Selection, Sportline e RS e offre nove varianti Design Selection per gli interni.

Oltre ai nuovi materiali sostenibili per i sedili, il cruscotto e i pannelli delle portiere, su alcune varianti di modelli sarà disponibile di serie un display digitale da 10 pollici. Il familiare Cockpit Virtuale da 10 pollici con funzionalità migliorate e l'head-up display rimangono disponibili. Entrambe le versioni del quadro strumenti digitale presentano una grafica rielaborata, proprio come i display dell'infotainment. Per la prima volta sull'Octavia, è disponibile come optional un display da 13 pollici per il sistema di infotainment, mentre quello da 10 pollici è fornito di serie. L'Octavia aggiornata dispone ora anche di un Phone Box per il cellulare con ventilazione e ricarica più potente da 15 watt e quattro porte USB-C a ricarica rapida con una potenza in uscita di 45 watt. A partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, è presente anche l'apprezzata porta USB-C da 15 watt sul retro dello specchietto retrovisore interno. Il chatbot ChatGPT basato sull'IA sarà successivamente integrato di serie nell'assistente vocale Laura, introducendo una serie di nuove funzionalità che vanno ben oltre i precedenti comandi vocali. Successivamente faranno il loro debutto nell'Octavia anche l'Intelligent Park Assist e il Remote Park Assist. La gamma di motori si compone di due motori a benzina 1.5 TSI, ciascuno disponibile anche con tecnologia mild hybrid, due motori a benzina 2.0 TSI potenziati e due diesel 2.0 TDI, con potenze tra 85 kW (115 CV) e 195 kW (265 CV)\*. Inoltre, Škoda Auto ha ulteriormente ampliato il proprio portafoglio globale di sistemi di assistenza alla sicurezza attiva e passiva: un nuovo Attention and Drowsiness Assist utilizza ora un'ampia gamma di dati e parametri per valutare il comportamento del conducente. Nell'Octavia rivisitata sono presenti fino a 10 airbag.

**La best seller di Škoda e la sua storia di successo**

La moderna Škoda Octavia è stata il pilastro della casa automobilistica ceca fin dall'inizio della produzione, avviata 28 anni fa nel 1996. Le quattro generazioni hanno attirato fino ad oggi più di sette milioni di clienti in oltre 60 mercati grazie alla loro spaziosità, alla tecnologia all'avanguardia, al livello di sicurezza eccezionale e all'ottimo rapporto qualità-prezzo. La station wagon Octavia è la versione preferita dalla clientela: dal 2020 ha rappresentato il 67.1% del totale delle vendite. I colori più popolari sono Magic Black, Brilliant Silver e Graphite Grey. L'Octavia è anche molto apprezzata dai media internazionali. Ad esempio, la quarta generazione è stata finalista come auto europea dell'anno nel 2021 e si è aggiudicata il titolo di miglior auto d'importazione 2024 nel premio assegnato dai lettori «Best Cars», organizzato dalla rivista automobilistica tedesca «auto motor und sport».

\* All'inizio della prevendita in Svizzera sono disponibili le linee di equipaggiamento Selection con le motorizzazioni 1.5 TSI mHEV 85 kW (115 CV), 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV) e 2.0 TDI 110 kW (150 CV) nonché SportLine con 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV). Tutte e quattro sono dotate di cambio DSG a 7 rapporti. Seguiranno le motorizzazioni 1.5 TSI 85 kW (115 CV) con cambio manuale, 2.0 TSI 150 kW (204 CV) con trazione integrale e 2.0 TSI 195 kW (265 CV). La motorizzazione 2.0 TSI 195 kW (265 CV) è riservata per la versione RS.

\*\* In Svizzera è disponibile esclusivamente la versione Octavia Combi.

## Esterni: perfezionamento estetico e design e tecnologia avanzati dei fari

- › **Look più dinamico: grembialature anteriori e posteriori ridisegnate e calandra Škoda rivisitata**
- › **Migliore emissione luminosa: fari a LED Matrix di seconda generazione più potenti con funzionalità più avanzata**
- › **Nuovi loghi e scritte: in linea con l'identità del marchio Škoda rivisitata**

**Le nuove grembialature e una calandra Škoda rivisitata conferiscono all'Octavia un look rinnovato. Gli avanzati fari LED Matrix di seconda generazione con i nuovi elementi Crystallinium e 36 segmenti di matrice singoli offrono un'illuminazione della strada ancora migliore, proteggendo al contempo efficacemente dall'abbagliamento gli utenti della strada in arrivo.**

**Oliver Stefani, Head of Škoda Auto Design**, ha osservato: «Il look rinnovato dell'Octavia accentua il carattere della nostra best-seller e assicura un'identità di prodotto ancora più distinta. La parte frontale ridisegnata dona all'istante un look ancora più dinamico, grazie alle inconfondibili grembialature e ai fari sorprendenti dal design deciso che creano una nuova firma luminosa e contengono due moduli LED con il nuovo elemento Crystallinium per un effetto aggiuntivo».

### **Nuove grembialature anteriori e posteriori e una scocca leggermente più lunga**

Le versioni due volumi\* e station wagon sono disponibili in quattro linee d'equipaggiamento: Essence, Selection, Sportline e RS. L'Octavia presenta ora grembialature anteriori e posteriori ridisegnate che aumentano la lunghezza complessiva della due volumi\* e della station wagon di 9 millimetri, portandola a 4'698 millimetri. Le prese d'aria inferiori rivisitate, le barriere per l'aria e i passaggi ai passaruota anteriori sulla grembialatura anteriore conferiscono alla vettura un aspetto più dinamico. Inoltre, i designer hanno regolato i lati della calandra Škoda in base all'altezza dei nuovi fari.

### **Luci anteriori e posteriori migliorate e più all'avanguardia per maggiore visibilità e più sicurezza**

I fari base sono ora dotati di tecnologia a LED di serie. I fari a LED Matrix di seconda generazione sono disponibili come optional per le linee d'equipaggiamento Selection e Sportline. Mentre il modulo bi-LED esterno viene utilizzato per i fasci anabbaglianti e abbaglianti, il modulo interno dispone di 36 singoli segmenti di matrice su due file. Ciò garantisce un'illuminazione ancora migliore, mentre i conducenti che sopraggiungono nella direzione opposta sono schermati in modo ancora più efficace quando gli abbaglianti sono accesi.

I fari fendinebbia sono stati sostituiti da una funzione per tutte le condizioni atmosferiche, che adatta automaticamente l'emissione luminosa alle condizioni meteorologiche. Le luci posteriori LED, incluse di serie, sono disponibili in due versioni. La variante base, che utilizza solo sorgenti LED per tutte le sue funzioni, sarà disponibile con le linee d'equipaggiamento Essence e Selection. La versione top di gamma offre anche l'animazione Coming/Leaving Home e indicatori di direzione animati che si estendono fino al portellone posteriore, insieme alla parte superiore del quadro luminoso a forma di C. Questa versione sarà inclusa di serie nei modelli Sportline e RS, ma sarà disponibile anche come optional nella linea Selection.

### **Colori esclusivi e nuovi cerchi**

I nuovi modelli della gamma di cerchi, sempre realizzati in lega (ad eccezione del modello entry-level Essence), includono i cerchi Matar da 16 pollici color argento ottimizzati a livello aerodinamico, di serie per la linea d'equipaggiamento Selection. I nuovi cerchi Aero in nero lucido lavorati da 17 pollici Slagard sono disponibili per la Octavia Sportline. Ulteriori nuove opzioni includono i cerchi Lerna da 18 pollici ed Elias da 19 pollici specifici per la versione RS in argento lucido lavorato o antracite con copricerchi Aero neri. La gamma di colori dell'Octavia comprende tre tinte unite e sette finiture metallizzate. Il colore Mamba Green è un'esclusiva dei modelli Sportline e RS, mentre Phoenix Orange è disponibile solo sulla Octavia Combi.

\* In Svizzera è disponibile esclusivamente la versione Octavia Combi.

## Interni: equipaggiamenti di infotainment migliorati e ulteriori materiali sostenibili

- › **Nuova struttura della gamma: nove Design Selection per gli interni**
- › **Più digitale: nuovo display digitale da 10 pollici di serie, display da 13 pollici disponibile come optional per la prima volta, grafica intuitiva ridisegnata**
- › **Più sostenibile: tessuti riciclati e, per la prima volta nell'Octavia, pelle trattata in modo sostenibile con bucce di caffè e materiali sostenibili per il raschiaghiaccio e l'ombrello**

Per la prima volta, l'Octavia è disponibile con un display centrale da 13 pollici per l'infotainment. Le porte USB-C offrono una maggiore potenza di ricarica e ora erogano 45 watt. Il Phone Box per il cellulare ora dispone anche di una ricarica wireless più potente con una potenza in uscita di 15 watt e ventilazione. La porta USB-C da 15 watt sul retro dello specchietto retrovisore interno rimane disponibile. Le nove Design Selection per gli interni della nuova Octavia sono caratterizzate da un ulteriore aumento dell'uso di materiali sostenibili. Riflettendo l'impegno di Škoda per la sostenibilità, le bucce del caffè, altrimenti un prodotto di scarto, vengono utilizzate per conciare in modo sostenibile la pelle dei sedili della Design Selection Suite.

**Karsten Schnake, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto responsabile degli acquisti**, afferma: «Con la versione rivisitata dell'Octavia, continuiamo a impegnarci per rendere la nostra best seller più sostenibile. Questo si riflette nell'utilizzo di tessuti riciclati e pelle trattata in modo sostenibile, che ora sarà disponibile per la prima volta nel nostro modello più popolare. Inoltre, anche le nostre classiche funzionalità Simply Clever, ovvero il raschiaghiaccio e l'ombrello, sono ora realizzate in materiali riciclati».

### **Nuovi display, grafica rielaborata ed equipaggiamento più completo**

L'Octavia aggiornata è dotata di un equipaggiamento di serie ancora più completo, compreso un display centrale da 10 pollici indipendente per l'infotainment e un nuovissimo display digitale da 10 pollici in sostituzione del quadro strumenti analogico. Il display digitale da 10 pollici sarà disponibile in un secondo momento, mentre il Cockpit Virtuale da 10 pollici aggiornato rimarrà disponibile come optional. Per la prima volta nella gamma di modelli è disponibile come optional uno schermo per l'infotainment centrale da 13 pollici. I quadri strumenti e gli schermi dell'infotainment presentano tutti una grafica ridisegnata per una facilità d'uso ancora più intuitiva.

Un sistema Climatronic bizona è di serie su tutti i modelli, insieme a una nuova funzione di riscaldamento che sarà disponibile in un secondo momento. Con un solo pulsante del menu è possibile attivare fino a quattro funzioni di riscaldamento dell'abitacolo, tra cui parabrezza e lunotto posteriore, volante e sedili.

L'abitacolo include anche un Phone Box da 15 watt a partire dalla linea d'equipaggiamento Selection, che offre una ricarica induttiva rapida degli smartphone e una funzione di ventilazione. Le porte USB-C erogano ora 45 watt e garantiscono quindi una potenza di ricarica tre volte superiore rispetto a prima. Il sistema di accesso senza chiave KESSY aggiornato apre o chiude automaticamente la vettura non appena il conducente si avvicina o si allontana entro 1.5 metri dalla vettura con la chiave.

### **Nuovi rivestimenti e inserti decorativi**

La Škoda Octavia rivisitata è dotata di nuovi rivestimenti, allestimenti e design dei pannelli delle portiere. Škoda utilizza materiali sostenibili in alcune delle nove varianti Design Selection, raggruppate nelle quattro linee d'equipaggiamento Essence, Selection, Sportline e RS. Ne sono un esempio i tessuti riciclati delle Design Selection Lodge e Sportline e la pelle trattata in modo sostenibile della Design Selection Suite. La pelle è conciata utilizzando materiali sostenibili, tra cui gli scarti delle bucce del caffè. I sedili anteriori ergonomici di questa Design Selection opzionale vantano anche il sigillo di approvazione dell'organizzazione tedesca per la salute della schiena AGR e la funzione di ventilazione e massaggio. Un'altra novità per l'Octavia è l'uso negli interni e sul volante di elementi di rifinitura Unique Dark Chrome, che ora presentano il nuovo logo bidimensionale Škoda.

### **Gli scarti delle bucce del caffè sostituiscono i prodotti chimici per la concia dei sedili in pelle**

Riflettendo l'impegno di Škoda per la sostenibilità, le bucce del caffè, altrimenti un prodotto di scarto, vengono utilizzate per conciare in modo sostenibile la pelle dei sedili della Design Selection Suite, sostituendo i tradizionali prodotti chimici. I chicchi di caffè provengono da aziende agricole a conduzione familiare accuratamente selezionate in India e Tanzania che hanno ottenuto la certificazione Rainforest Alliance. Una volta arrivati in Repubblica Ceca, i chicchi di caffè vengono lavorati nella torrefazione della famiglia Jablum a Bezděčín, Mladá Boleslav.



**Panoramica delle varianti Design Selection**

Linea d'equipaggiamento	Nome degli interni	Sedili
Essence	Studio	Tessuto nero
Selection	Loft	Tessuto nero
	Lodge	Tessuto riciclato grigio/similpelle nera
	Lounge	Pelle nera/Suedia nero
	Suite Black	Sedili ergonomici certificati AGR Ecopelle traforata/similpelle nera
	Suite Cognac	Sedili ergonomici certificati AGR Ecopelle traforata/similpelle Cognac
Sportline	Sportline	Sedili sportivi, tessuto grigio riciclato/similpelle
RS	Tessuto RS	Tessuto nero
	RS Suedia	Pelle nera/Suedia nero

**Nuove funzionalità «Simply Clever»**

La versione rivisitata dell'Octavia introduce inoltre nuove funzionalità «Simply Clever». Per la station wagon è possibile installare una copertura del bagagliaio ripiegabile semiautomatica, disponibile come optional, che scivola all'indietro quando il bagagliaio è aperto per garantire un facile accesso al vano di carico. Farà il suo debutto anche un box portaoggetti per borse, bicchieri e bottiglie dei passeggeri posteriori. Il portatablet opzionale sul retro dei sedili anteriori è ora disponibile anche per i sedili sportivi, mentre il raschiaghiaccio nello sportello del serbatoio e l'ombrello nella portiera anteriore sono ora realizzati con materiali sostenibili. Anche la spazzola a mano nello scomparto dedicato nella portiera anteriore fa parte della dotazione disponibile.

## Connettività: nuovi servizi ed esperienza utente ottimizzata grazie al riconoscimento vocale basato sull'IA

- › **Esperienza a bordo migliorata: sempre online, funzioni on demand e integrazione di ChatGPT nell'assistente vocale Laura**
- › **App MyŠkoda aggiornata: connessione ottimizzata tra auto e smartphone per la nuova Octavia, inclusa la funzione di apertura e chiusura e molte altre funzioni**
- › **Utili servizi online: Pay to Park**

**La nuova Octavia è compatibile con l'ultima versione dell'app MyŠkoda e offre numerosi servizi online mobili e app di infotainment come Pay to Park. Il chatbot ChatGPT basato sull'intelligenza artificiale sarà integrato nell'assistente vocale Laura nel corso del 2024 per migliorare ulteriormente l'esperienza a bordo.**

### **Connessione a Internet permanente, numerose funzionalità online e ChatGPT**

La connessione a Internet permanente dell'Octavia consente di effettuare comodi aggiornamenti over the air, pianificare il percorso online e utilizzare numerosi servizi di Škoda Connect, tra cui i pacchetti Infotainment Online e Care Connect, che includono i servizi Proactive Service e Remote Access. L'infotainment dispone anche di meteo, notizie, traffico, calendario e offerte, mentre ulteriori colori e funzioni per l'illuminazione ambiente saranno disponibili come funzione on demand. Il sistema di infotainment dell'Octavia tornerà a includere la funzione di aggiornamento delle mappe online e le informazioni sul traffico online. Il software ChatGPT basato sull'IA verrà aggiunto all'assistente vocale digitale Laura entro la fine dell'anno. Le sue funzionalità saranno continuamente migliorate, consentendo a Laura di rispondere a domande di carattere generale e di controllare le funzioni del veicolo in modo ancora più preciso. ChatGPT non ha accesso alle informazioni sul veicolo o ai dati personali. Tutte le interazioni con il chatbot vengono successivamente eliminate per garantire la massima protezione dei dati.

### **Funzionalità che semplificano la vita**

L'app Pay to Park è un'applicazione che mostra i parcheggi gratuiti sull'app MyŠkoda per smartphone o sul display dell'infotainment, guidando la clientela verso un parcheggio e consentendole di pagare comodamente con pochi clic. Pay to Park è attualmente disponibile in Austria, Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Norvegia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera e Ungheria.

**Numerose funzionalità con l'app MyŠkoda rinnovata**

L'ultima versione dell'app MyŠkoda offre un'ampia gamma di opzioni di connettività e un design rinnovato basato sull'attuale CI di Škoda. L'app consente alla clientela di chiudere e aprire l'Octavia tramite il proprio smartphone, visualizzare la posizione attuale della vettura, attivare la funzione clacson e lampeggio o trovare un parcheggio. I proprietari possono utilizzare l'app per accedere alle statistiche di guida e trasferire destinazioni e percorsi al sistema di infotainment della vettura.

## Motori: quattro motori a benzina e due diesel e due opzioni mild hybrid

- › **Nuovi motori a benzina: due varianti di potenza del motore a benzina 1.5 TSI con tecnologia mild hybrid opzionale e DSG\***
- › **Migliori prestazioni: più potenza ed efficienza per i due motori 2.0 TSI**
- › **Ampia gamma di motori: potenze da 85 kW (115 CV) a 195 kW (265 CV), una variante a trazione integrale**

La Škoda Octavia è disponibile con una gamma di motori a quattro cilindri tecnicamente avanzati ed efficienti: quattro unità a benzina e due diesel\*. La potenza va dagli 85 kW (115 CV) delle due varianti entry-level ai 195 kW (265 CV) dell'Octavia RS. Il motore 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) sarà lanciato in un secondo momento e sarà disponibile di serie con trazione integrale.

**Johannes Neft, membro del Consiglio di amministrazione di Škoda Auto per lo sviluppo tecnico**, afferma: «In Škoda abbiamo sempre puntato a offrire alla nostra clientela un'ampia gamma di motori. Questo vale anche per la rinnovata Octavia, che offre esclusivamente motori a quattro cilindri, tra cui due versioni mild hybrid per una maggiore efficienza. Entrambe le versioni 1.5 TSI sono disponibili con tecnologia mild hybrid abbinata a un cambio automatico DSG. Entrambi i motori 1.5 TSI possono anche spegnere due cilindri utilizzando la disattivazione attiva dei cilindri ACT+ per ridurre il consumo di carburante».\*

### **Mild hybrid per una maggiore efficienza**

La gamma di propulsori della nuova Octavia parte da un motore a benzina 1.5 TSI e da un motore diesel 2.0 TDI, ciascuno con 85 kW (115 CV) di potenza e cambio manuale a 6 rapporti\*. Il precedente motore a benzina a tre cilindri da 81 kW è stato sostituito da un nuovo motore a quattro cilindri. Come la versione 1.5 TSI da 110 kW (150 CV), il motore a benzina entry-level è disponibile con tecnologia mild hybrid abbinata a un cambio automatico DSG. L'energia recuperata durante la frenata viene immagazzinata in una batteria agli ioni di litio da 48 volt, utilizzando un generatore starter a cinghia da 48 volt raffreddato ad acqua. Questo sistema supporta il motore a combustione interna con un extra di energia elettrica o permette all'Octavia di procedere con il motore completamente spento.

Quando è richiesta meno potenza, entrambi i motori 1.5 TSI possono disattivare due cilindri utilizzando ACT+ per ridurre il consumo di carburante. Il turbocompressore presenta turbine a geometria variabile.

**Motori 2.0 TSI ottimizzati**

Entrambi i motori 2.0 TSI iniettano carburante con una pressione di 350 bar e dispongono di alzata variabile delle valvole. La presa d'aria migliorata e l'attrito ottimizzato contribuiscono a una maggiore potenza. La variante da 150 kW (204 CV) con trazione integrale di serie funziona con un rapporto di compressione maggiorato di 12.2:1 ed è 10 kW (14 CV) più potente del suo predecessore, mentre il motore da 195 kW (265 CV) vanta 15 kW (20 CV) in più. Entrambi i motori sono anche più efficienti rispetto ai loro predecessori.

**Diesel con trattamento dei gas di scarico mediante processo twin dosing**

In entrambi i motori 2.0 TDI\*, la trasmissione dell'albero a gomiti con pistoni in acciaio riduce efficacemente la perdita di calore aumentando al contempo la velocità di combustione. La pressione di iniezione è di 2'200 bar, mentre il turbocompressore beneficia della geometria variabile della turbina, che assicura una pressione di spinta ottimale su un ampio intervallo di giri, con conseguente caratteristica di curva di potenza più regolare. Il sistema ottimizzato di trattamento dei gas di scarico che riduce le emissioni di ossido di azoto (NO<sub>x</sub>) è posizionato vicino al motore e utilizza il processo twin dosing per iniettare AdBlue a monte di due convertitori catalitici SCR disposti in serie.

**Gamma di motori**

<b>Motori a benzina</b>					
Potenza	Coppia (Nm)	Trazione	Cambio	Accelerazione 0-100 km/h [s]*	Velocità massima [km/h]*
1.5 TSI/85 kW (115 CV)	220	Trazione anteriore	Manuale a 6 rapporti	10.4 (10.5)	203
1.5 TSI/85 kW (115 CV) mHEV	220	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti	10.6 (10.7)	203
1.5 TSI/110 kW (150 CV)**	250	Trazione anteriore	Manuale a 6 rapporti	8.5 (8.6)	229 (226)
1.5 TSI/110 kW (150 CV) mHEV	250	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti	8.5 (8.6)	229 (225)
2.0 TSI/150 kW (204 CV) (2025)	320	Trazione integrale	Automatico a 7 rapporti	N/A	N/A
2.0 TSI/195 kW (265 CV)	370	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti	N/A	N/A
<b>Motori diesel</b>					
Potenza	Coppia (Nm)	Trazione	Cambio	Accelerazione 0-100 km/h [s]*	Velocità massima [km/h]*
2.0 TDI/85 kW (115 CV)**	300	Trazione anteriore	Manuale a 6 rapporti	10.4 (10.5)	214 (208)
2.0 TDI/110 kW (150 CV)	360	Trazione anteriore	Automatico a 7 rapporti	8.5 (8.6)	228 (225)
* Valori per la berlina (tra parentesi: valori diversi per la station wagon)					

\* All'inizio della prevendita in Svizzera sono disponibili le linee di equipaggiamento Selection con le motorizzazioni 1.5 TSI mHEV 85 kW (115 CV), 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV) e 2.0 TDI 110 kW (150 CV) nonché SportLine con 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV). Tutte e quattro sono dotate di cambio DSG a 7 rapporti. Seguiranno le motorizzazioni 1.5 TSI 85 kW (115 CV) con cambio manuale, 2.0 TSI 150 kW (204 CV) con trazione integrale e 2.0 TSI 195 kW (265 CV). La motorizzazione 2.0 TSI 195 kW (265 CV) è riservata per la versione RS.

\*\* Non disponibile in Svizzera.

## Sicurezza: nuovi sistemi di sicurezza e assistenza per una protezione ancora più efficace

- › **Monitoraggio del conducente migliorato: il nuovo Attention and Drowsiness Assist monitora il comportamento del conducente in modo più affidabile**
- › **Parcheggiare è più semplice: più comodità grazie all'Intelligent Park Assist e al Remote Park Assist, mentre la frenata d'emergenza automatizzata con rilevamento posteriore dei pedoni rileva le persone con maggiore precisione**
- › **Fino a dieci airbag: per una maggiore sicurezza dei passeggeri**

**Škoda Auto ha perfezionato ulteriormente il livello di sicurezza attiva e passiva dell'Octavia. Il nuovo Attention and Drowsiness Assist utilizza un algoritmo innovativo per valutare con maggiore precisione il comportamento del conducente. Entro la fine di quest'anno verrà introdotta una nuova funzione di frenata d'emergenza automatizzata con rilevamento posteriore dei pedoni, che rileverà in modo più affidabile le persone che si trovano dietro la vettura durante la retromarcia. L'Octavia aggiornata è dotata di fino a dieci airbag.**

### **L'algoritmo innovativo valuta il comportamento del conducente**

Nella versione rivisitata dell'Octavia, Škoda ha sostituito il Driver Alert con l'Attention and Drowsiness Assist, come si vede nella nuovissima Superb e nel nuovissimo Kodiaq. Il sistema monitora il comportamento del conducente e ne valuta il livello di sonnolenza. Mentre il sistema di rilevamento della stanchezza valutava principalmente i dati del servosterzo elettromeccanico, l'Attention and Drowsiness Assist accede alle informazioni di vari sistemi di controllo del veicolo, tra cui il Lane Assist. Utilizza un algoritmo innovativo per riconoscere la disattenzione a breve termine (distrazione) e la disattenzione a lungo termine (fatica). Rileva gli scostamenti rispetto al normale comportamento di guida a velocità superiori a 65 km/h e valuta continuamente il comportamento del conducente per trarre conclusioni sulla sua idoneità alla guida. Se il sistema rileva stanchezza nel conducente, attiva avvisi visivi e acustici nel Virtual Cockpit a tre livelli: raccomandazione, avviso ed escalation. Se il conducente non reagisce a nessuno dei segnali d'avvertimento del sistema, l'assistente di emergenza Emergency Assist tirerà le cinture di sicurezza e farà scattare i freni. Il sistema attiva quindi le spie di avviso, mantiene la corsia e rallenta fino ad arrestare completamente la vettura. Infine, l'assistente di emergenza Emergency Assist chiama automaticamente aiuto tramite eCall.

### **Parcheggio comodo e sicuro**

Il nuovo Intelligent Park Assist (disponibile solo con cambio automatico) consente all'Octavia di entrare e uscire automaticamente dai parcheggi paralleli e perpendicolari. Oltre a controllare lo sterzo, come il Park Assist, ora controlla anche i freni, la velocità e la direzione di marcia (avanti e in retromarcia).

La vettura si arresta automaticamente anche quando il sistema rileva un ostacolo. Il Remote Park Assist (disponibile solo con cambio automatico) di prossima introduzione andrà ancora oltre. Consentirà al conducente di controllare le manovre dell'Intelligent Park Assist da remoto tramite l'app MyŠkoda.

La vettura e lo smartphone comunicano tramite Bluetooth quando l'utente si trova a meno di quattro metri dall'Octavia. Tutto quello che deve fare è selezionare il tipo di manovra nell'app e la direzione in cui desidera uscire dal parcheggio. La velocità massima durante la manovra è di 9.5 km/h. La nuova funzione di frenata d'emergenza automatizzata con rilevamento posteriore dei pedoni, che sarà disponibile in un secondo momento, eviterà le collisioni durante la retromarcia analizzando l'area dietro la vettura utilizzando le immagini della telecamera posteriore e la frenata. Con l'assistente per manovre con i rimorchi Trailer Assist, la nuova Octavia facilita anche le manovre di un rimorchio.

**Elevato livello di sicurezza passiva**

La Škoda Octavia è uno dei veicoli più sicuri della sua categoria. Nel 2022 ha ottenuto nuovamente con successo la valutazione di 5 stelle nei test di riferimento Euro NCAP per la sicurezza in caso di collisione, anche in condizioni di test più severe. Fino a dieci airbag proteggono gli occupanti del veicolo in caso di incidente: l'airbag centrale tra conducente e passeggero anteriore e l'airbag per le ginocchia del conducente, insieme agli airbag conducente e passeggero anteriore, agli airbag laterali anteriori e agli airbag per la testa sono di serie. Gli airbag laterali posteriori sono disponibili come optional.



## Škoda Octavia Sportline: aspetto ancora più dinamico in combinazione con quasi tutti i propulsori

- › **Accenti neri metallizzati: aspetto dinamico della Sportline in evidenza**
- › **Variante Design Selection specifica Sportline: tessuto grigio riciclato, cuciture grigie e similpelle**
- › **Telaio sportivo ribassato: sospensioni sportive e sterzo progressivo di serie**

La Škoda Octavia Sportline è disponibile per due modelli diesel e due a benzina\*. Il suo look sportivo è accentuato dai dettagli degli esterni in nero metallizzato e dalle sospensioni ribassate, mentre gli interni sono prevalentemente neri, conferendo una dimensione extra all'esperienza di guida dinamica.

### Numerosi dettagli esterni neri

La linea d'equipaggiamento Sportline è disponibile in abbinamento all'1.5 TSI da 110 kW (150 CV), al 2.0 TSI da 150 kW (204 CV) e trazione integrale, nonché ai due diesel 2.0 TDI da 85 kW (115 CV) e 110 kW (150 CV)\*. Le sospensioni sportive, ribassate di 15 millimetri, e lo sterzo progressivo sono di serie. Il bordo della calandra Škoda e i retrovisori esterni sono rifiniti nel colore Magic Black metallizzato, mentre i finestrini laterali posteriori e il lunotto posteriore sono più oscurati («Sunset»). Le cornici dei finestrini sono rifinite in nero lucido, così come le barre sul tetto della station wagon Octavia Combi. Anche gli spoiler sulla grembialatura anteriore e sul portellone della due volumi sono verniciati in Magic Black metallizzato. Lo spoiler sul tetto della station wagon è verniciato nel colore della carrozzeria. Il paraurti posteriore è dotato di un diffusore in colore Magic Black metallizzato. Le luci posteriori a LED con indicatori di direzione animati e funzione Coming/Leaving Home animata sono di serie, mentre i fari LED Matrix sono disponibili come optional. La Octavia Sportline è dotata dei nuovi cerchi Aero spazzolati Slagard da 17 pollici neri. I cerchi Aero Vega da 18 pollici e i cerchi Draconis da 19 pollici esclusivi della linea Sportline sono disponibili come optional. I parafranghi anteriori sono impreziositi da targhette Sportline ridisegnate. Il nuovo logo Škoda bidimensionale sul cofano e la scritta Škoda sul portellone sono neri. La scritta proiettata a terra delle portiere anteriori è conforme alla CI di Škoda aggiornata.

### Variante Design Selection Sportline con tessuti riciclati

Un volante sportivo in pelle multifunzionale a tre razze, i rivestimenti dei pedali in acciaio inossidabile e i poggiatesta neri adornano il cockpit. Il Cockpit Virtuale da 10 pollici di serie presenta anche un design particolarmente sportivo. I sedili sportivi anteriori con poggiatesta integrati e le strisce decorative in Black Middle Carbon sul cruscotto e in nero lucido sulle portiere completano il fascino sportivo degli interni.

Nella Design Selection Sportline, i rivestimenti dei sedili sono realizzati in tessuto riciclato grigio e similpelle, utilizzata anche per le finiture delle portiere e la sezione design del cruscotto, completo di doppie file di cuciture grigie.

\* La Octavia SportLine con motore 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 PS) DSG a 7 rapporti è disponibile al lancio in Svizzera. Il motore 2.0 TSI 150 kW (204 PS) con trazione integrale sarà ordinabile successivamente.

\*\* In Svizzera è disponibile solo la versione Octavia Combi.

## Una storia di successo: l'iconico modello è il cuore del marchio Škoda

- › **65° anniversario dell'Octavia: lo storico predecessore debuttò nel 1959 e affermò la designazione del modello**
- › **Cuore del marchio: prima generazione moderna di Octavia lanciata nel 1996, più di sette milioni di clienti in oltre 60 mercati da allora, oltre quattro generazioni di veicoli**
- › **Successo internazionale: modello più venduto in sette Paesi europei, la station wagon più popolare in 14 Paesi**

**La storia di successo dell'Octavia è iniziata 65 anni fa, quando fu lanciata la prima Octavia. Dal 1996, Škoda Auto ha prodotto quattro generazioni moderne e più di sette milioni di unità della sua best seller. La sua popolarità tra la clientela è stata completata da numerosi riconoscimenti internazionali prestigiosi.**

### **L'Octavia originale: 360'000 unità costruite**

Nella primavera del 1959 Škoda iniziò la produzione del suo ottavo modello del dopoguerra a Mladá Boleslav. Da qui il nome «Octavia», derivante dal numero latino «octava», che significa «l'ottavo». È stato anche l'ottavo modello Škoda dotato di sospensioni indipendenti avanzate a tutto tondo e l'ultimo a essere costruito su una struttura del telaio con un tubo di supporto centrale. L'Octavia originale fu derivata dalla popolare Škoda 440 ma presentava un asse anteriore moderno con molle elicoidali e altri aggiornamenti tecnici ed estetici, come un volante di sicurezza deformabile o i fari parabola asimmetrici. Il suo motore a quattro cilindri presentava una cilindrata di 1.1 litri e una potenza di 29.4 kW (40 CV), trasmessi alle ruote posteriori tramite cambio a quattro marce, che consentivano di toccare una velocità massima di 110 km/h. L'Octavia Super era dotata di un motore da 1.2 litri in grado di erogare 33 kW (45 CV). Nel settembre del 1960 fu lanciata l'Octavia Combi, con portellone posteriore diviso orizzontalmente. L'Octavia rimase in produzione fino al 1964, la station wagon fino al 1971. In totale sono stati prodotti 360'000 veicoli, di cui più di 54'000 station wagon.

### **La prima generazione della moderna Octavia fece il suo debutto nel 1996**

La moderna Octavia è stata lanciata nel 1996 e incarnava la nuova immagine del marchio e i suoi ambiziosi progetti per il futuro. Con più di 7.15 milioni di unità vendute nelle quattro generazioni moderne, l'Octavia non è solo un pilastro del marchio Škoda, ma anche una delle dieci auto più vendute in Europa e il modello più venduto nella categoria delle compatte nei 27 Stati membri dell'UE insieme a Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera. L'Octavia Combi è la station wagon più popolare in Europa in tutti i segmenti dal 2016 e l'attuale Octavia Combi è la vettura station wagon numero uno in 14 paesi. La quarta generazione di Octavia è attualmente la vettura più venduta in sette Paesi europei.

Nel più grande mercato europeo di Škoda, la Germania, l'Octavia è da molti anni il veicolo d'importazione più popolare. Inoltre, l'Octavia è stata utilizzata come veicolo della polizia in Austria, Croazia, Francia, Italia, Regno Unito, Kosovo e Marocco.

### Elogi da parte di riviste automobilistiche internazionali e dai loro lettori

Nel corso degli anni, le diverse generazioni di Škoda Octavia hanno ottenuto numerosi riconoscimenti della stampa automobilistica internazionale. Nel 2020, l'Octavia ha ottenuto il primo posto nella tedesca «Auto Bild» per le vetture a trazione integrale fino a 40'000 euro e il titolo di «Best Family Car» nel Women's World Car of the Year (WWCOTY). Nel 2021 ha ricevuto il premio «Family Car of the Year» dalla rivista automobilistica britannica Auto Express. Nel 2023, «Auto Bild» ha nominato per la quinta volta consecutiva l'Octavia «Migliore auto aziendale» nella categoria delle compatte. In occasione dei premi Car of the Year 2023 della rivista britannica «What Car?», è stata premiata con il titolo di «Miglior auto familiare per la praticità». Nel febbraio 2024, ha vinto per l'undicesima volta consecutiva la categoria di importazione per le classi compatte nei riconoscimenti «Best Cars» della rivista automobilistica tedesca «auto motor und sport».

Contatti

**Sandra Zippo**

PR Škoda

Tel. +41 56 463 98 07 / [skoda.pr@amag.ch](mailto:skoda.pr@amag.ch)

[www.skoda.ch](http://www.skoda.ch) / [www.skodapress.ch](http://www.skodapress.ch)

**Škoda Media Room**

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

**Scaricate**

**l'app Škoda  
Media Room**



**Seguiteci su [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) per le ultime notizie. Scoprite tutto sull'Octavia con [#SkodaOctavia](https://twitter.com/SkodaOctavia).**



**Scoprite il nuovo canale «What's up, Škoda?»:  
[go.skoda.eu/whatsapp](https://go.skoda.eu/whatsapp)**



### **Škoda Auto**

- › mira a un nuovo decennio di successi con la Next Level – Škoda Strategy 2030;
- › punta a diventare entro il 2030 uno dei cinque principali marchi di veicoli in Europa con un'offerta interessante di modelli entry-level e altri veicoli elettrici;
- › sfrutta il potenziale di importanti mercati emergenti come India, Nord Africa, Vietnam e l'area ASEAN;
- › attualmente produce undici serie di autovetture: Fabia, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia e Kushaq;
- › nel 2023 ha consegnato oltre 866'000 veicoli a clienti di tutto il mondo;
- › fa parte del Gruppo Volkswagen da 30 anni, uno dei produttori di veicoli di maggior successo a livello mondiale;
- › fa parte del gruppo di marchi CORE, l'entità che incarna la fusione a scopo organizzativo dei marchi di volume del Gruppo Volkswagen, per raggiungere una crescita comune e aumentare in modo significativo l'efficienza complessiva dei cinque marchi di volume;
- › produce e sviluppa autonomamente all'interno del Gruppo Volkswagen componenti come sistemi di batterie della piattaforma modulare per veicoli elettrici (MEB), motori e cambi, utilizzati anche per i veicoli di altri marchi del Gruppo;
- › opera in tre stabilimenti in Repubblica Ceca e vanta capacità produttive anche in Cina, Slovacchia e India, principalmente grazie a partnership del Gruppo, oltre che in Ucraina con un partner locale;
- › conta circa 40'000 collaboratrici e collaboratori in tutto il mondo ed è presente in circa 100 mercati.